

# ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS

## Coordenação de Projeto

Adm. Neurilan Fraga



SITE: [www.amm.org.br](http://www.amm.org.br)  
E-MAIL: [centraldeprojetosamm@gmail.com](mailto:centraldeprojetosamm@gmail.com)

### PROJETO EXECUTIVO DE INFRAESTRUTURA URBANA

**Proprietário:** Prefeitura Municipal de Nova Brasilândia - MT  
**CNPJ:** 03.214.145/0001-83  
**Trecho:** Perímetro Urbano MT-140



INSTITUTO ASSISTENCIAL DE DESENVOLVIMENTO

### VOLUME 2 - PROJETO DE EXECUÇÃO



# ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS

## Coordenação de Projeto

Adm. Neurilan Fraga



SITE: [www.amm.org.br](http://www.amm.org.br)  
E-MAIL: [centraldeprojetosamm@gmail.com](mailto:centraldeprojetosamm@gmail.com)

### PROJETO EXECUTIVO DE INFRAESTRUTURA URBANA

**Proprietário:** Prefeitura Municipal de Nova Brasilândia - MT  
**CNPJ:** 03.214.145/0001-83  
**Trecho:** Perímetro Urbano MT-140

Supervisão: ASSOCIAÇÃO MATOGROSSENSE DOS MUNICÍPIOS  
Coordenação: COORDENAÇÃO DE PROJETO  
Fiscalização: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA



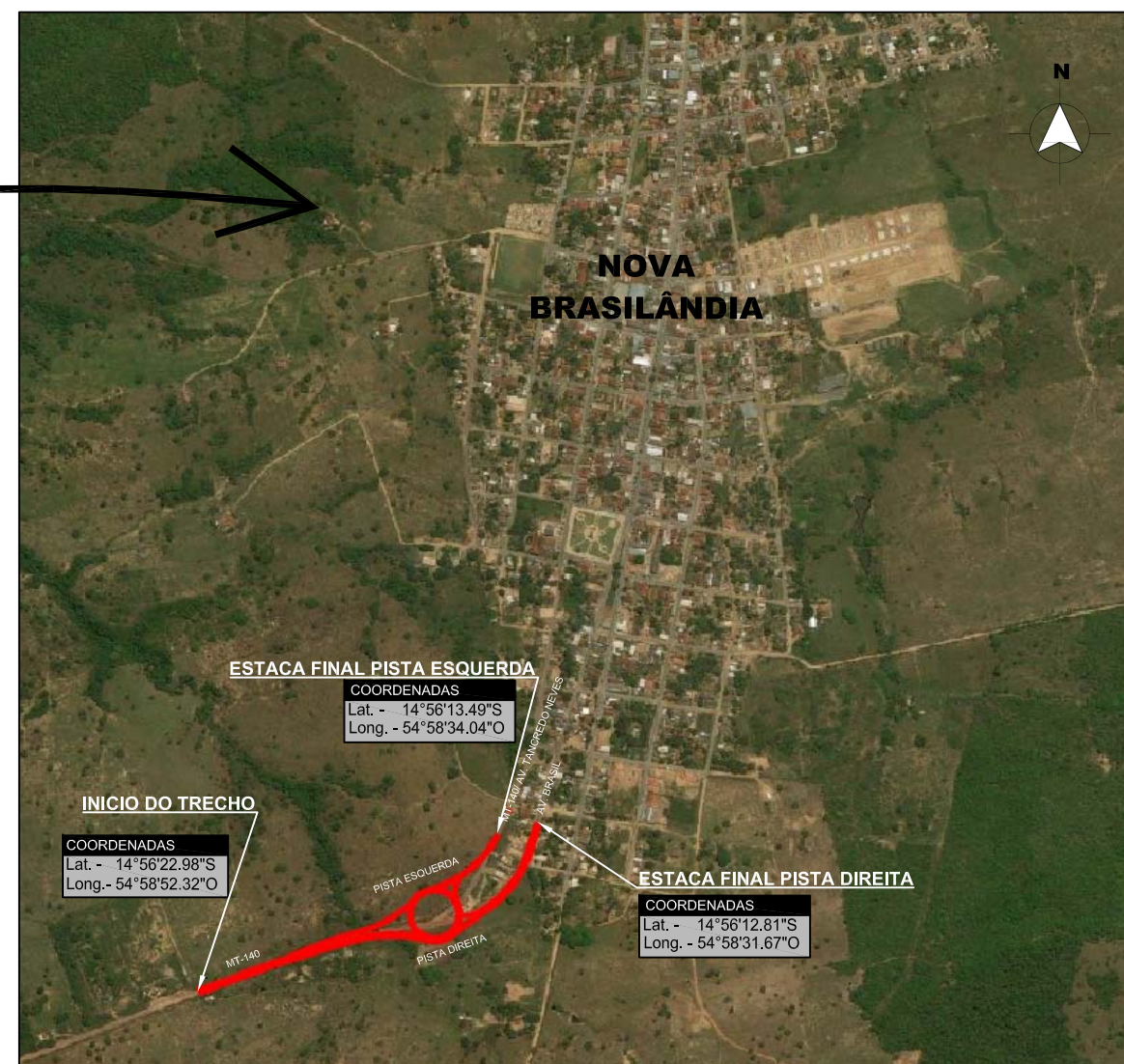
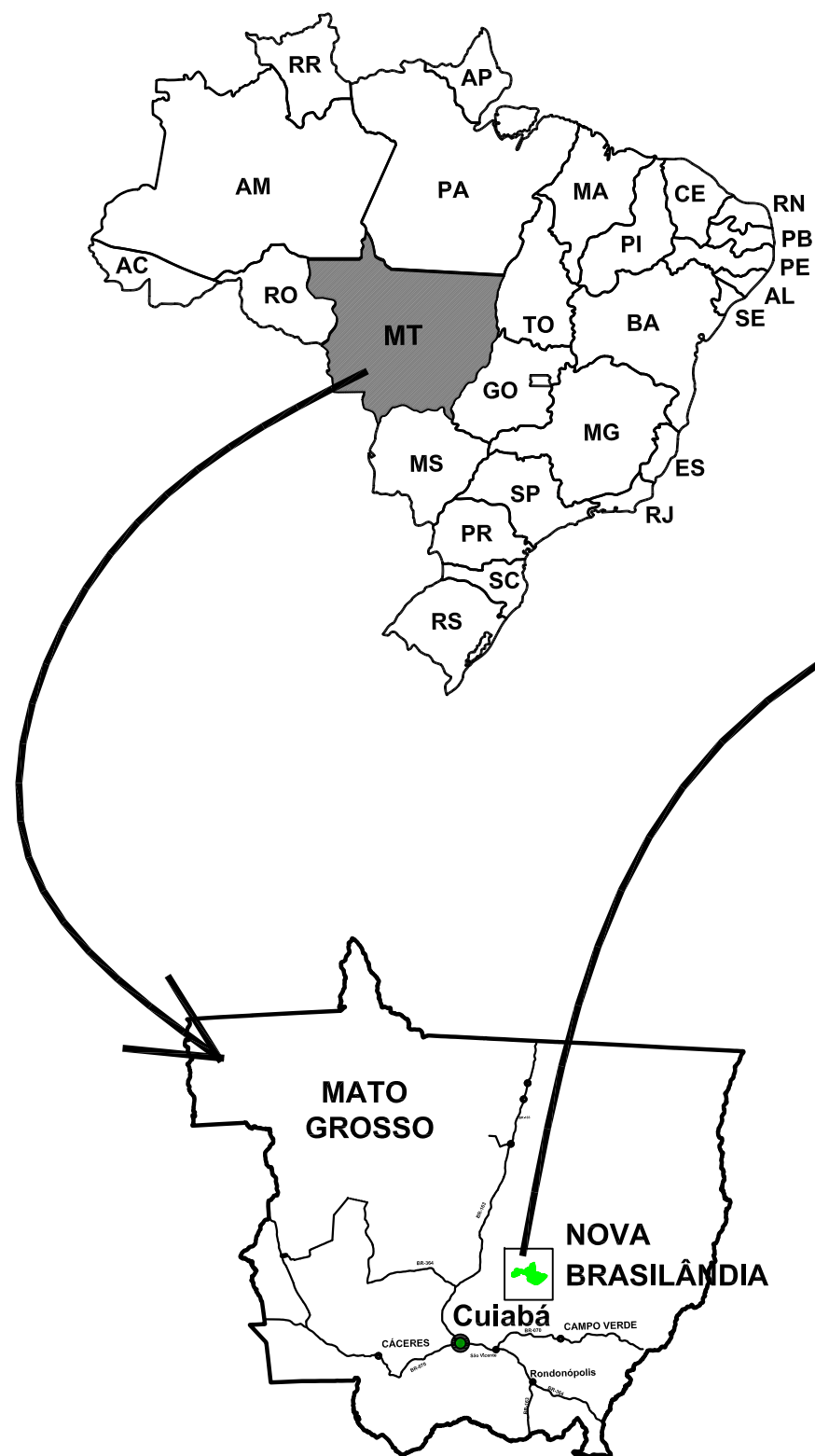
INSTITUTO ASSISTENCIAL DE DESENVOLVIMENTO

## VOLUME 2 - PROJETO DE EXECUÇÃO



**MAPA DE SITUAÇÃO**



# MAPA DE SITUAÇÃO



<b>LEGENDA:</b>		<b>ASSUNTO:</b> MAPA DE SITUAÇÃO		 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
TRECHO DA OBRA		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		<b>OBRA:</b> INFRAESTRUTURA URBANA
<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>ART:</b> 000000-0	<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018	<b>DESENHO:</b> Andréa Matos	 INSTITUTO ASSISTENCIAL DE DESENVOLVIMENTO	<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88
	<b>REVISÃO:</b>			<b>ENDEREÇO:</b> PERÍMETRO URBANO MT - 140	FOLHA Nº <b>01/01</b>

**QUADRO DE QUANTIDADES**

QUADRO DE QUANTIDADES					
ITEM	BOLETIM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UND.	QUANTIDADE
<b>1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES</b>					
1.1	SINAPI	74209/001	Fornecimento e instalação de placa de obra (2,52 x 1,68m)	m <sup>2</sup>	4,23
1.2	SINAPI	78472	Serviços topográficos para pavimentação, inclusive nota de serviço, acompanhamento e greide	m <sup>2</sup>	14.903,51
<b>2.0 CANTEIRO DE OBRA</b>					
2.1	SINAPI	93584	Execução de depósito em canteiro de obra em chapa de madeira compensado não incluso imobiliário. AF_04/2016	m <sup>2</sup>	30,00
2.2	SINAPI	93207	Execução de escritório em canteiro de obra em chapa de madeira compensada, não incluso mobiliário e equipamentos. af_02/2016	m <sup>2</sup>	18,00
2.3		AMM CIV 001	Ligação provisória de água para obra e instalação sanitária provisória, pequenas obras - instalação mínima	und	1,00
2.4	SINAPI	41598	Entrada provisória de energia elétrica aérea trifásica 40a em poste madeira	und	1,00
<b>3.0 ADMINISTRAÇÃO LOCAL</b>					
3.1	SINAPI	AMM.ADM.01	Administração local	und	1,00
<b>4.0 CONTROLE TECNOLÓGICO</b>					
4.1	SINAPI	74021/003	Ensaio de regularização do subleito	m <sup>2</sup>	14.903,51
4.2	SINAPI	74021/006	Ensaio de base estabilizada granulometricamente	m <sup>3</sup>	5.212,05
4.3	SINAPI	74022/027	Ensaio de controle de taxa de aplicação de ligante betuminoso - imprimação	unid	20,00
4.4	SINAPI	74022/027	Ensaio de controle de taxa de aplicação de ligante betuminoso - TSD	unid	25,00
<b>5.0 TERRAPLENAGEM</b>					
5.1	SINAPI	73859/001	Desmatamento e limpeza mecanizada de terreno com remoção de camada vegetal, utilizando trator de esteiras	m <sup>2</sup>	12.200,00
5.2	SINAPI	74151/001	Escavação e carga material 1a categoria, utilizando trator de esteiras de 110 a 160hp com lamina, peso operacional * 13t e pa carregadeira com 170 hp.	m <sup>3</sup>	10.379,27
5.3	SINAPI	93589	Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> , em via urbana em revestimento primário	m <sup>3</sup> .km	1.213,89
5.4	SINAPI	95875	Transporte com caminhão basculante 10 m <sup>3</sup> , em via pavimentada, DMT até 30 km (Bota-fora)	m <sup>3</sup> .km	8.005,10
5.5	SINAPI	41722	Compactação mecânica a 100% do proctor normal - Pavimentação urbana	m <sup>3</sup>	3.651,91
<b>6.0 PAVIMENTAÇÃO</b>					
6.1	SICRO	4915667	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m <sup>3</sup>	72,85
6.2	SINAPI	74151/001	Escavação e carga de mat. 1ª cat., utilizando trator de esteiras de 100 a 160 HP com lâmina, peso operacional 13T e pá carregadeira com 170 HP (material da jazida)	m <sup>3</sup>	5.212,05
6.3	SINAPI	72961	Regularização e compactação de subleito até 20 cm de espessura	m <sup>2</sup>	14.903,51
6.4	SINAPI	96387	Execução e compactação de sub-base solo estabilizado granulometricamente sem mistura	m <sup>3</sup>	2.432,13
6.5	SINAPI	96387	Execução e compactação de base solo estabilizado granulometricamente sem mistura	m <sup>3</sup>	2.779,92
6.6	SINAPI	AMM-PAV 1	Execução de Imprimação com asfalto diluído CM-30	m <sup>2</sup>	12.156,39
6.7	SINAPI	AMM-PAV 2	Construção de Pavimento com Tratamento Superficial Duplo, com emulsão asfáltica RR-2C, com capa selante	m <sup>2</sup>	12.156,39

<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: QUADRO DE QUANTIDADES</b>		 <b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2	<b>OBRA:</b> INFRAESTRUTURA URBANA	
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018		<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
<b>ESCALA:</b> 1:100	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	 <b>ENDEREÇO:</b> PERÍMETRO URBANO MT - 140		<b>FOLHA Nº</b> <b>QQ-01</b>


QUADRO DE QUANTIDADES					
ITEM	BOLETIM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UND.	QUANTIDADE
<b>7.0</b>			<b>TRANSPORTE DE MATERIAIS DE PAVIMENTAÇÃO</b>		
7.1	SINAPI	95878	Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> , em via urbana pavimentada, DMT até 30 km (Material demolido pavimento asfáltico)	t.Km	118,92
7.2	SINAPI	93595	Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> , em via urbana em revest. primário (solo)	t.Km	16.650,59
7.3	SINAPI	95878	Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> , em via urbana pavimentada, DMT até 30 km (solo)	t.Km	22.308,78
7.4	SINAPI	93589	Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> , em via urbana em revestimento primário. Af_04/2016 (Brita)	m <sup>3</sup> .km	6.837,96
7.5	SINAPI	93590	Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> , em via urbana pavimentada, DMT acima de 30 Km. Af_04/2016 (Brita)	m <sup>3</sup> .km	33.095,77
7.6	SINAPI	93176	Transporte de material asfáltico com caminhão com capacidade de 30000 L em rodovia pavimentada para distâncias médias de transporte superiores a 100 Km	t.Km	9.929,40
7.7	SINAPI	93178	Transporte de material asfáltico, com caminhão com capacidade de 30000 l em rodovia não pavimentada para distâncias médias de transporte superiores a 100 km	t.Km	1.306,50
<b>8.0</b>			<b>SINALIZAÇÃO</b>		
8.1	SICRO	5213464	Fornecimento e implantação de placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I e SI	unid	15,00
8.2	SICRO	5213441	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I e SI	unid	18,00
8.3	SICRO	5213450	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço, R2 lado 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I e SI	unid	5,00
8.4	SICRO	5213477	Fornecimento e implantação de placa delineador em aço - 0,30 x 0,90 m - película retrorrefletiva tipo I + IV	unid	6,00
8.5	SICRO	5213489	Fornecimento e implantação de placa em aço - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I	unid	3,00
8.6	SICRO	5213867	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para marco quilométrico	unid	6,00
8.7	SICRO	5213863	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de advertência - lado de 0,60 m	unid	15,00
8.8	SICRO	5213852	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,80 m	unid	18,00
8.9	SICRO	5213861	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R2 - lado de 1,00 m	unid	5,00
8.10	SICRO	5213868	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placas - 2,00 x 1,00 m	unid	3,00
8.11	SINAPI	72947	Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro	m <sup>2</sup>	852,12
8.12	SICRO	5213360	Tacha refletiva bidirecional - fornecimento e colocação	unid	69,00
8.13	SICRO	5213359	Tacha refletiva unidirecional - fornecimento e colocação	unid	304,00
8.14	SICRO	5213362	Tachão refletivo bidirecional - fornecimento e colocação	unid	23,00
8.15	SICRO	5213361	Tachão refletivo unidirecional - fornecimento e colocação	unid	799,00
<b>9.0</b>			<b>CALÇADA</b>		
9.1	SINAPI	94099	Preparo de fundo de vala com largura maior ou igual a 1,5 m e menor que 2,5 m, em local com nível baixo de interferência. AF_06/2016	m <sup>2</sup>	1.871,04
9.2	SINAPI	94990	Execução de passeio (calçada) com concreto moldado in loco, feito em obra, acabamento convencional, não armado. AF_07/2016 com 7 cm de espessura	m <sup>3</sup>	130,97
9.3	SINAPI	AMM-INFRA001	Piso com placa cimentícia de alta resistência, podotátil, 25x25 cm, esp=3,5, assentado com argamassa de cimento e areia peneirada traço 1:3	m <sup>2</sup>	245,33

<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: QUADRO DE QUANTIDADES</b>		 <b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2	<b>OBRA:</b>	<b>INFRAESTRUTURA URBANA</b>
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018		<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b>	<b>PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA</b> 15.023.963/0001-88
<b>ESCALA:</b> 1:125	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>		<b>ENDEREÇO:</b>	<b>PERÍMETRO URBANO MT - 140</b>
					<b>FOLHA Nº</b> <b>QQ-02</b>


QUADRO DE QUANTIDADES					
ITEM	BOLETIM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UND.	QUANTIDADE
<b>10.0</b>			<b>DRENAGEM</b>		
<b>10.1</b>			<b>DRENAGEM SUPERFICIAL</b>		
10.1.1	SINAPI	94264	Guia (meio-fio) concreto, moldada in loco em trecho curvo com extrusora, 11,5 cm base x 22 cm altura	m	968,95
10.1.2	SINAPI	94267	Guia (meio-fio) e sarjeta conjugados de concreto, moldada in loco em recho reto com extrusora, guia 13 cm base x 22 cm altura, sarjeta 30 cm base x 8,5 cm altura	m	1.437,40
10.1.3	SICRO	2003321	Sarjeta triangular de concreto - STC 02 - areia e brita comerciais	m	280,00
10.1.4	SICRO	2003325	Sarjeta triangular de concreto - STC 04 - areia e brita comerciais	m	250,00
<b>10.2</b>			<b>DRENAGEM PROFUNDA</b>		
10.2.1	SINAPI	89890	Escavação vertical a céu aberto, incluindo carga, descarga e transporte, em solo de 1ª categoria com escavadeira hidráulica (caçamba: 0,8 m³ / 111 hp), frota de 4 caminhões basculantes de 14 m³, dm de 1,5 km e velocidade média 18 km/h. AF_12/2013	m³	867,55
10.2.2	SINAPI	94057	Escoramento de vala, tipo descontínuo, com profundidade de 1,5 m a 3,0 m, largura menor que 1,5 m, em local com nível baixo de interferência. AF_06/2016	m²	930,99
10.2.3	SINAPI	94111	Lastro de vala com preparo de fundo, largura menor que 1,5 m, com camada de areia, lançamento mecanizado, em local com nível baixo de interferência. AF_06/2016	m³	51,66
10.2.4	SINAPI	93381	Reaterro mecanizado de vala com retroescavadeira (capacidade da caçamba da retro: 0,26 m³ / potência: 88 hp), largura de 0,8 a 1,5 m, profundidade de 1,5 a 3,0 m, com solo (sem substituição) de 1ª categoria em locais com baixo nível de interferência. AF_04/2016	m³	575,11
10.2.5	SINAPI	92210	Tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 400 mm, junta rígida, instalado em local com baixo nível de interferências - fornecimento e assentamento. Af_12/2015	m	35,00
10.2.6	SINAPI	92212	Tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 600 mm, junta rígida, instalado em local com baixo nível de interferências - fornecimento e assentamento. Af_12/2015	m	305,35
10.2.7	SINAPI	83659	Boca de lobo em alvenaria tijolo maciço, revestida c/ argamassa de cimento e areia 1:3, sobre lastro de concreto 10cm e tampa de concreto armado	unid	2,00
10.2.8		AMM DREN 001	Boca de lobo dupla em alvenaria tijolo maciço, revestida c/ argamassa de cimento e areia 1:3, sobre lastro de concreto 10cm e tampa de concreto armado	unid	8,00
10.2.9	SINAPI	74224/001	Poço de visita para drenagem pluvial, em concreto estrutural, dimensões internas de 90x150x80cm (largxcompxalt), para rede de 600 mm, exclusivos tampão e chaminé.	unid	6,00
10.2.10	SINAPI	98050	Chaminé circular para poço de visita para esgoto, em concreto pré-moldado, diâmetro interno = 0,6 m. Af_05/2018	m	0,60
10.2.11	SINAPI	83627	Tampão fofo articulado, classe b125 carga max 12,5 t, redondo tampa 600 mm, rede pluvial/esgoto, p = chaminé cx areia / poço visita assentado com arg. cim./areia 1:4, fornecimento e assentamento	unid	6,00
10.2.12	SICRO	2003453	Dissipador de energia - DEB 03 - areia e pedra de mão comerciais	unid	1,00
10.2.13	SICRO	2003385	Entrada para descida d'água - EDA 01 - areia e brita comerciais	unid	1,00
10.2.14	SICRO	2003387	Entrada para descida d'água - EDA 02 - areia e brita comerciais	unid	2,00
10.2.15	SICRO	2003389	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 01 - areia e brita comerciais	m	5,75
10.2.16	SICRO	2003569	Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 07 - tubo de concreto perfurado e brita comercial	m	340,00
10.2.17	SICRO	2003919	Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 01 - tubo de PEAD - areia e brita comerciais	unid	1,00

<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: QUADRO DE QUANTIDADES</b>		 <b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2	<b>OBRA:</b> INFRAESTRUTURA URBANA	
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018		<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
<b>ESCALA:</b> 1:100	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>ENDEREÇO:</b> PERÍMETRO URBANO MT - 140		<b>FOLHA Nº</b> <b>QQ-03</b>

QUADRO DE QUANTIDADES					
ITEM	BOLETIM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UND.	QUANTIDADE
<b>10.3</b>			<b>DRENAGEM DE OBRA DE ARTE CORRENTE</b>		
10.3.1	SINAPI	73686	Locação da obra, com uso de equipamentos topográficos, inclusive nivelador	m <sup>2</sup>	175,56
10.3.2	SINAPI	89908	Escavação vertical a céu aberto, incluindo carga, descarga e transporte, em solo de 1ª categoria com escavadeira hidráulica (caçamba: 0,8 m <sup>3</sup> / 111 hp), frota de 4 caminhões basculantes de 18 m <sup>3</sup> , DMT de 1,5 km e velocidade média 18 km/h. Af_12/2013	m <sup>3</sup>	572,33
10.3.3	SINAPI	73877/002	Escoramento de valas com pranchões metálicos - área não cravada	m <sup>2</sup>	215,16
10.3.4		AMM CIV 002	Reaterro utilizando material retirado da jazida	m <sup>3</sup>	352,33
10.3.5	SINAPI	94118	Lastro com preparo de fundo, largura maior ou igual a 1,5 m, com camada de brita, lançamento mecanizado, em local com nível alto de interferência	m <sup>3</sup>	16,43
10.3.6	SINAPI	96620	Lastro de concreto magro, aplicado em pisos ou radiers. Af_08/2017	m <sup>3</sup>	16,43
10.3.7	SINAPI	73817/002	Embasamento de material granular - rachão	m <sup>3</sup>	76,69
10.3.8	SINAPI	92816	Tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 1200 mm, junta rígida, instalado em local com baixo nível de interferências - fornecimento e assentamento. Af_12/2015	m	66,00
10.3.9	SINAPI	73856/010	Boca para bueiro duplo tubular, diâmetro = 1,20m, em concreto ciclópico, incluindo formas, escavação, reaterro e materiais, excluindo material reaterro jazida e transporte.	und	2,00
10.3.10	SINAPI	97086	Fabricação, montagem e desmontagem de forma para radier, em madeira serrada, 4 utilizações. Af_09/2017 - lastros	m <sup>2</sup>	66,00
<b>10.4</b>			<b>TRANSPORTE DE DRENAGEM</b>		
10.4.1	SINAPI	93589	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana em revestimento primário. Af_04/2016	m <sup>3</sup> .km	2.928,81
10.4.2	SINAPI	93590	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana pavimentada, DMT acima de 30 Km. Af_04/2016	m <sup>3</sup> .km	13.460,09
10.4.3	SINAPI	72840	Transporte comercial com caminhão carroceria 9 t, rodovia pavimentada. Campo Verde DMT= 89,30 Km	t.Km	21.920,45
<b>11.0</b>			<b>OBRAS COMPLEMENTARES</b>		
<b>11.1</b>			<b>INSTALAÇÕES ELÉTRICAS</b>		
11.1.1	SINAPI	91931	Cabo de cobre flexível isolado, 6 mm <sup>2</sup> , anti-chama 0,6/1,0 kv, para circuitos terminais - fornecimento e instalação. Af_12/2015	m	1.859,00
11.1.2	SINAPI	92980	Cabo de cobre flexível isolado, 10 mm <sup>2</sup> , anti-chama 0,6/1,0 kv, para distribuição - fornecimento e instalação. Af_12/2015	m	658,00
11.1.3	SINAPI	72259	Terminal ou conector de pressão - para cabo 10mm2 - fornecimento e instalação	und	10,00
11.1.4	SINAPI	74130/003	Disjuntor termomagnético bipolar padrão nema (americano) 10 a 50a 240v, fornecimento e instalação	und	4,00
11.1.5	SINAPI	74130/004	Disjuntor termomagnético tripolar padrão nema (americano) 10 a 50a 240v, fornecimento e instalação	und	1,00
11.1.6	SINAPI	83399	Rele fotoelétrico p/ comando de iluminação externa 220v/1000w - fornecimento e instalação	und	1,00
11.1.7	SINAPI	83396	Poste de concreto duplo t h=9m carga nominal 300kg inclusive escavação, exclusive transporte - fornecimento e instalação	und	2,00
11.1.8	SINAPI	73769/004	Poste de aço cônico contínuo reto, engastado, h=9m - fornecimento e instalação	und	29,00
11.1.9	SINAPI	73855/001	Chumbador de aço para fixação de poste de aço reto ou curvo 7 a 9m com flange - fornecimento e instalação	und	29,00
11.1.10	SINAPI	74131/005	Quadro de distribuição de energia de embutir, em chapa metálica, para 24 disjuntores termomagnéticos monopolares, com barramento trifásico e neutro, fornecimento e instalação	und	1,00

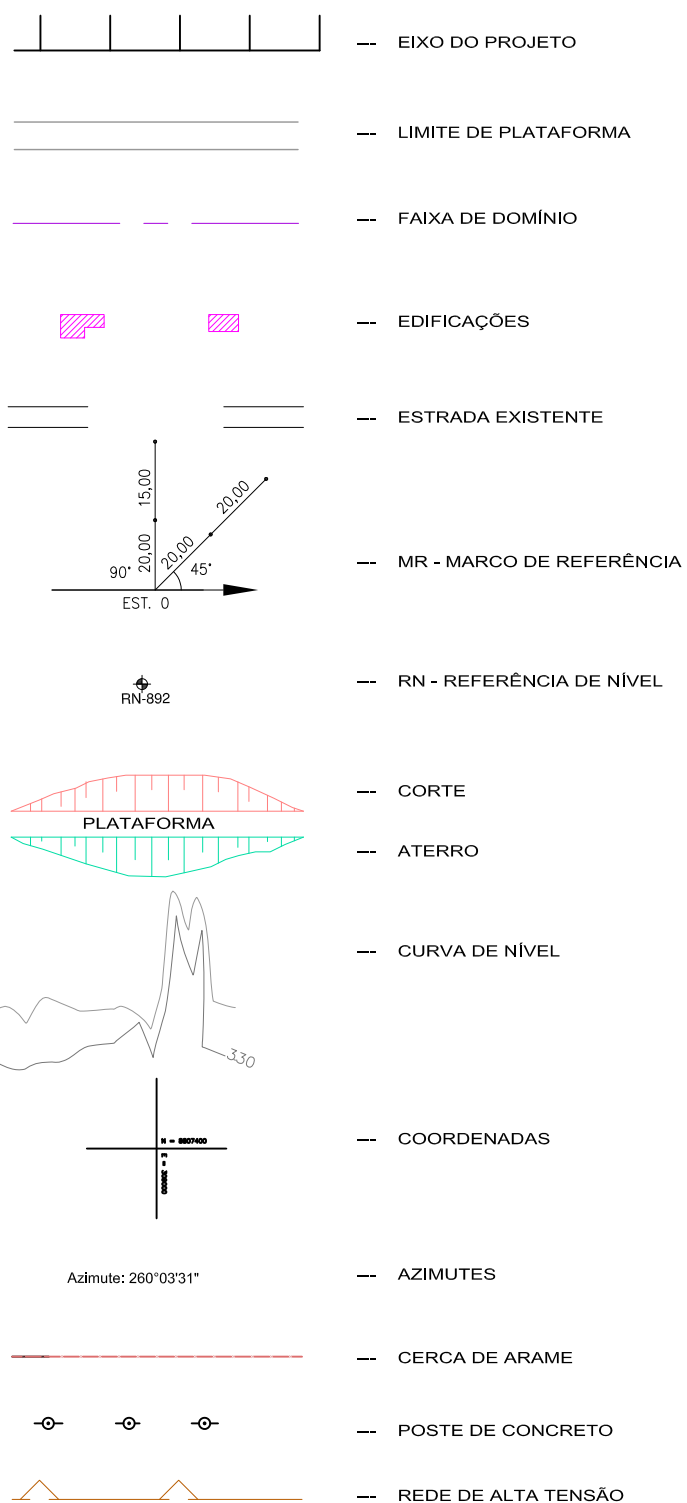
<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: QUADRO DE QUANTIDADES</b>				<b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga		
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		<b>OBRA:</b>  INFRAESTRUTURA URBANA			
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018			<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b>  PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88			
<b>ESCALA:</b> 1:100	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>			<b>ENDEREÇO:</b>  PERÍMETRO URBANO MT - 140		<b>FOLHA Nº</b> <b>QQ-04</b>	

QUADRO DE QUANTIDADES					
ITEM	BOLETIM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UND.	QUANTIDADE
11.1.11	SINAPI	94969	Concreto fck = 15mpa, traço 1:3,4:3,5 (cimento/ areia média/ brita 1) - preparo mecânico com betoneira 600 l. Af_07/2016	m³	1,57
11.1.12	SINAPI	92873	Lançamento com uso de baldes, adensamento e acabamento de concreto em estruturas. Af_12/2015	m³	1,57
11.1.13	SINAPI	90105	Escavação mecanizada de vala com profundidade até 1,5 m (média entre montante e jusante/uma composição por trecho) com retroescavadeira (capacidade da caçamba da retro: 0,26 m³ / potência: 88 hp), largura menor que 0,8 m, em solo de 1ª categoria, locais com baixo nível de interferência. Af_01/2015	m³	102,60
11.1.14	SINAPI	93361	Reaterro mecanizado de vala com escavadeira hidráulica (capacidade da caçamba: 0,8 m³ / potência: 111 hp), largura até 1,5 m, profundidade de 1,5 a 3,0 m, com solo (sem substituição) de 1ª categoria em locais com alto nível de interferência. Af_04/2016	m³	102,60
11.1.15	SINAPI	96985	Haste de aterramento 5/8 para spda - fornecimento e instalação. Af_12/2017	und	32,00
11.1.16	SINAPI	72250	Cabo de cobre nu 10mm² - fornecimento e instalação	m	6,00
11.1.17		AMM ELE 001	Fornecimento e instalação de dispositivo dps classe ii, 1 polo, tensão máxima de 175 v, corrente máxima de *45* ka (tipo ac)	Un	4,00
11.1.18		AMM ELE 002	Fornecimento e instalação de placa de sinalização de energia (20x20cm)	Un	1,00
11.1.19		AMM ELE 004	Fornecimento e instalação de eletroduto pead flexível parede simples, corrugação helicoidal, cor preta, sem rosca, de 1 1/2", para cabeamento subterrâneo (nbr 15715)	M	758,00
11.1.20		AMM ELE 023	Fornecimento e instalação de curva 90 graus, para eletroduto, em aço galvanizado eletrolítico, diâmetro de 20 mm (3/4")	Un	33,00
11.1.21		AMM ELE 058	Caixa de passagem 40x40x50 fundo brita com tampa	Un	8,00
11.1.22		AMM ELE 059	Caixa de passagem 20x20x25 fundo brita com tampa	Un	26,00
11.1.23		AMM ELE 062	Fornecimento e instalação de luminária modular de led de 150w para iluminação pública, bivolt, ip 66, fluxo luminoso a partir de 95 lm/w, temperatura de cor média 5.000k (branco frio)	Un	60,00
11.1.24		AMM IP 003	Fornecimento e instalação de cabo de cobre pp 3 x 2,5 mm² 0,6/1 Kv	M	451,00
11.1.25		AMM IP 004	Fornecimento e instalação de caixa de proteção metálica para comando e proteção da iluminação pública	Un	1,00
11.1.26		AMM IP 005	Fornecimento e instalação de conector tipo cunha cn13 vermelho	Un	4,00
11.1.27		AMM IP 006	Fornecimento e instalação de conector perfurante 25-120 mm² x 25-120 mm² para cabo multiplexado	UN	3,00
11.1.28		AMM IP 007	Fornecimento e instalação de armário vertical com haste e contra-pino, em chapa de aço galvanizado 3/16", com 1 estribo e 1 isolador	Um	2,00
11.1.29		AMM IP 008	Fornecimento e instalação de fio de cobre, sólido, classe 1, isolamento em pvc/a, antichama bwf-b, 450/750v, seção nominal 6 mm²	M	2,00
11.1.30		AMM IP 009	Fornecimento e instalação de contator tripolar, corrente de 32 a, tensão nominal de *500* v, categoria ac-2 e ac-3	Un	1,00
11.1.31		AMM IP 012	Fornecimento e instalação de cabo multiplexado de alumínio quadriplex 3x1x25+25, com isolamento xlpe (veias coloridas)	M	30,00
11.1.32		AMM IP 032	Fornecimento e instalação da estrutura n3 (exclusive poste)	Un	1,00
<b>11.2</b>			<b>SERVIÇOS COMPLEMENTARES</b>		
11.2.1	SINAPI	85180	Plantio de grama esmeralda em rolo	m²	7.440,74

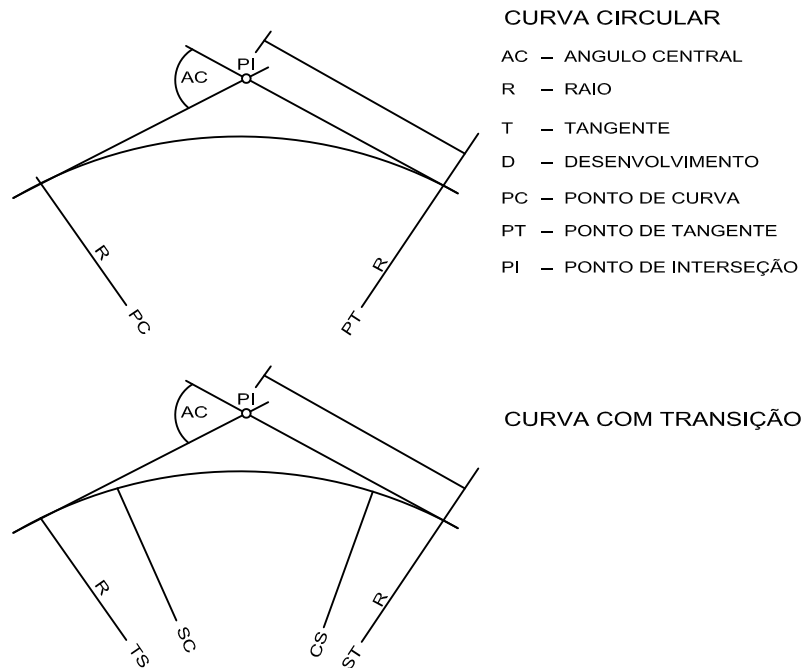
<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: QUADRO DE QUANTIDADES</b>		 <b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b> Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2	<b>OBRA:</b> INFRAESTRUTURA URBANA	
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018		<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
<b>ESCALA:</b> 1:100	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>		<b>ENDEREÇO:</b> PERÍMETRO URBANO MT - 140	<b>FOLHA Nº</b> <b>QQ-05</b>

**PROJETO GEOMÉTRICO**

CONVENÇÕES EM PLANTA

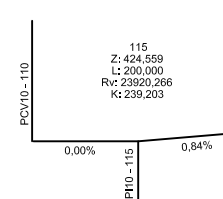


CONVENÇÕES EM PLANTA



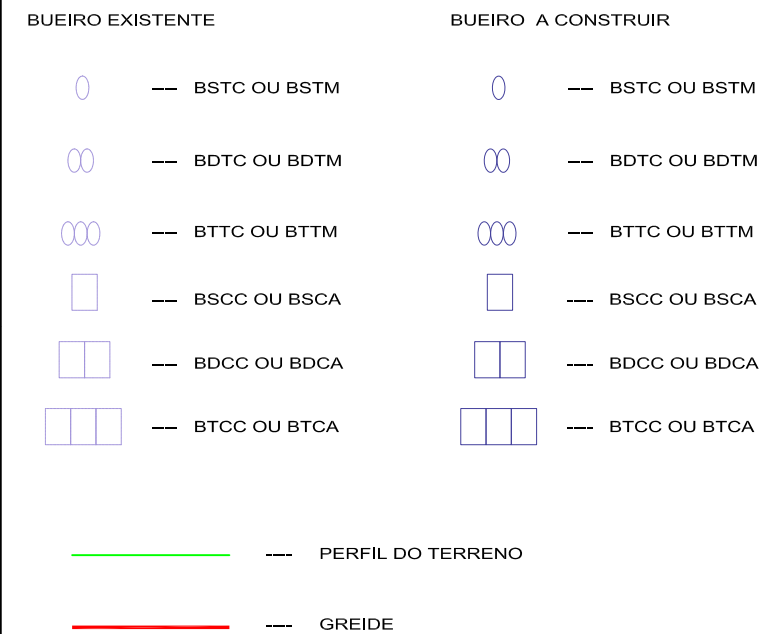
CONVENÇÕES EM PERFIL

CURVA DE CONCORDÂNCIA VERTICAL

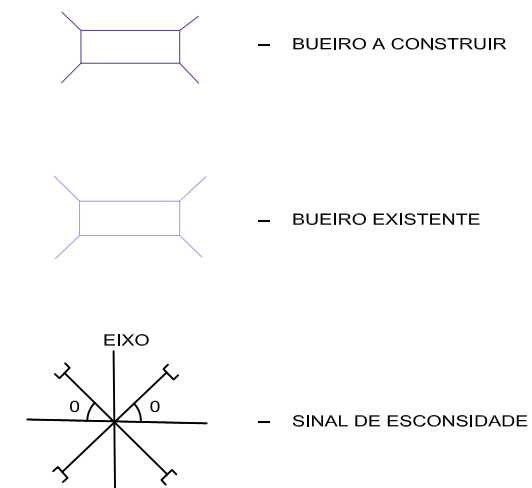


- PCV - PONTO DE CURVA VERTICAL
- PTV - PONTO DE TANGÊNCIA VERTICAL
- PIV - PONTO DE INTERSEÇÃO VERTICAL
- Rv - RAIO VERTICAL
- L - PROJEÇÃO HORZ. DO ARCO PARABÓLICO (PCV-PTV)
- K - CONSTANTE DA PARÁBOLA
- Z - COTA DO PI

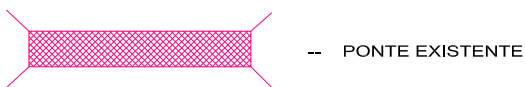
OBRAS DE ARTE CORRENTES




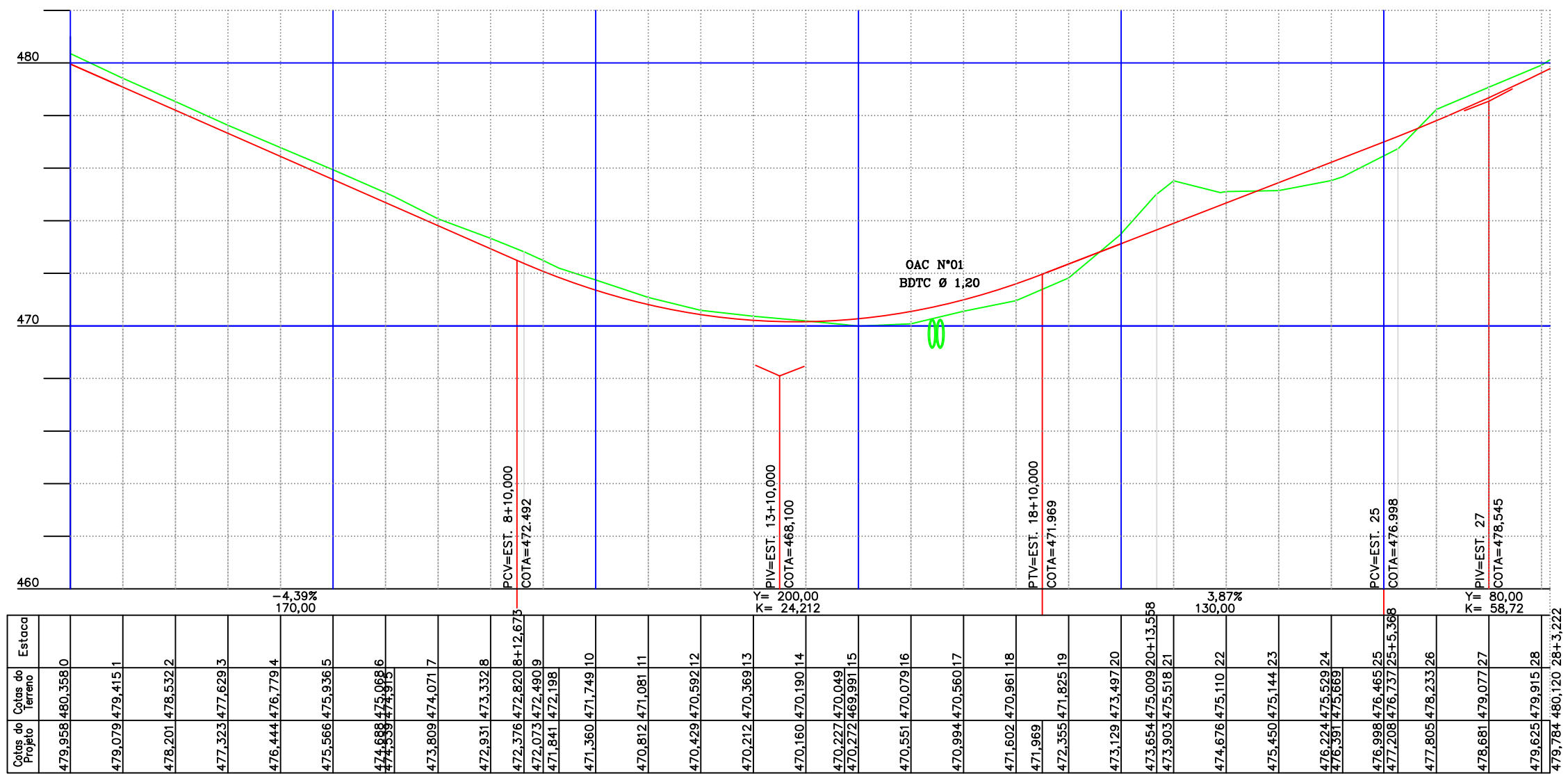
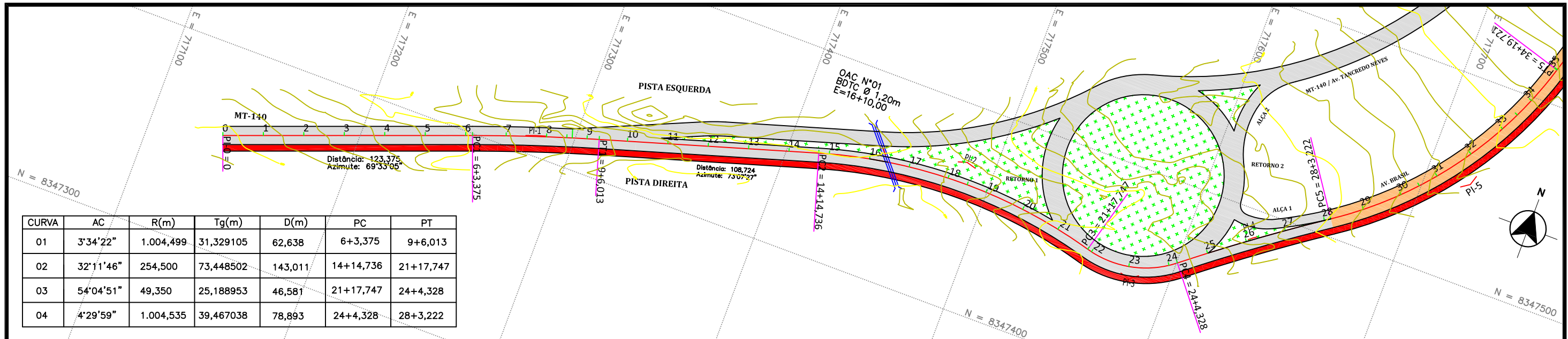
OBRAS DE ARTE CORRENTES



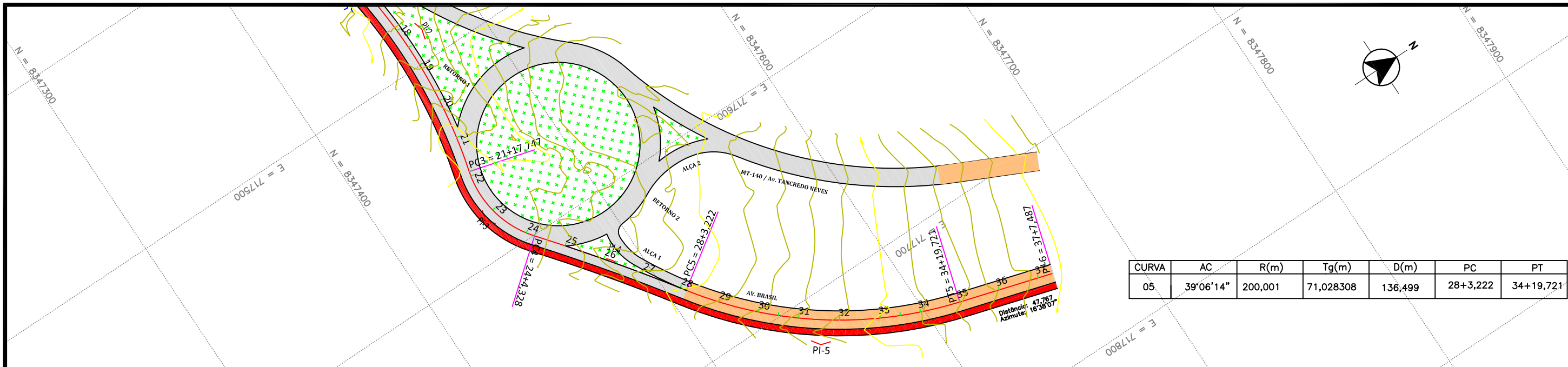
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS



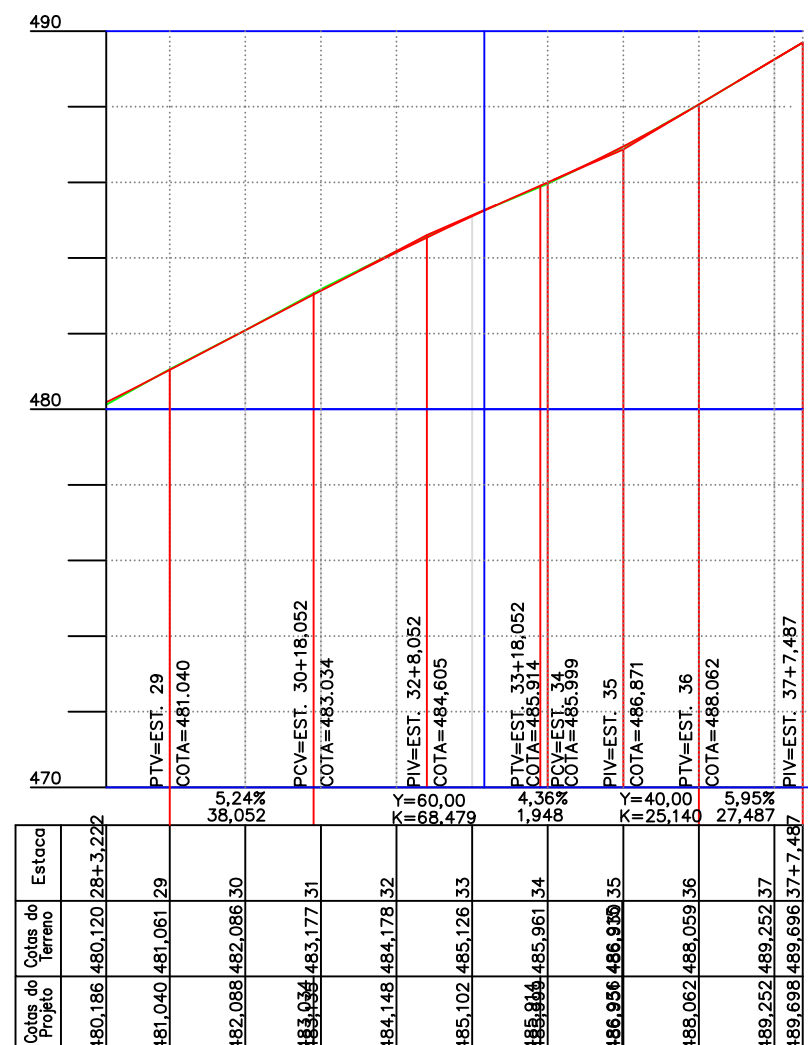
<b>LEGENDA:</b>		<b>ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO</b>		 <b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurlan Fraga	
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		<b>OBRA:</b>  INFRAESTRUTURA URBANA
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018			<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b>  PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88
<b>ESCALA:</b>	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Andréa Matos		<b>ENDEREÇO:</b>  PERÍMETRO URBANO MT - 140
					<b>FOLHA Nº</b> <b>PG-01</b>



<b>LEGENDA:</b>		<b>ASSUNTO:</b> PROJETO GEOMÉTRICO - PISTA DIREITA E- 0 A 28+3,222				<b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurllan Fraga	
ASFALTO EXISTENTE ASFALTO NOVO CICLOVIA À EXECUTAR	<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2	<b>OBRA:</b>  INFRAESTRUTURA URBANA				
<b>ESCALA:</b> H: 1/2000 V: 1/200	<b>ART:</b>	<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018	<b>REVISÃO:</b>	<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b>  PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	<b>ENDEREÇO:</b>  PERÍMETRO URBANO MT - 140	<b>FOLHA Nº</b> <b>PG-02</b>	

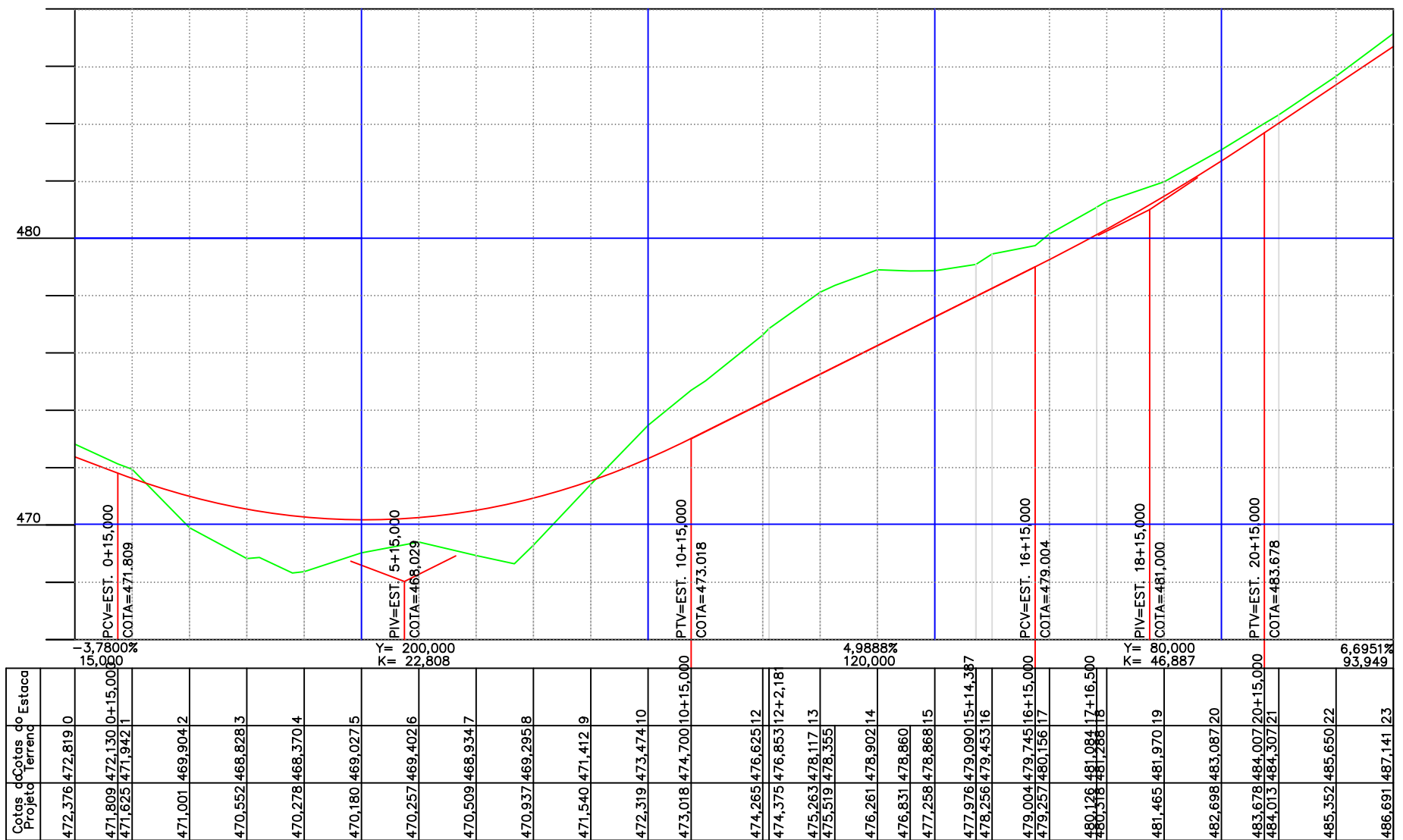
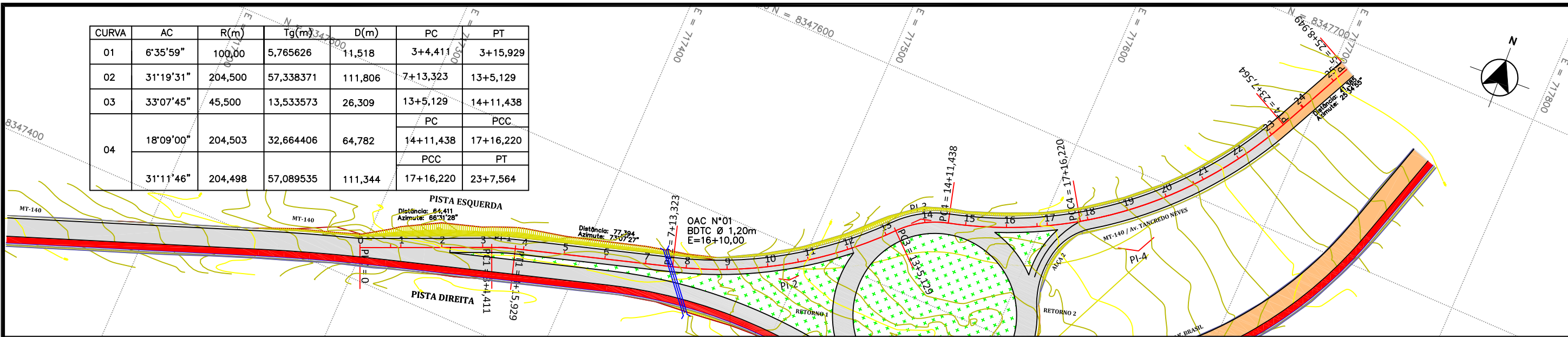


CURVA	AC	R(m)	Tg(m)	D(m)	PC	PT
05	39°06'14"	200,001	71,028308	136,499	28+3,222	34+19,721

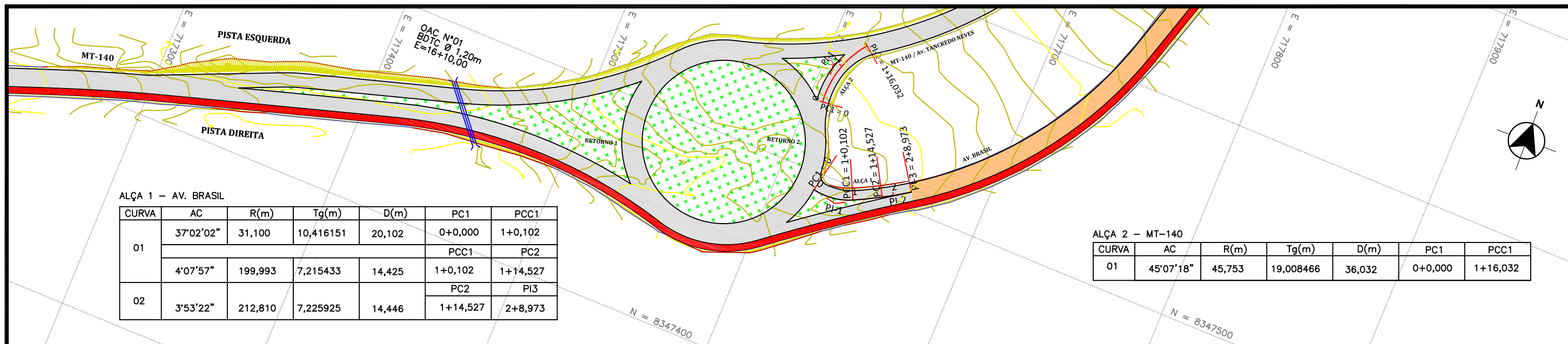


<b>LEGENDA:</b>		<b>ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO - PISTA DIREITA E-28+3,222 A 37+7,487</b>				<b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurlan Fraga	
ASFALTO EXISTENTE ASFALTO NOVO CICLOVIA À EXECUTAR	<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA  <b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2	<b>OBRA:</b>  INFRAESTRUTURA URBANA				
<b>ESCALA:</b> H: 1/2000 V: 1/200	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Andréa Matos		<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	<b>ENDEREÇO:</b> PERÍMETRO URBANO MT - 140	<b>FOLHA Nº</b> <b>PG-03</b>

CURVA	AC	R(m)	Tg(m)	D(m)	PC	PT
01	6°35'59"	100,00	5,765626	11,518	3+4,411	3+15,929
02	31°19'31"	204,500	57,338371	111,806	7+13,323	13+5,129
03	33°07'45"	45,500	13,533573	26,309	13+5,129	14+11,438
04	18°09'00"	204,503	32,664406	64,782	PC	PCC
					14+11,438	17+16,220
	31°11'46"	204,498	57,089535	111,344	17+16,220	23+7,564



<b>LEGENDA:</b>		<b>ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO - PISTA ESQUERDA</b>		 <b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
ASFALTO EXISTENTE ASFALTO NOVO CICLOVIA	<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA  <b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2	<b>OBRA:</b>  INFRAESTRUTURA URBANA		
<b>ESCALA:</b> H: 1/2000 V: 1/200	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Andréa Matos	<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	<b>FOLHA Nº</b> <b>PG-04</b>
				<b>ENDEREÇO:</b> PERÍMETRO URBANO MT - 140	



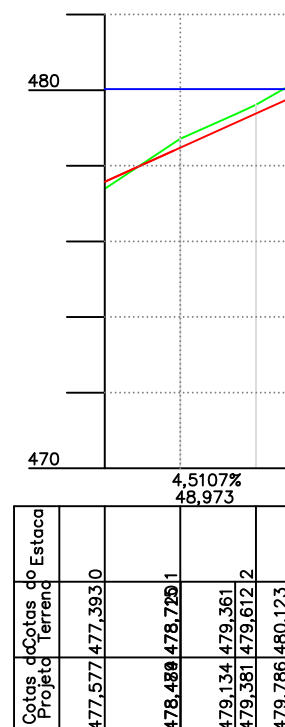
ALÇA 1 - AV. BRASIL

CURVA	AC	R(m)	Tg(m)	D(m)	PC1	PCC1
01	37°02'02"	31,100	10,416151	20,102	0+0,000	1+0,102
	4°07'57"	199,993	7,215433	14,425	1+0,102	1+14,527
02	3°53'22"	212,810	7,225925	14,446	PC2	PI3
					1+14,527	2+8,973

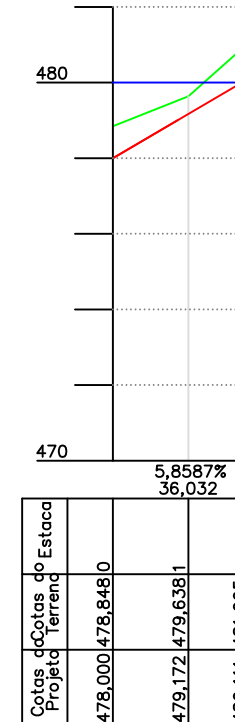
ALÇA 2 - MT-140

CURVA	AC	R(m)	Tg(m)	D(m)	PC1	PCC1
01	45°07'18"	45,753	19,008466	36,032	0+0,000	1+16,032

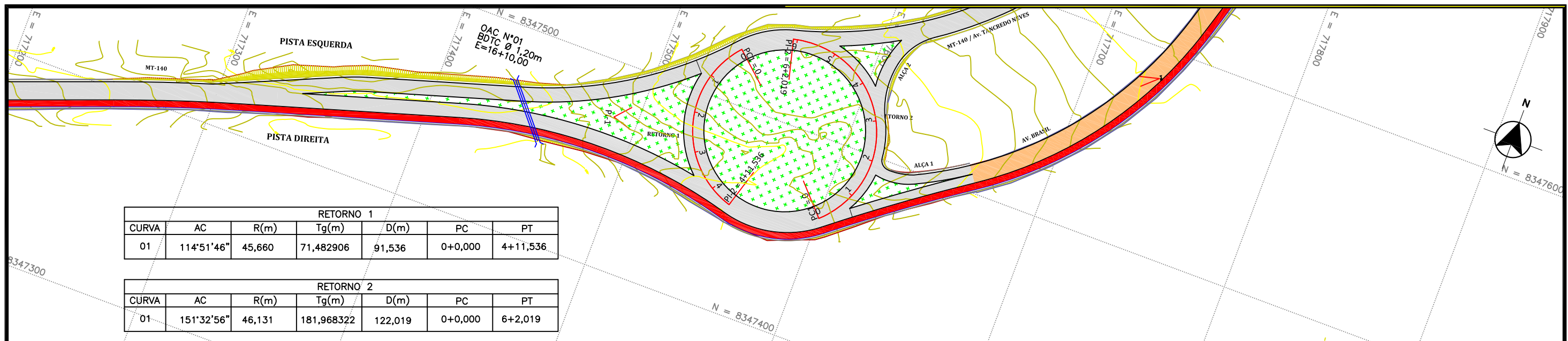
PERFIL LONGITUDINAL DA ALÇA 1 - AV. BRASIL



PERFIL LONGITUDINAL DA ALÇA 2 - MT-140



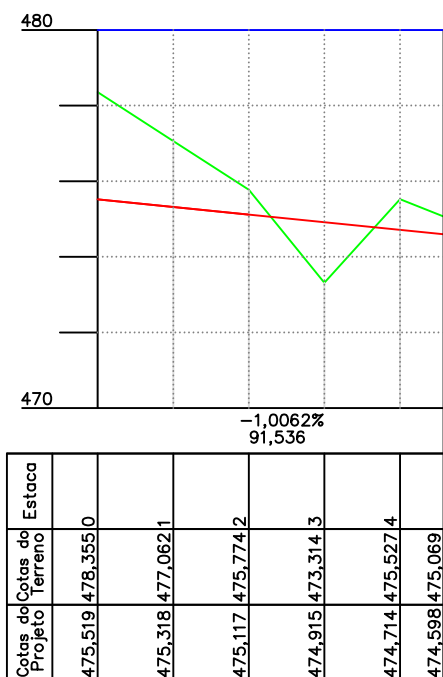
<b>LEGENDA:</b>		<b>ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO - ALÇA 1 E ALÇA 2</b>			<b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
	<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA  <b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2	<b>OBRA:</b>  INFRAESTRUTURA URBANA			<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88
<b>ESCALA:</b> H: 1/2000 V: 1/200	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Andréa Matos	<b>ENDEREÇO:</b> PERÍMETRO URBANO MT - 140		



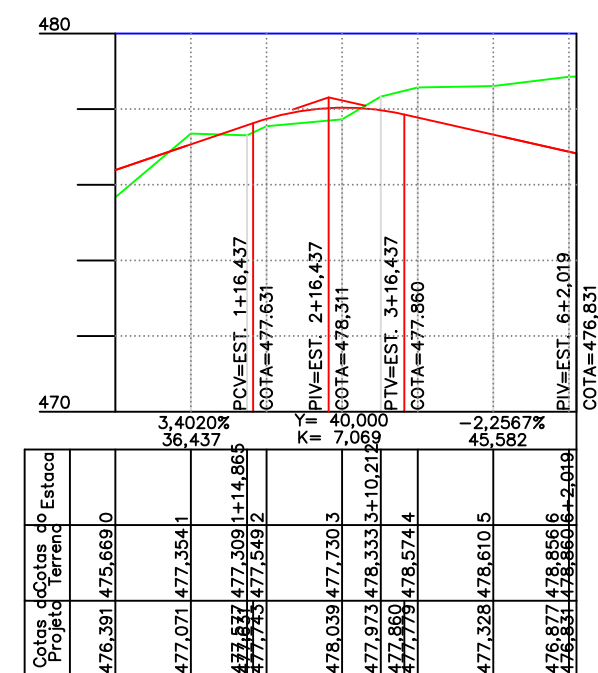
RETORNO 1						
CURVA	AC	R(m)	Tg(m)	D(m)	PC	PT
01	114°51'46"	45,660	71,482906	91,536	0+0,000	4+11,536

RETORNO 2						
CURVA	AC	R(m)	Tg(m)	D(m)	PC	PT
01	151°32'56"	46,131	181,968322	122,019	0+0,000	6+2,019

PERFIL LONGITUDINAL - RETORNO 1



PERFIL LONGITUDINAL - RETORNO 2

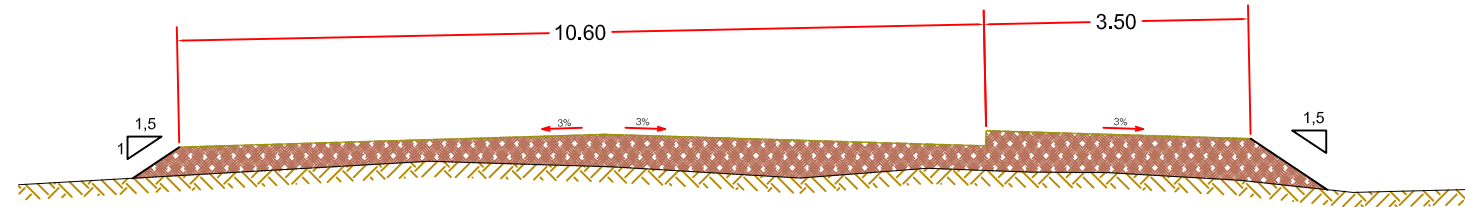


<b>LEGENDA:</b>		<b>ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO - RETORNO 1 E RETORNO 2</b>		 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
ASFALTO EXISTENTE ASFALTO NOVO CICLOVIA	<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA  <b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2	<b>OBRA:</b>  INFRAESTRUTURA URBANA			
<b>ESCALA:</b> H: 1/2000 V: 1/200	<b>ART:</b>	<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018  <b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Andréa Matos	<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	<b>FOLHA Nº</b> <b>PG-06</b>
				<b>ENDEREÇO:</b> PERÍMETRO URBANO MT - 140	

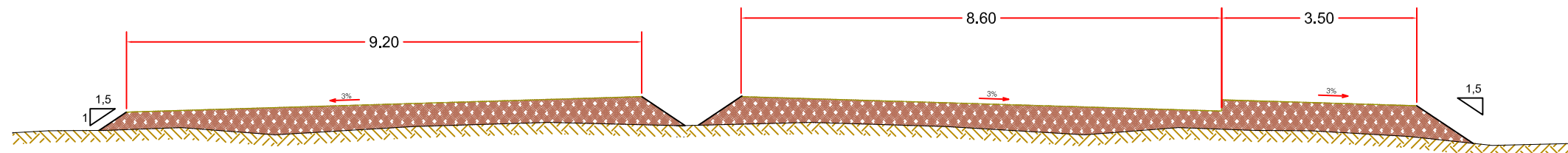
**PROJETO DE TERRAPLENAGEM**

## SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO EM ATERRO

MT-140 PISTA DIREITA  
E-0 a 8+12,673



MT-140 PISTA ESQUERDA  
E- 0 a 12+2,181



MT-140 PISTA DIREITA  
E- 8+12,673 a 20+15,437



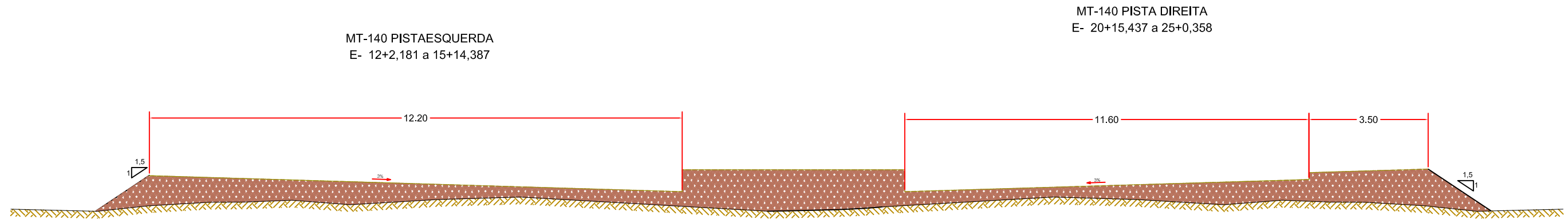
- CORPO DE ATERRO



- SUBLEITO


<b>LEGENDA</b>	<b>ASSUNTO: SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM</b>			<b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
	<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		<b>OBRA:</b>	INFRAESTRUTURA URBANA
	<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018		<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b>	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
<b>ESCALA:</b> 1:100	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>		<b>ENDEREÇO:</b>	PERÍMETRO URBANO MT - 140
				<b>FOLHA Nº</b> <b>TR-01</b>	
			<b>DESENHO: Andréa Matos</b>		

## SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO EM ATERRO



 - CORPO DE ATERRO

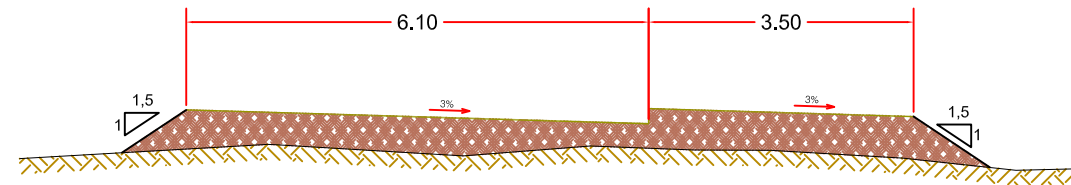
 - SUBLEITO

<b>LEGENDA</b>	<b>ASSUNTO: SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM</b>			<b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto <i>Adm. Neurilan Fraga</i>
	<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2	<b>OBRA:</b>  INFRAESTRUTURA URBANA	
	<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018		<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b>  PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
<b>ESCALA:</b> 1:125	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Andréa Matos	<b>ENDEREÇO:</b>  PERÍMETRO URBANO MT - 140
				<b>FOLHA Nº</b> <b>TR-02</b>

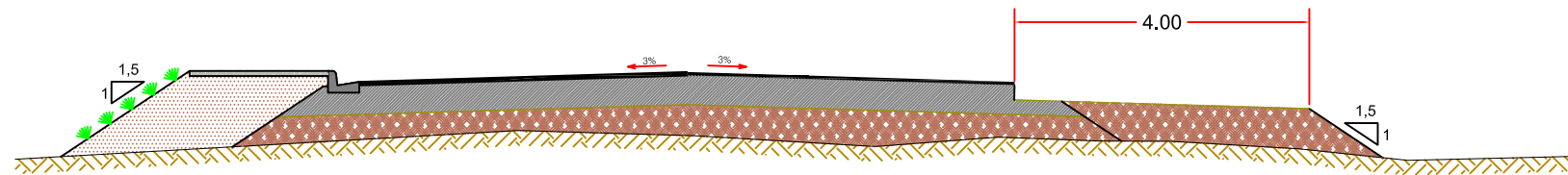


## SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO EM ATERRO

PISTA DIREITA  
E-25+0,358 a 28+3,222



MT-140 PISTA DIREITA  
E-28+3,222 a 37+7,487

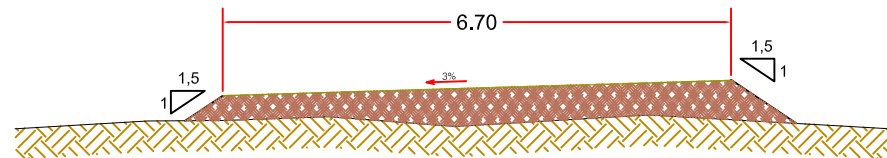


- CORPO DE ATERRO
- SUBLEITO
- PAVIMENTO EXISTENTE

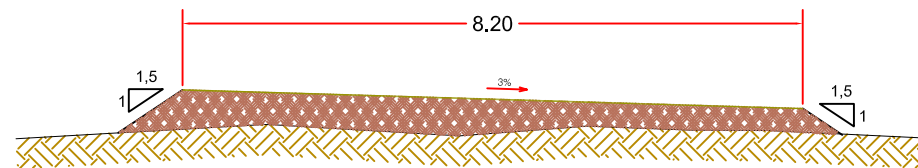
<b>LEGENDA</b>	<b>ASSUNTO: SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM</b>			<b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto <i>Adm. Neurilan Fraga</i>	
	<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		<b>OBRA:</b>	INFRAESTRUTURA URBANA
	<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018		<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b>	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
<b>ESCALA:</b> 1:100	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Andréa Matos	<b>ENDEREÇO:</b>	PERÍMETRO URBANO MT - 140
					<b>FOLHA Nº</b> <b>TR-03</b>

## SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO EM ATERRO

ALÇA AV. BRASIL



ALÇA MT-140



- CORPO DE ATERRO

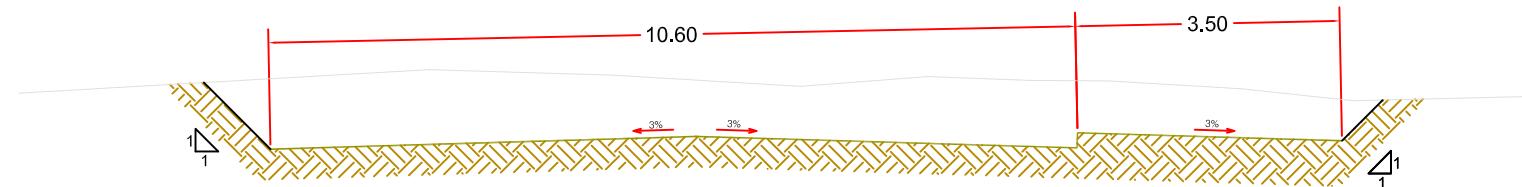


- SUBLEITO

<b>LEGENDA</b>	<b>ASSUNTO: SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM</b>			<b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto <i>Adm. Neurilan Fraga</i>	
	<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		<b>OBRA:</b> INFRAESTRUTURA URBANA	
	<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018			<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
<b>ESCALA:</b> 1:100	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Andréa Matos	<b>ENDEREÇO:</b> PERÍMETRO URBANO MT - 140	
				<b>FOLHA Nº</b> <b>TR-04</b>	

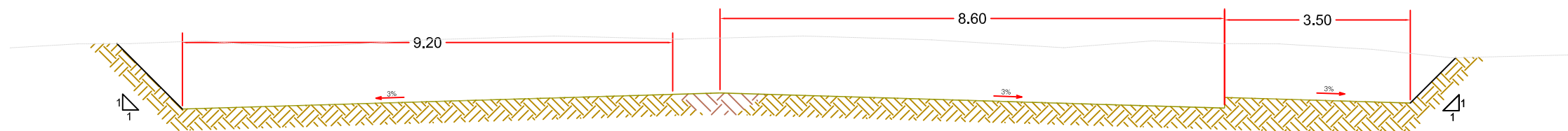
## SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO EM CORTE

MT-140 PISTA DIREITA  
E-0 a 8+12,673



MT-140 PISTA ESQUERDA  
E- 0 a 12+2,181

MT-140 PISTA DIREITA  
E- 8+12,673 a 20+15,437



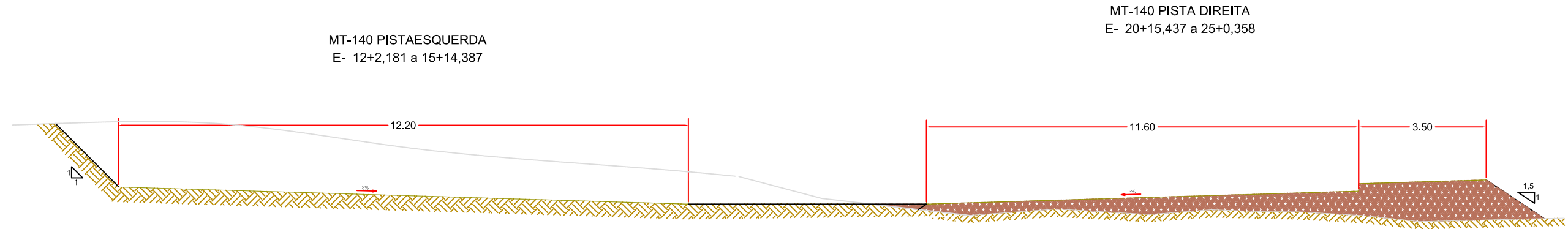
- CORPO DE ATERRO



- SUBLEITO

<b>LEGENDA</b>	<b>ASSUNTO: SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM</b>			<b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
	<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		<b>OBRA:</b>	INFRAESTRUTURA URBANA
	<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018			<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b>	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88
<b>ESCALA:</b> 1:100	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Andréa Matos	<b>ENDEREÇO:</b>	PERÍMETRO URBANO MT - 140
					<b>FOLHA Nº</b> <b>TR-05</b>

## SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO MISTA




- CORPO DE ATERRO



- SUBLEITO

<b>LEGENDA</b>	<b>ASSUNTO: SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM</b>		 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
	<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>	<b>OBRA:</b>	INFRAESTRUTURA URBANA
	<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018	Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2	<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b>	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88
<b>ESCALA:</b> 1:100	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>ENDEREÇO:</b>	PERÍMETRO URBANO MT - 140
		<b>DESENHO:</b> Andréa Matos		FOLHA Nº <b>TR-06</b>

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM																		
ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO												DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO						
LOCALIZAÇÃO				ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME COMPACTADO (m³)	VOLUME COMPACTADO ÚLTIMA CAMADA (m³)	VOLUME ESCAVADO (m³)	Fator de empolamento	VOLUME ESCAVADO TOTAL (m³)	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (m³xkm)	LOCALIZAÇÃO				UTILIZAÇÃO
EST. INICIAL		EST. FINAL		DIST. EIXO "a" (m)	TIPO									Nº	EST. INICIAL		EST. FINAL	
INTEIR A	FRAÇ.	INTEIR A	FRAÇ.							INTEIR A	FRAÇ.	INTEIR A	FRAÇ.					
<b>PISTA DIREITA</b>																		
0 + 0,000		1 + 0,000			Corte 1	CLO	0,000	0,500	0,625	1,250	0,781	0,05	0,04	2 + 0,000	4 + 0,000	Compensação Long.		
0 + 0,000		7 + 0,000		1.290,00	Corte 2	BF	654,920		818,650	1,250	1.023,313	1,97	2.013,35	37 + 7,487	37 + 7,487	Bota Fora		
7 + 0,000		20 + 15,437			Corte 3	CLO	286,835	292,098	723,666	1,250	904,583	0,21	188,91	6 + 0,000	20 + 0,000	Compensação Long.		
18 + 10,000		23 + 0,000		1.290,00	Corte 4	BF	431,086		538,858	1,250	673,573	0,02	16,17	37 + 7,487	37 + 7,487	Bota Fora		
25 + 0,358		30 + 18,052			Corte 5	CLO	304,991	214,941	649,915	1,250	812,394	0,12	99,87	20 + 15,500	29 + 0,000	Compensação Long.		
30 + 0,000		37 + 7,487		1.290,00	Corte 6	BF	691,962		864,952	1,250	1.081,190	1,36	1.474,47	37 + 7,487	37 + 7,487	Bota Fora		
<b>PISTA ESQUERDA</b>																		
0 + 0,000		3 + 0,000			Corte 7	CLO	39,060	15,212	67,840	1,250	84,800	0,04	3,39	0 + 0,000	1 + 0,000	Compensação Long.		
8 + 0,000		18 + 0,000			Corte 8	CLO	2.544,337	324,898	3.586,544	1,250	4.483,180	0,19	863,01	0 + 15,000	10 + 0,000	Compensação Long.		
17 + 16,500		18 + 0,000			Corte 9	CLO	0,000	1,252	1,565	1,250	1,956	0,01	0,02	16 + 15,000	17 + 16,220	Compensação Long.		
16 + 0,930		20 + 3,767		1.290,00	Corte 10	BF	527,858		659,822	1,250	824,778	1,59	1.311,40	37 + 7,487	37 + 7,487	Bota Fora		
									1,250									
<b>RETORNO 1</b>																		
0 + 0,000		2 + 0,000			Corte 11	CLO	398,680	66,480	581,450	1,250	726,813	0,04	29,07	2 + 0,000	4 + 0,000	Compensação Long.		
1 + 0,000		4 + 11,536		1.290,00	Corte 12	BF	550,104		687,630	1,250	859,538	1,58	1.358,07	37 + 7,487	37 + 7,487	Bota Fora		
<b>RETORNO 2</b>																		
0 + 0,000		6 + 2,019			Corte 13	CLO	78,010	132,917	263,659	1,250	329,573	0,09	29,04	0 + 0,000	3 + 10,212	Compensação Long.		
0 + 0,000		6 + 2,019		1.290,00	Corte 14	BF	539,715		674,644	1,250	843,305	1,60	1.349,29	37 + 7,487	37 + 7,487	Bota Fora		
<b>ALÇA 1 - (Av. Brasil)</b>																		
0 + 0,000		1 + 14,527			Corte 15	CLO	0,110	10,735	13,419	1,250	16,773	0,03	0,51	0 + 0,000	2 + 8,973	Compensação Long.		
1 + 0,102		2 + 8,973		1.290,00	Corte 16	BF	17,350		21,687	1,250	27,109	1,48	40,12	37 + 7,487	37 + 7,487	Bota Fora		
<b>ALÇA 2 - (MT-140)</b>																		
0 + 0,000		1 + 0,000			Corte 17	CLO	0,000	0,577	0,721	1,250	0,902	0,021	0,02	0 + 0,000	1 + 16,032	Compensação Long.		
0 + 0,000		1 + 16,032		1.290,00	Corte 18	BF	178,902		223,628	1,250	279,535	1,582	442,24	37 + 7,487	37 + 7,487	Bota Fora		
<b>VOLUME TOTAL CORTE = 10.379,27 m³</b>																		
<b>VOLUME TOTAL ATERRO = 4.711,63 m³</b>																		
<b>MOMENTO DE TRANSPORTE PARA ATERRO = 1.213,89 m³xkm</b>																		
<b>MOMENTO DE TRANSPORTE PARA BOTA-FORA = 8.005,10 m³xkm</b>																		
<b>LEGENDA:</b>																		
CLO.: Compensação Longitudinal (Corte)																		
BF.: Bota fora																		

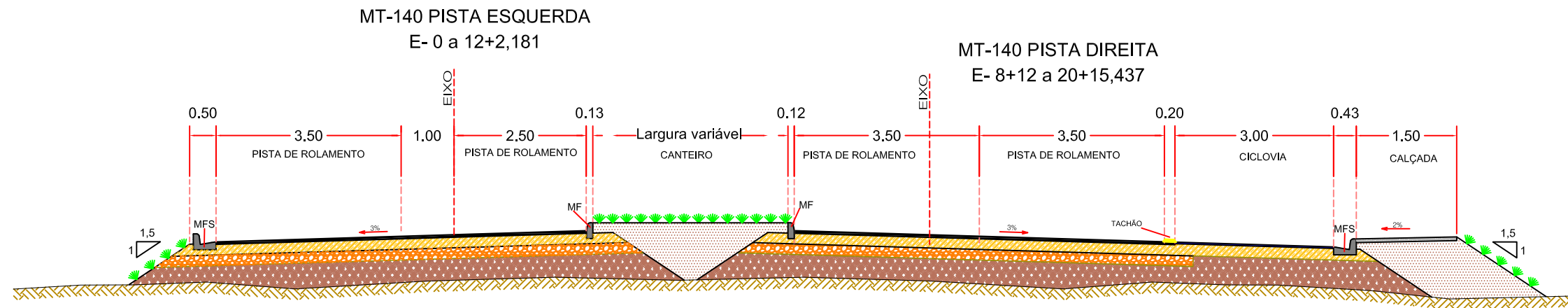
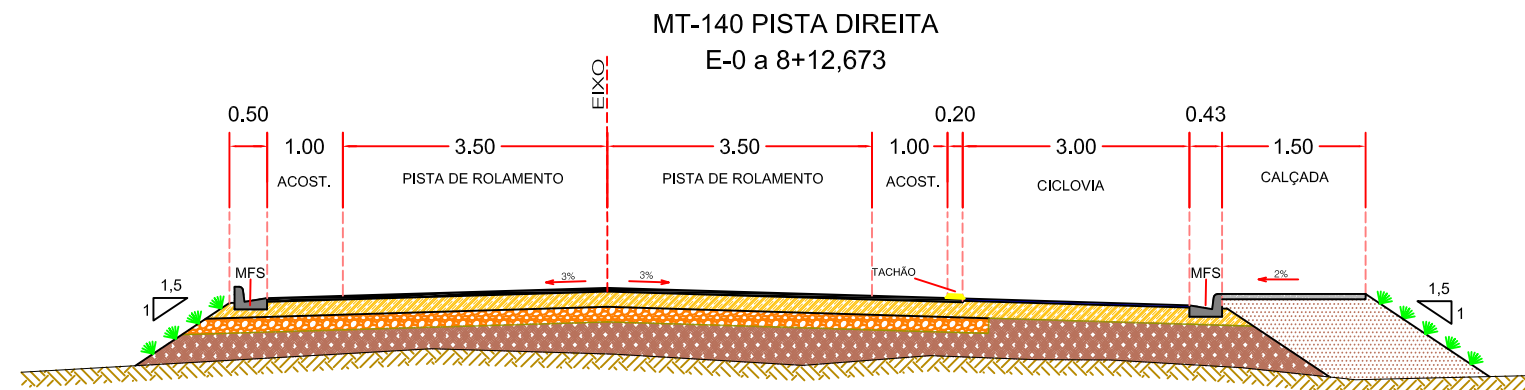
<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM</b>				 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga		<b>OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA</b>			
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA		<b>AUTOR DO PROJETO:</b> Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2				<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88			
<b>ESCALA:</b> 1:100		<b>ART:</b>		<b>REVISÃO:</b>		<b>ENDEREÇO:</b> PERÍMETRO URBANO MT - 140		<b>FOLHA Nº</b> <b>TR-07</b>			

RESUMO GERAL DE DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM											
TRANSPORTE ( m )	ESCAVAÇÃO ( m³ )							ATERRO ( m³ )			
INTERVALOS	CORTE			EMPRÉSTIMO	SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL DO SUB-LEITO	REMOÇÃO DO MATERIAL ROCHOSO DO SUB-LEITO	TOTAL	BOTA FORA (m³)	ATERRO	ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM	TOTAL
	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.								
000 < DMT ≤ 050	1.204,478			-			1.204,478	538,858	437,740	94,756	532,496
050 < DMT ≤ 200	4.500,118			-			4.500,118	-	2.927,338	672,756	3.600,094
200 < DMT ≤ 400	723,666			-			723,666	-	286,835	292,098	578,933
400 < DMT ≤ 600	-			-			-	-	-		-
600 < DMT ≤ 800	-			-			-	-	-		-
800 < DMT ≤ 1000	-			-			-	-	-		-
1000 < DMT ≤ 1200	-			-			-	-	-		-
1200 < DMT ≤ 1400	864,952			-			864,952	864,952	-		-
1400 < DMT ≤ 1600	2.267,411			-			2.267,411	2.267,411	-		-
1600 < DMT ≤ 1800	-			-			-	-	-		-
1800 < DMT ≤ 2000	818,650			-			818,650	818,650	-		-
<b>TOTAL</b>	<b>10.379,275</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10.379,275</b>	<b>4.489,871</b>	<b>3.651,913</b>	<b>1.059,610</b>	<b>4.711,523</b>
<b>PERCENTUAL</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>				
<b>PARÂMETROS GEOTÉCNICO PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS</b>						<b>C B R (%)</b>	<b>EXPANSÃO</b>	VOLUME DE ATERRO COMPACTADO (m³):		<b>3.651,913</b>	
								ESCAVAÇÃO MÉDIA POR km (m³/Km):		<b>7.278,645</b>	
								COMPACTAÇÃO ATERRO 100% P.N.		<b>3.651,913</b>	
								COMPACTAÇÃO ATERRO 100% P.M.		<b>0,000</b>	
MATERIAIS SATISFATÓRIOS PARA UTILIZAÇÃO NO CORPO DO ATERRO						> 2	< 4	FATOR DE COMPACTAÇÃO		<b>25%</b>	
MATERIAIS INDICADO PARA CAMADAS FINAL DO ATERRO						> 2	< 2	<b>GRAU MÍNIMO DE COMPACTAÇÃO</b>			
MATERIAIS SATISFATÓRIOS COMO SUB-LEITO						> 7	< 2	CORPO DE ATERROS		100% P.N.	
MATERIAL NÃO ADEQUADO PARA TERRAPLENAGEM ( BOTA FORA )						< 1	> 4	ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM		100% P.N.	

<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: RESUMO DA DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM</b>					<b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga		
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b> Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2				<b>OBRA:</b> INFRAESTRUTURA URBANA		
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018			<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88				
<b>ESCALA:</b> 1:100	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>			<b>ENDEREÇO:</b> PERÍMETRO URBANO MT - 140		<b>FOLHA Nº</b> <b>TR-08</b>		

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO**

## SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO EM ATERRO

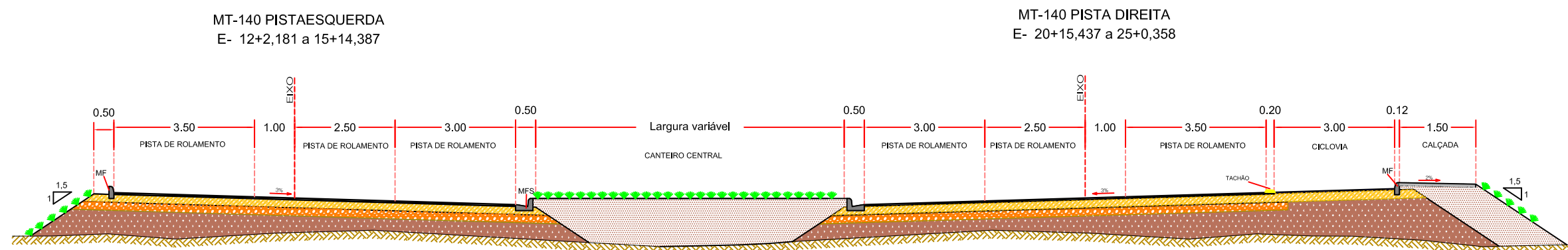


### DESCRIÇÃO / LEGENDA








- |  |                             |  |
|--|-----------------------------|--|
| - REVESTIMENTO EM TSD (TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO)<br>ESPESSURA : 2,5 cm               | - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO | - PAVIMENTO EXISTENTE À MANTER                 |
| - BASE DE SOLO ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM<br>MISTURA - 100% PROCTOR NORMAL     | - CORPO DE ATERRO           | MF - MEIO-FIO DE CONCRETO                      |
| - SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM<br>MISTURA - 100% PROCTOR NORMAL | - SUBLEITO                  | MFS - MEIO-FIO E SARJETA CONJUGADO DE CONCRETO |

<b>LEGENDA</b>	<b>ASSUNTO: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO EM ATERRO</b>		 <b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga
	<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2	<b>OBRA:</b>  INFRAESTRUTURA URBANA
	<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018		<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b>  PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88
<b>ESCALA:</b> 1:100	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>ENDEREÇO:</b>  PERÍMETRO URBANO MT - 140
		<b>DESENHO:</b> Andréa Matos	<b>FOLHA Nº</b> <b>PV-01</b>

## SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO EM ATERRO

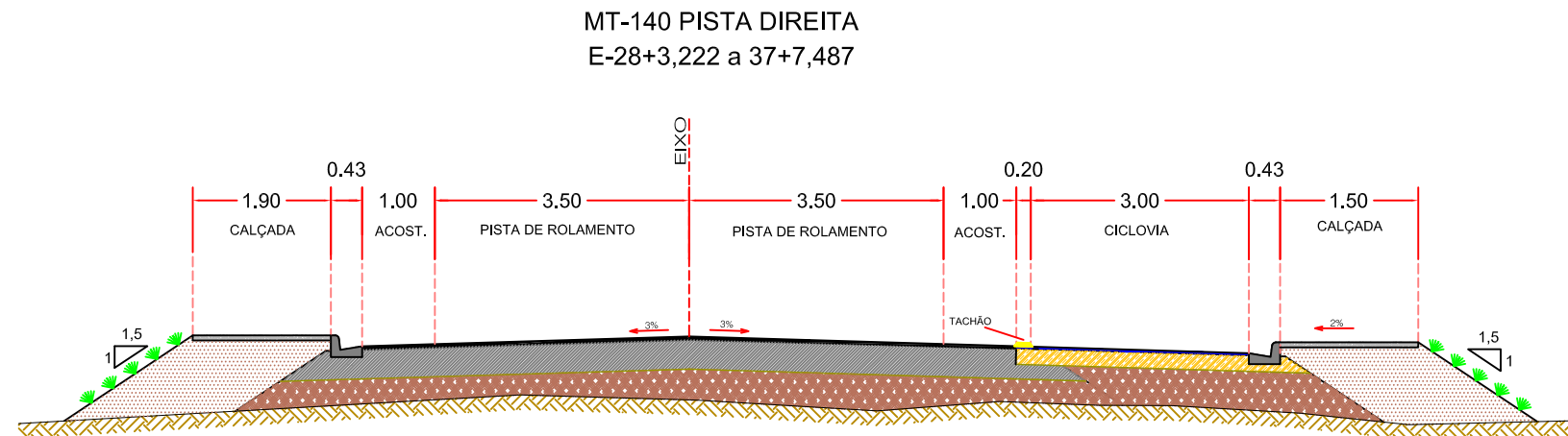
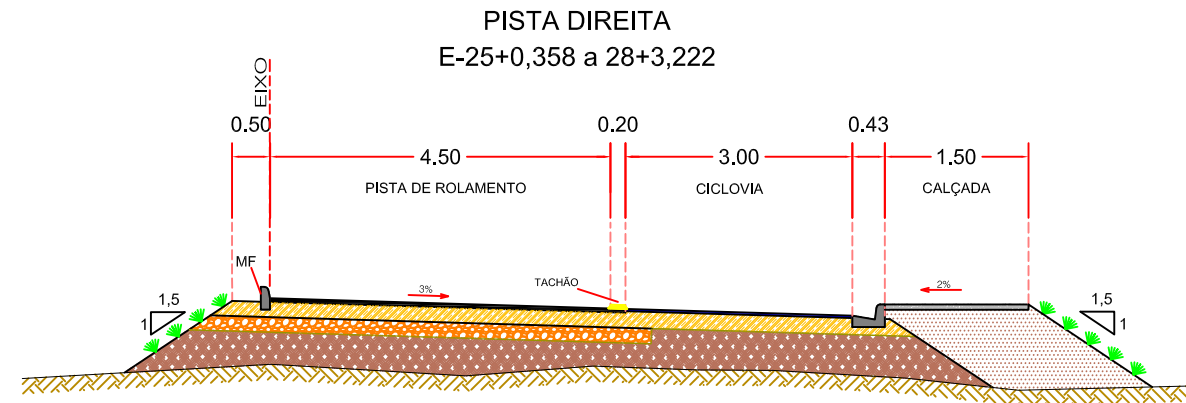


### DESCRIÇÃO / LEGENDA

- |   |  |   |                             |   |  |
|---|--|---|-----------------------------|---|--|
|  | - REVESTIMENTO EM TSD (TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLA)<br>ESPESSURA : 2,5 cm               |  | - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO |  | - PAVIMENTO EXISTENTE À MANTER             |
|  | - BASE DE SOLO ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM<br>MISTURA - 100% PROCTOR NORMAL     |  | - CORPO DE ATERRO           | MF  | - MEIO-FIO DE CONCRETO                     |
|  | - SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM<br>MISTURA - 100% PROCTOR NORMAL |  | - SUBLEITO                  | MFS   | - MEIO-FIO E SARJETA CONJUGADO DE CONCRETO |

<b>LEGENDA</b>	<b>ASSUNTO: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO EM ATERRO</b>			<b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga
	<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		<b>OBRA:</b>  INFRAESTRUTURA URBANA
	<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018			<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b>  PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88
<b>ESCALA:</b> 1:125	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Andréa Matos	<b>ENDEREÇO:</b>  PERÍMETRO URBANO MT - 140
				<b>FOLHA Nº</b> <b>PV-02</b>

## SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO EM ATERRO

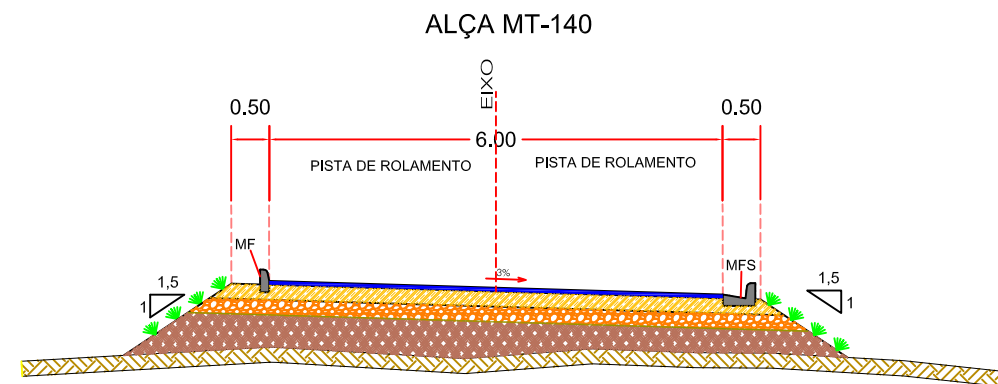
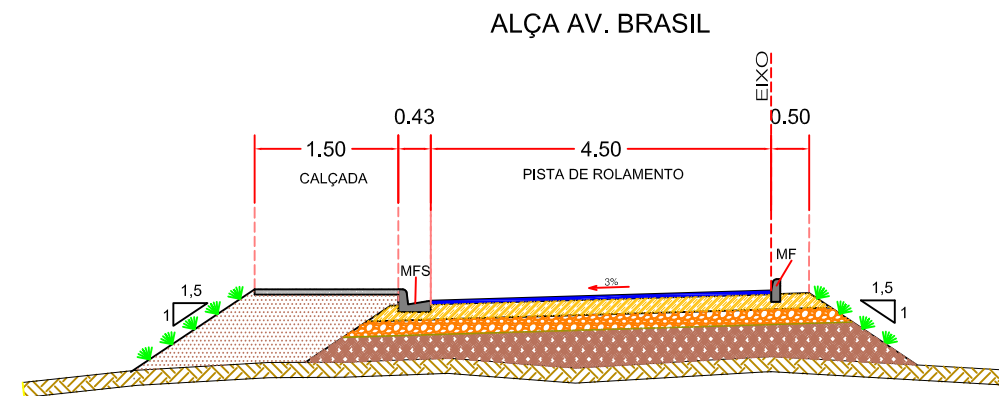


### DESCRIÇÃO / LEGENDA



- |  |                             |  |
|--|-----------------------------|--|
| - REVESTIMENTO EM TSD (TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLA)<br>ESPESSURA : 2,5 cm               | - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO | - PAVIMENTO EXISTENTE À MANTER                 |
| - BASE DE SOLO ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM<br>MISTURA - 100% PROCTOR NORMAL     | - CORPO DE ATERRO           | MF - MEIO-FIO DE CONCRETO                      |
| - SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM<br>MISTURA - 100% PROCTOR NORMAL | - SUBLEITO                  | MFS - MEIO-FIO E SARJETA CONJUGADO DE CONCRETO |



<b>LEGENDA</b>	<b>ASSUNTO: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO EM ATERRO</b>			<b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga
	<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		<b>OBRA:</b>  INFRAESTRUTURA URBANA
	<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018			<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b>  PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88
<b>ESCALA:</b> 1:100	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Andréa Matos	<b>ENDEREÇO:</b>  PERÍMETRO URBANO MT - 140
				<b>FOLHA Nº</b> <b>PV-03</b>

## SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO EM ATERRO



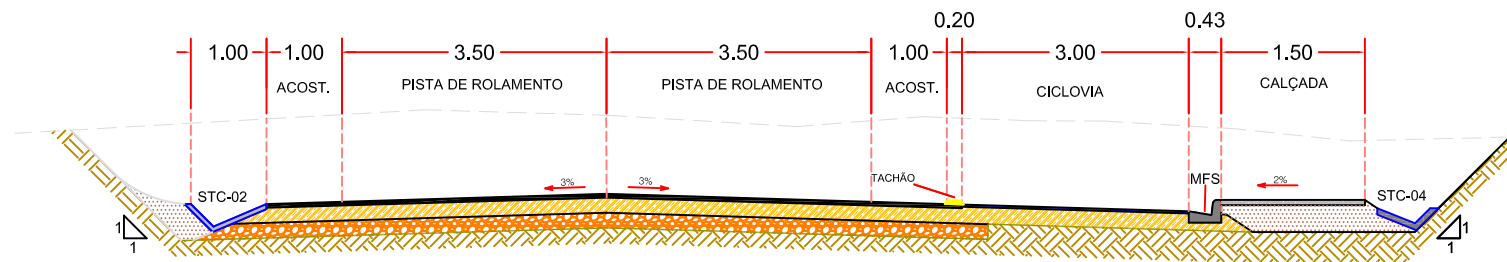
### DESCRIÇÃO / LEGENDA

- |   |  |   |                             |   |  |
|---|--|---|-----------------------------|---|--|
|  | - REVESTIMENTO EM TSD (TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLA)<br>ESPESSURA : 2,5 cm               |  | - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO |  | - PAVIMENTO EXISTENTE À MANTER             |
|  | - BASE DE SOLO ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM<br>MISTURA - 100% PROCTOR NORMAL     |  | - CORPO DE ATERRO           | MF  | - MEIO-FIO DE CONCRETO                     |
|  | - SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM<br>MISTURA - 100% PROCTOR NORMAL |  | - SUBLEITO                  | MFS   | - MEIO-FIO E SARJETA CONJUGADO DE CONCRETO |

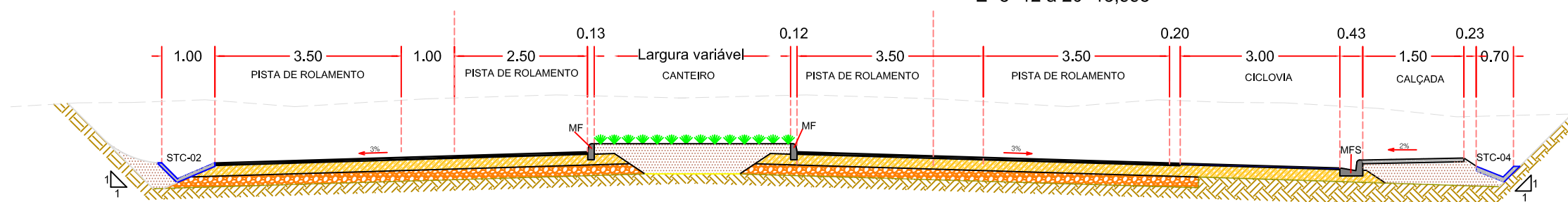
<b>LEGENDA</b>	<b>ASSUNTO: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO EM ATERRO</b>			<b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga
	<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		<b>OBRA:</b> INFRAESTRUTURA URBANA
	<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018			<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88
<b>ESCALA:</b> 1:100	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Andréa Matos	<b>ENDEREÇO:</b> PERÍMETRO URBANO MT - 140
				<b>FOLHA Nº</b> <b>PV-04</b>

# SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO EM CORTE

## SEÇÃO TRANSVERSAL DE PAVIMENTAÇÃO MT-140 PISTA DIREITA E-0 a 5



## MT-140 PISTA ESQUERDA E- 0 a 13+5,354



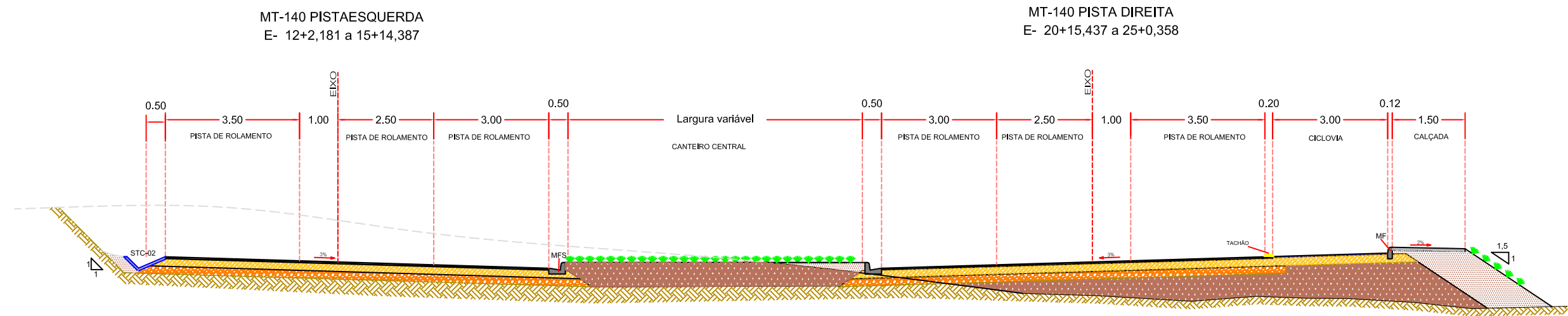
## MT-140 PISTA DIREITA E- 8+12 a 20+13,558

### DESCRIÇÃO / LEGENDA








- REVESTIMENTO EM TSD (TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO) ESPESSURA : 2,5 cm
- BASE DE SOLO ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA - 100% PROCTOR NORMAL
- SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA - 100% PROCTOR NORMAL
- REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO
- CORPO DE ATERRO
- SUBLEITO
- PAVIMENTO EXISTENTE À MANTER
- MEIO-FIO DE CONCRETO
- MEIO-FIO E SARJETA CONJUGADO DE CONCRETO


<b>LEGENDA</b>	<b>ASSUNTO: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO EM ATERRO</b>			<b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga
	<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		<b>OBRA:</b>  INFRAESTRUTURA URBANA
	<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018			<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b>  PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88
<b>ESCALA:</b> 1:100	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Andréa Matos	<b>ENDEREÇO:</b>  PERÍMETRO URBANO MT - 140
				<b>FOLHA Nº</b> <b>PV-05</b>

## SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO EM MISTA



### DESCRIÇÃO / LEGENDA

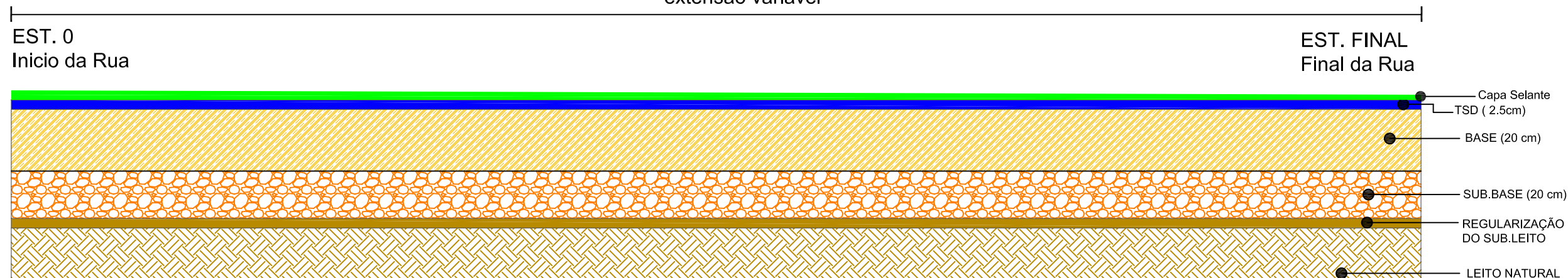
- |   |  |   |                             |   |  |
|---|--|---|-----------------------------|---|--|
|  | - REVESTIMENTO EM TSD (TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLA)<br>ESPESSURA : 2,5 cm               |  | - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO |  | - PAVIMENTO EXISTENTE À MANTER             |
|  | - BASE DE SOLO ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM<br>MISTURA - 100% PROCTOR NORMAL     |  | - CORPO DE ATERRO           | MF  | - MEIO-FIO DE CONCRETO                     |
|  | - SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM<br>MISTURA - 100% PROCTOR NORMAL |  | - SUBLEITO                  | MFS   | - MEIO-FIO E SARJETA CONJUGADO DE CONCRETO |

<b>LEGENDA</b>	<b>ASSUNTO: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO EM ATERRO</b>		 <b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga
	<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2	<b>OBRA:</b>  INFRAESTRUTURA URBANA
	<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018		<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b>  PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88
<b>ESCALA:</b> 1:125	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>ENDEREÇO:</b>  PERÍMETRO URBANO MT - 140
		<b>DESENHO:</b> Andréa Matos	<b>FOLHA Nº</b> <b>PV-06</b>

# DIAGRAMA LINEAR

TRECHO A SER PAVIMENTADO

extensão variável

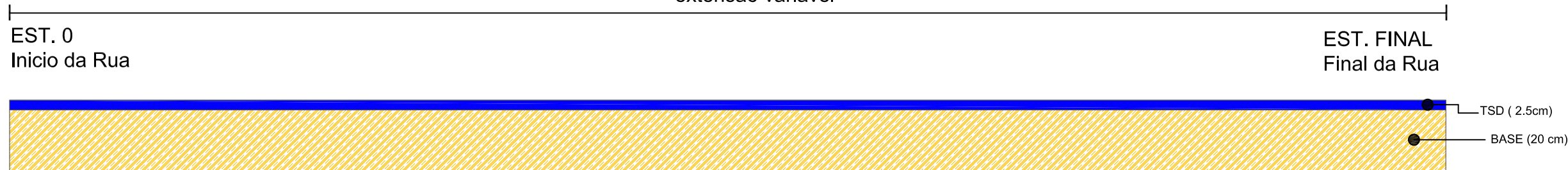


DESCRIÇÃO / LEGENDA

- REVESTIMENTO EM TSD (TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO)  
ESPESSURA : 2.5 cm
- BASE DE SOLO ESTABILIXADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA - 100% PROCTOR NORMAL - (Espessura de 20,00cm)
- SUB-BASE DE SOLO ESTABILIXADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA - 100% PROCTOR NORMAL - (Espessura de 20,00cm)
- REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO
- SUBLEITO

TRECHO A SER PAVIMENTADO / CICLOVIA

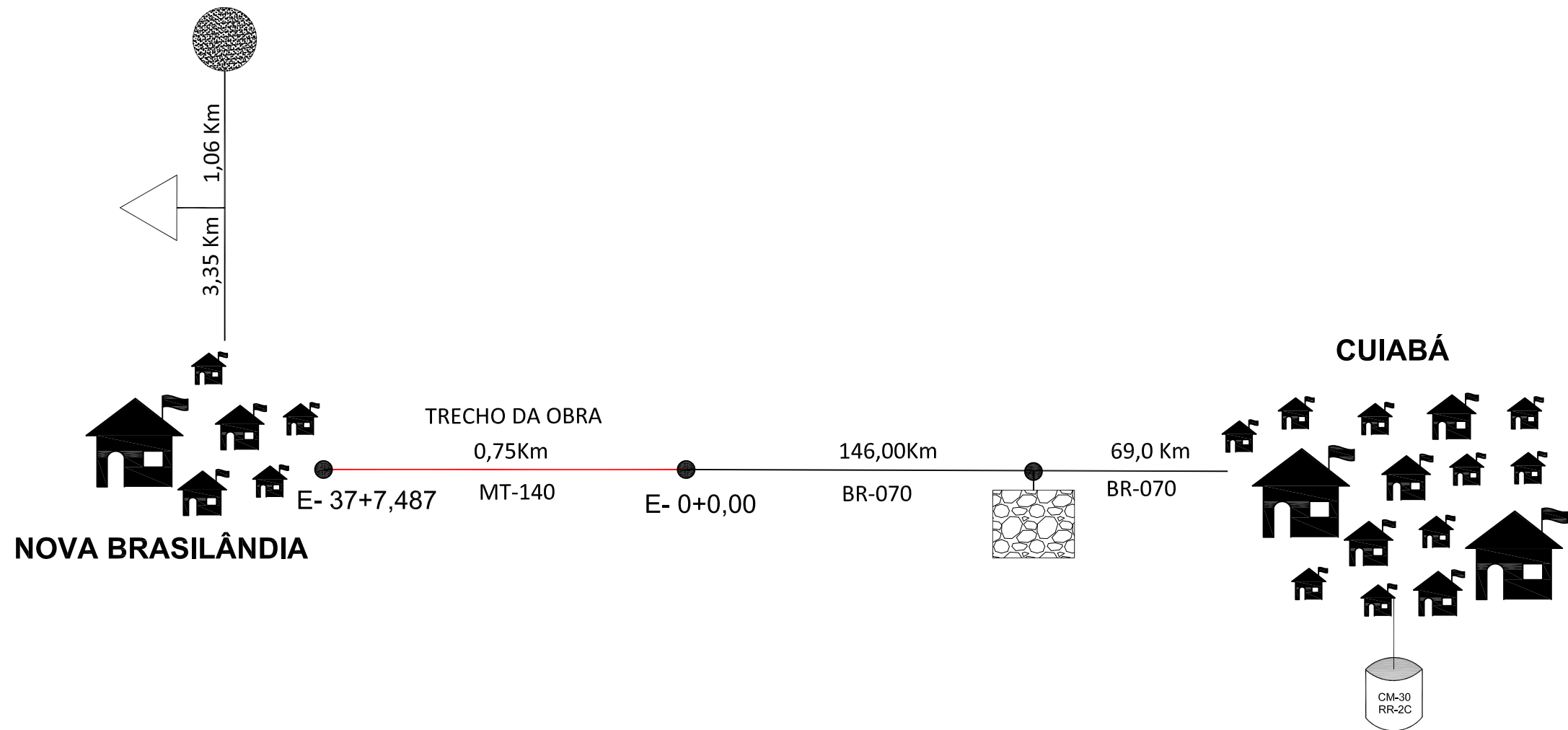
extensão variável



DESCRIÇÃO / LEGENDA

- REVESTIMENTO EM TSD (TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO)  
ESPESSURA : 2.5 cm
- BASE DE SOLO ESTABILIXADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA - 100% PROCTOR NORMAL - (Espessura de 10,00cm)

<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: DIAGRAMA LINEAR</b>		 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurlan Fraga	<b>OBRA:</b> INFRAESTRUTURA URBANA	
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>ART:</b>	<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018	<b>DESENHO:</b> Ibsen A A Oliveira		<b>ENDEREÇO:</b> PERÍMETRO URBANO MT - 140	FOLHA Nº <b>PV-07</b>



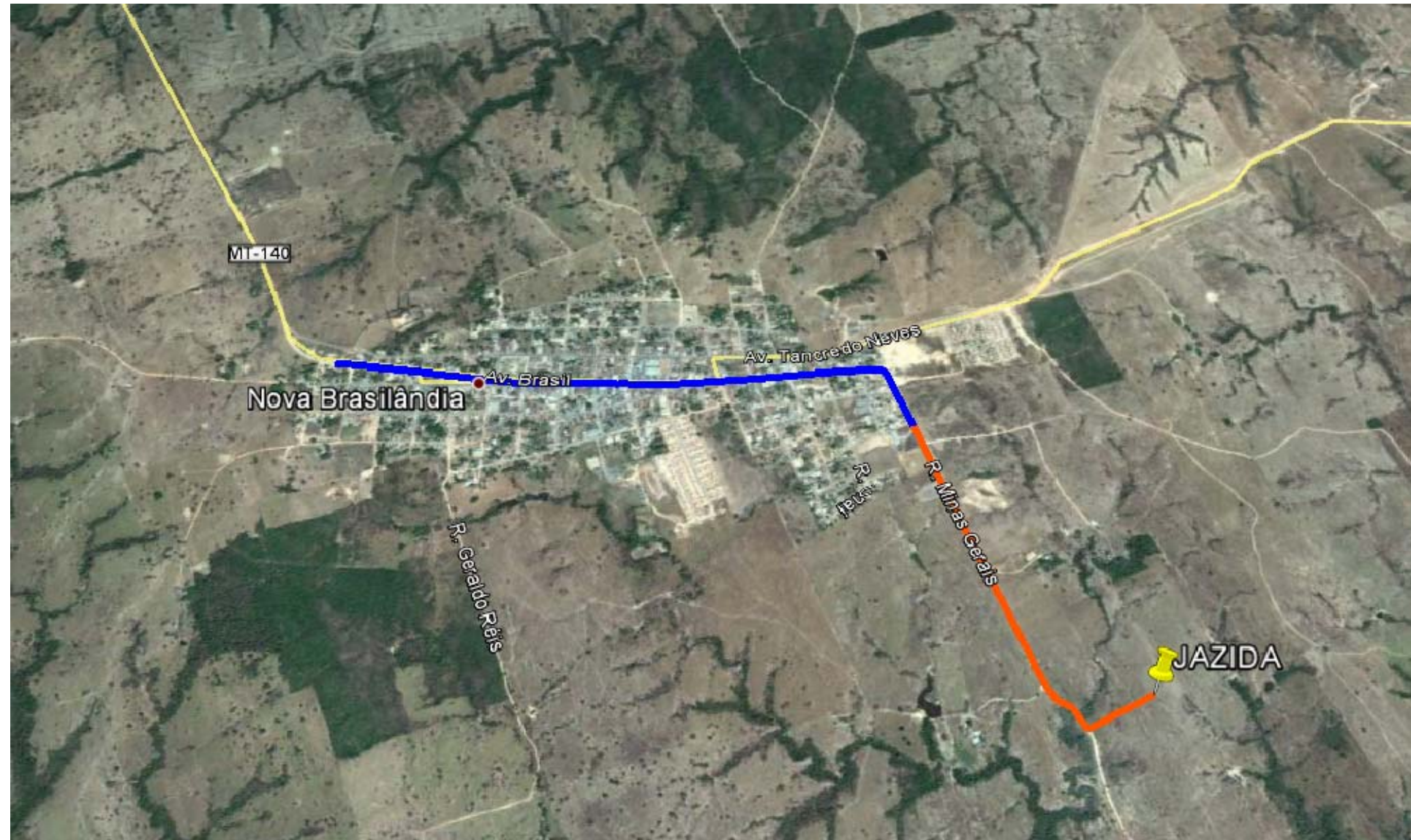
**QUADRO RESUMO DAS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE**

SERVIÇO	MATERIAL	PERCURSO		TRANPORTE LOCAL (DMT)			TRANPORTE COMERCIAL (DMT)		
		ORIGEM	DESTINO	NP	P	TOTAL	NP	P	TOTAL
Base/Sub base	Solo	Jazida	Pista	1,38	1,97	3,35			
Imprimação	CM-30	Distribuidora/Cbá	Pista				25,00	190,00	215,00
TSD - Tratamento Superficial Duplo	RR-2C Brita comercial	Distribuidora/Cbá Pedreira P-01	Pista				25,00	190,00	215,00
			Pista				25,00	121,00	146,00
Materiais para Drenagem - AC/BC/PC/TC	Areia comercial Brita comercial Cimento Madeira	Areal A-01 Pedreira P-01 Cuiabá / MT Cuiabá / MT	Pista				2,48	1,93	4,41
			Pista				25,00	121,00	146,00
			Pista				25,00	190,00	215,00
			Pista				25,00	190,00	215,00

Observações: NP - Estrada Não pavimentada  
P - Estrada Pavimentada

LEGENDA	
	EMULSÃO ASFÁLTICA
	JAZIDA
	PEDREIRA
	AREAL

LEGENDA		ASSUNTO: OCORRÊNCIA DOS MATERIAIS DE PAVIMENTAÇÃO		 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurlan Fraga	OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA	
LOCAL DO ARQUIVO: PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA		AUTOR DO PROJETO: Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2			PROPRIETÁRIO/ CNPJ: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
DATA DE ENTREGA: SETEMBRO/2018		REVISÃO:		ENDEREÇO: PERÍMETRO URBANO MT - 140		FOLHA Nº <b>PV-08</b>
ESCALA: SEM ESCALA	ART:	DESENHO: Andréa Matos				




### JAZIDA/CASCALHEIRA

Coordenadas Geográficas:


14°54'58.20" S  
54°57'41.80" O

Localização:


**DMT: 3.35 KM**

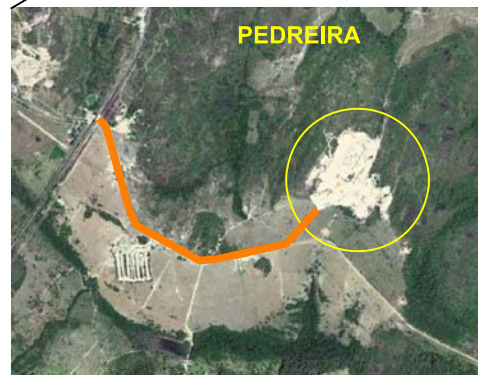
 Rod. ã pav. - 1.375 KM

1.375 Km em rodovia não pavimentada

 Rod. pav. - 1.973 KM

1.973 Km em rodovia pavimentada

<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: LOCALIZAÇÃO DA CASCALHEIRA / JAZIDA</b>		 <b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurlan Fraga	
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2	<b>OBRA:</b>	INFRAESTRUTURA URBANA
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018		<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b>	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88
<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Ibsen A A Oliveira	<b>ENDEREÇO:</b>	PERÍMETRO URBANO MT - 140
					<b>FOLHA Nº</b> <b>PV-09</b>



**PEDREIRA/BRITA**

Coordenadas Geográficas:  
 15°48'32.05" S  
 55°30'33.51" O  
 Localização:  
 121.00 km em rodovia pavimentada  
 25.00 km em rodovia não pavimentada  
 Prop.: União Brasileira de Mineração Ltda  
 Área: 50 ha  
 Nº processo DNPM: 866634/2017



<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: LOCALIZAÇÃO DA PEDREIRA / BRITA</b>		 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
RODOVIA PAV RODOVIA Ñ PAV	<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETO-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2	 IAD INSTITUTO ASSISTENCIAL DE DESENVOLVIMENTO	<b>OBRA:</b>	INFRAESTRUTURA URBANA
	<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018			<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b>	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88
<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Ibsen A A Oliveira	<b>ENDEREÇO:</b>	PERÍMETRO URBANO MT - 140
					<b>FOLHA Nº</b> <b>PV-10</b>



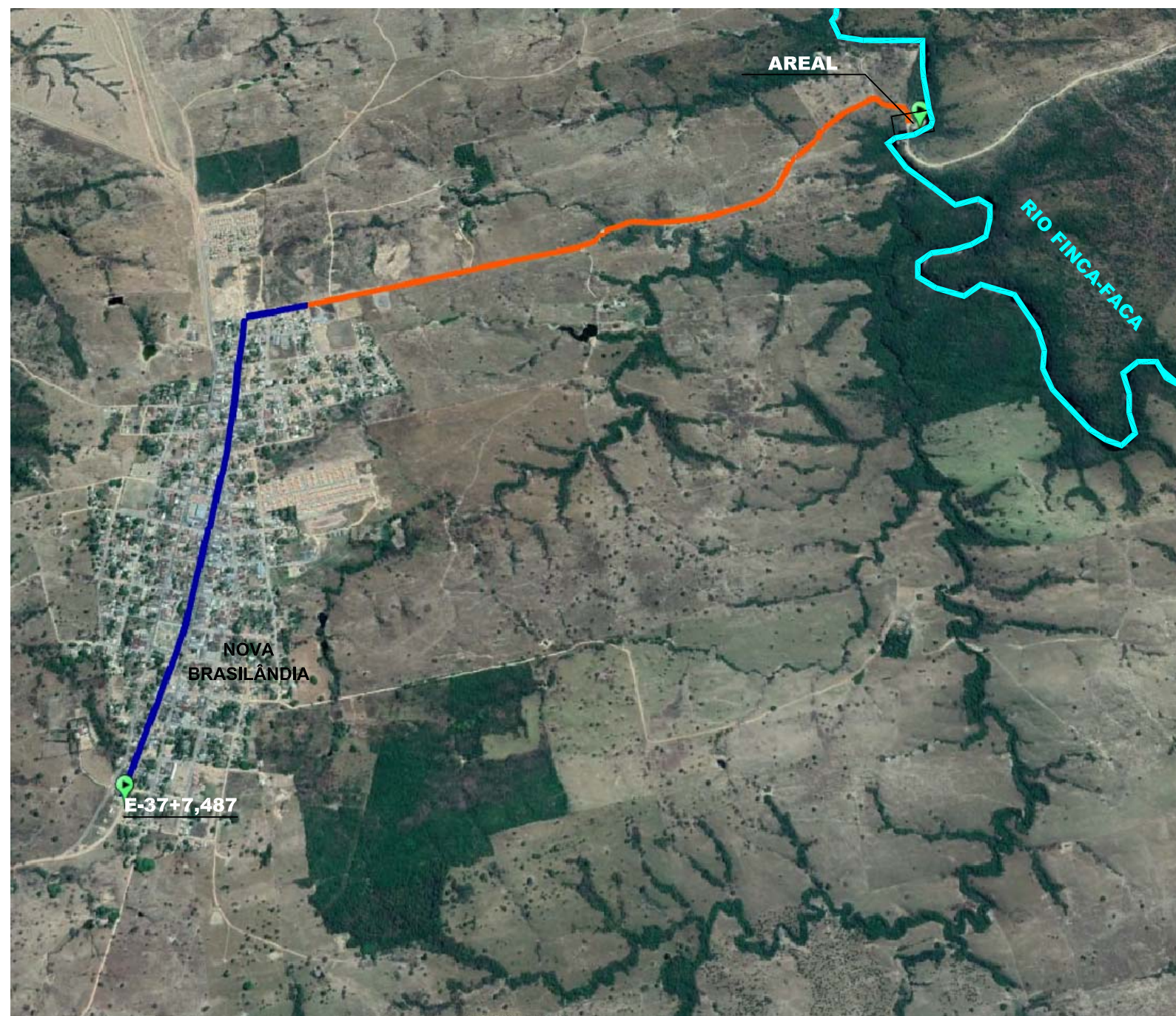
**AREAL**


Coordenadas Geográficas:

14°54'52.00"S

54°57'2.09"O

Localização:


**DMT: 4,41KM** Rod. ã pav. - 2.48 KM Rod. pav. - 1.93 KM


<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: LOCALIZAÇÃO DO AREAL</b>		 <b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2	<b>OBRA:</b>	INFRAESTRUTURA URBANA
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018		<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b>	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88
<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Andréa Matos	<b>ENDEREÇO:</b>	PERÍMETRO URBANO MT - 140
					<b>FOLHA Nº</b> <b>PV-11</b>

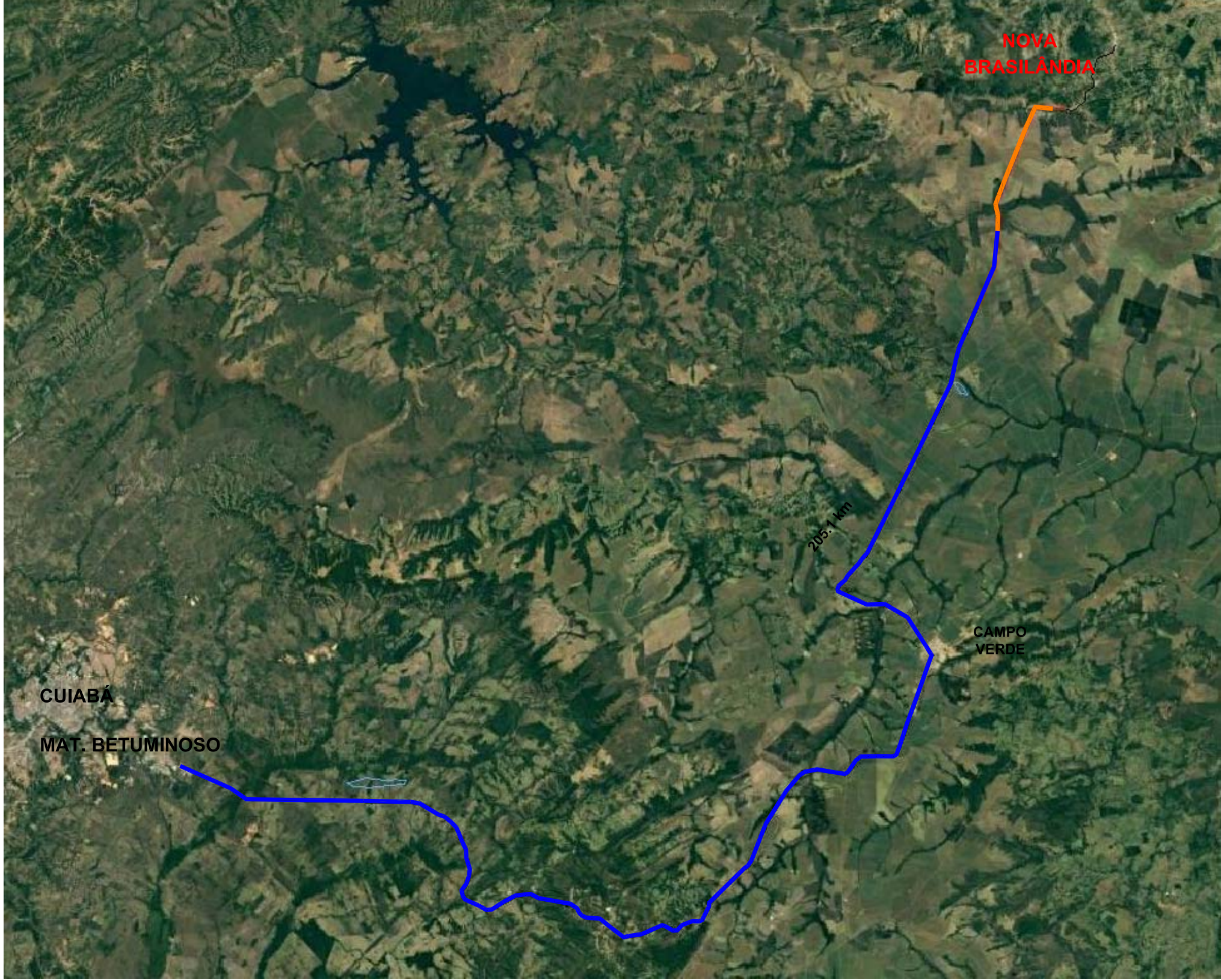
**MATERIAL BETUMINOSO**

Localização:

**DMT: 215.00KM**

 Rod. ã pav. - 25.00 KM

 Rod. pav. - 190.00 KM




<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: LOCALIZAÇÃO DA MATERIAL BETUMINOSO</b>		 <b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICIPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2	<b>OBRA:</b> INFRAESTRUTURA URBANA	
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018		<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Ibsen A A Oliveira	<b>ENDEREÇO:</b> PERÍMETRO URBANO MT - 140	
					<b>FOLHA Nº</b> <b>PV-12</b>

## BOTA FORA

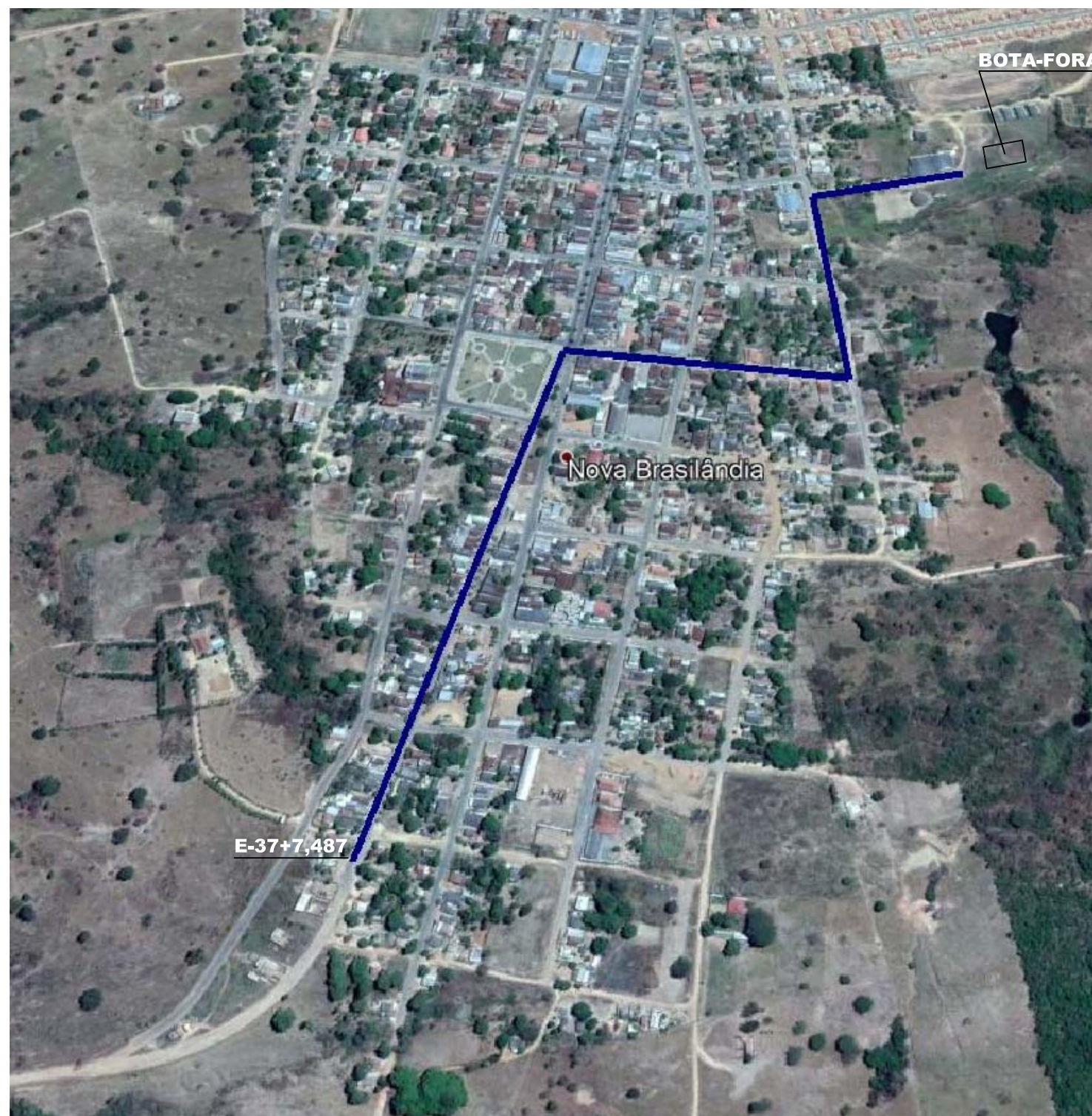
Localização:



**DMT: 1,30 KM**

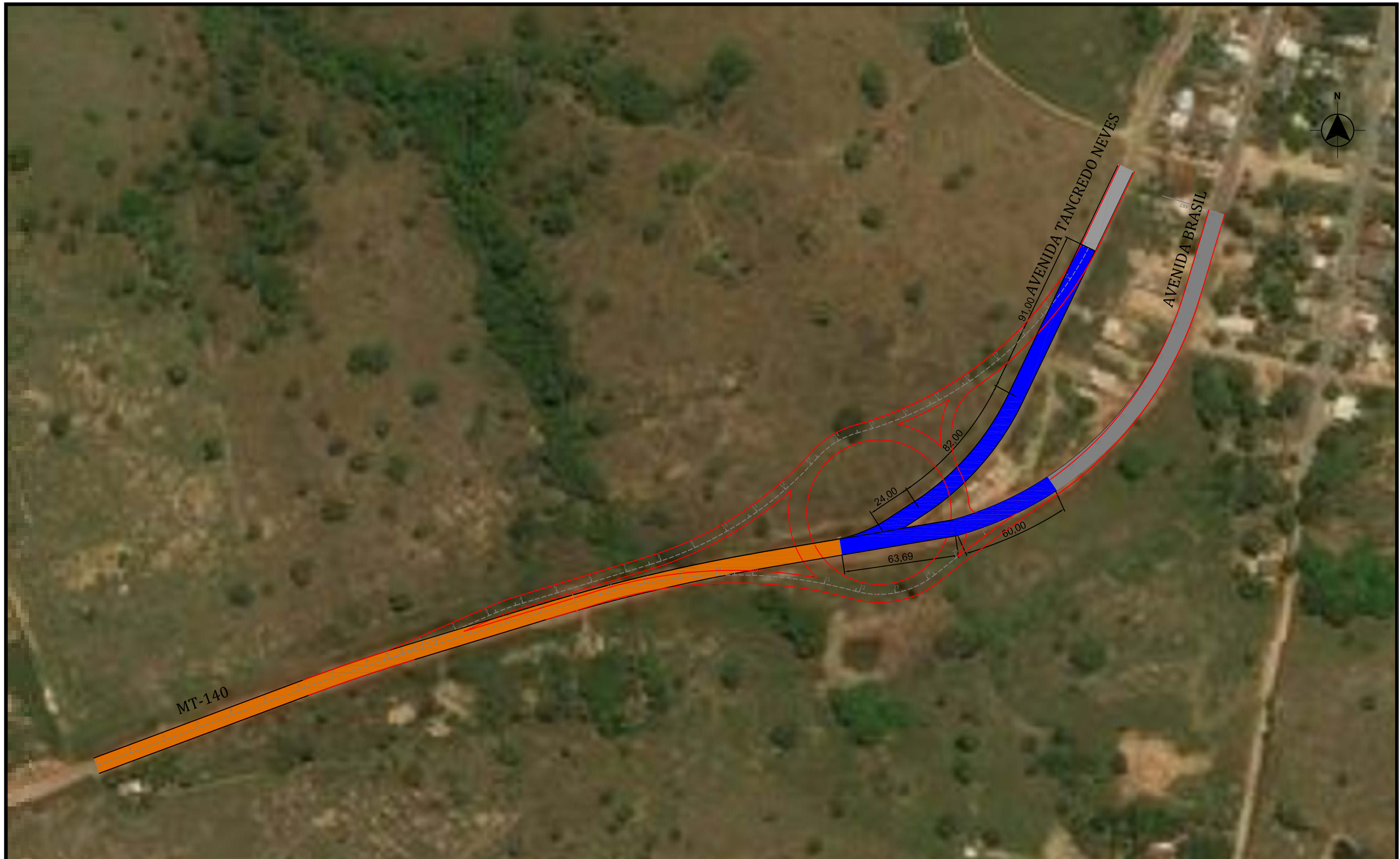
 Rod. pav. - 1,30 KM

Coordenadas Geográficas:

14°55'46,62"S  
54°58'8,80"O



<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: LOCALIZAÇÃO DO BOTA FORA</b>		 <b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2	<b>OBRA:</b>  INFRAESTRUTURA URBANA	
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018		 <b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Ibsen A A Oliveira	<b>ENDEREÇO:</b> PERÍMETRO URBANO MT - 140	<b>FOLHA Nº</b> <b>PV-13</b>




<b>LEGENDA:</b>		<b>ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE</b>		 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
— PAVIMENTO EXISTENTE — PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLIR — NÃO PAVIMENTADO	<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA  <b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2			
<b>ESCALA:</b> 1:2.000	<b>ART:</b> 000000-0	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Andréa Matos	 INSTITUTO ASSISTENCIAL DE DESENVOLVIMENTO	<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88
				<b>ENDEREÇO:</b> PERÍMETRO URBANO MT-140	<b>FOLHA Nº</b> <b>PV-14</b>


REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO							
LOCAL	ESTACAS		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	OBSERVAÇÃO	
	INICIAL	FINAL					
Pista direita	0 + 0,000	8 + 12,673	172,67	14,10	2.434,65		
Pista direita	8 + 12,673	20 + 15,437	242,76	12,10	2.937,40		
Pista direita	20 + 15,437	25 + 0,358	84,92	15,10	1.282,29		
Pista direita (Av. Brasil)	25 + 0,358	28 + 3,222	62,86	9,60	603,46		
Pista esquerda	0 + 0,000	12 + 2,181	242,18	9,20	2.228,06		
Pista esquerda	12 + 2,181	15 + 14,387	72,20	12,20	880,84		
Pista esquerda	15 + 14,387	17 + 16,220	41,83	9,20	384,84		
Pista esquerda	17 + 16,220	23 + 0,000	103,78	11,20	1.162,34		
ALÇA 01 (Av. Brasil)	0 + 0,000	2 + 8,973	48,97	6,70	328,10		
ALÇA 2 (MT-140)	0 + 0,000	1 + 16,032	36,03	8,20	295,45		
RETORNO 1	1 + 0,500	3 + 11,597	51,09	12,20	623,30		
RETORNO 2	0 + 19,412	5 + 1,853	82,44	12,20	1.005,77		
Ciclovía (Av. Brasil)	28 + 3,220	37 + 7,487	184,26	4,00	737,04		
<b>TOTAL</b>			<b>1.425,99</b>		<b>14.903,51</b>		

LEGENDA		ASSUNTO: NOTA DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO		 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA	
LOCAL DO ARQUIVO: PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA		AUTOR DO PROJETO: Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2			PROPRIETÁRIO/ CNPJ: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
ESCALA: SEM ESCALA	ART:	REVISÃO:	DESENHO:	ENDEREÇO: PERÍMETRO URBANO MT - 140		FOLHA Nº <b>PV-15</b>

SUB - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE																			
LOCAL	LOCALIZAÇÃO		Extensão (m)	Largura média (m)	Espessura (m)	Área (m <sup>2</sup> )	Volume (m <sup>3</sup> )	Densid. (t/m <sup>3</sup> )	Massa (t)	TRANSPORTE									
	Estaca Inicial	Estaca Final								Material	Origem			Destino	DMT (Km)	Momento de transporte (txKm)			
											Ocorrência	Estaca	Dist.Eixo (Km)						
<i>Transporte Local em Não Rodovia Pavimentada</i>																			
Pista direita	0	+ 0,00	8	+ 12,67	172,67	10,90	0,20	1.882,10	376,42	1,84	692,61	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,38	Pista	2,04	1.413,73
Pista direita	8	+ 12,67	20	+ 15,44	242,76	8,90	0,20	2.160,56	432,11	1,84	795,09	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,38	Pista	1,83	1.457,74
Pista direita	20	+ 15,44	25	+ 0,36	84,92	11,90	0,20	1.010,55	202,11	1,84	371,88	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,38	Pista	1,67	620,89
Pista direita (Av. Brasil)	25	+ 0,36	28	+ 3,22	62,86	6,40	0,20	402,30	80,46	1,84	148,05	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,38	Pista	1,60	236,24
Pista esquerda	0	+ 0,00	12	+ 2,18	242,18	8,90	0,20	2.155,40	431,08	1,84	793,19	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,38	Pista	1,85	1.467,40
Pista esquerda	12	+ 2,18	15	+ 14,39	72,2	11,90	0,20	859,18	171,84	1,84	316,18	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,38	Pista	1,70	537,50
Pista esquerda	15	+ 14,39	17	+ 16,22	41,83	8,90	0,20	372,29	74,46	1,84	137,00	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,38	Pista	1,62	221,94
Pista esquerda	17	+ 16,22	23	+ 0,00	103,78	10,90	0,20	1.131,20	226,24	1,84	416,28	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,38	Pista	1,62	674,38
ALÇA 01 (Av. Brasil)	0	+ 0,00	2	+ 8,97	48,97	6,40	0,20	313,41	62,68	1,84	115,33	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,38	Pista	1,40	161,47
ALÇA 2 (MT-140)	0	+ 0,00	1	+ 16,03	36,03	7,90	0,20	284,64	56,93	1,84	104,75	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,38	Pista	1,46	152,93
RETORNO 1	1	+ 0,50	3	+ 11,60	51,09	11,90	0,20	607,97	121,59	1,84	223,73	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,38	Pista	1,40	313,23
RETORNO 2	0	+ 19,41	5	+ 1,85	82,44	11,90	0,20	981,04	196,21	1,84	361,02	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,38	Pista	1,41	509,04
<b>TOTAL</b>					<b>1.241,73</b>			<b>12.160,64</b>	<b>2.432,13</b>		<b>4.475,12</b>								<b>7.766,48</b>
<i>Transporte Local em Rodovia Pavimentada</i>																			
Pista direita	0	+ 0,00	8	+ 12,67	172,67	10,90	0,20	1.882,10	376,42	1,84	692,61	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,97	Pista	2,63	1.822,37
Pista direita	8	+ 12,67	20	+ 15,44	242,76	8,90	0,20	2.160,56	432,11	1,84	795,09	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,97	Pista	2,42	1.926,84
Pista direita	20	+ 15,44	25	+ 0,36	84,92	11,90	0,20	1.010,55	202,11	1,84	371,88	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,97	Pista	2,26	840,30
Pista direita (Av. Brasil)	25	+ 0,36	28	+ 3,22	62,86	6,40	0,20	402,30	80,46	1,84	148,05	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,97	Pista	2,19	323,59
Pista esquerda	0	+ 0,00	12	+ 2,18	242,18	8,90	0,20	2.155,40	431,08	1,84	793,19	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,97	Pista	2,44	1.935,38
Pista esquerda	12	+ 2,18	15	+ 14,39	72,2	11,90	0,20	859,18	171,84	1,84	316,18	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,97	Pista	2,29	724,05
Pista esquerda	15	+ 14,39	17	+ 16,22	41,83	8,90	0,20	372,29	74,46	1,84	137,00	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,97	Pista	2,21	302,77
Pista esquerda	17	+ 16,22	23	+ 0,00	103,78	10,90	0,20	1.131,20	226,24	1,84	416,28	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,97	Pista	2,21	919,98
ALÇA 01 (Av. Brasil)	0	+ 0,00	2	+ 8,97	48,97	6,40	0,20	313,41	62,68	1,84	115,33	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,97	Pista	1,99	229,51
ALÇA 2 (MT-140)	0	+ 0,00	1	+ 16,03	36,03	7,90	0,20	284,64	56,93	1,84	104,75	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,97	Pista	2,05	214,73
RETORNO 1	1	+ 0,50	3	+ 11,60	51,09	11,90	0,20	607,97	121,59	1,84	223,73	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,97	Pista	1,99	445,23
RETORNO 2	0	+ 19,41	5	+ 1,85	82,44	11,90	0,20	981,04	196,21	1,84	361,02	SOLO	JAZ. 1	37	+ 7,49	1,97	Pista	2,00	722,04
<b>TOTAL</b>					<b>1.241,73</b>			<b>12.160,64</b>	<b>2.432,13</b>		<b>4.475,12</b>								<b>10.406,80</b>

LEGENDA		ASSUNTO: NOTA DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO		 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
		LOCAL DO ARQUIVO: PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	AUTOR DO PROJETO:  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		
		DATA DE ENTREGA: SETEMBRO/2018		PROPRIETÁRIO/ CNPJ:  PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
ESCALA: SEM ESCALA	ART:	REVISÃO:	DESENHO:	ENDEREÇO:  PERÍMETRO URBANO MT - 140	FOLHA Nº <b>PV-16</b>


BASE GRANULOMETRICAMENTE ESTABILIZADA																
LOCAL	LOCALIZAÇÃO		Extensão	Largura média	Área	Espessura	Volume	Densid.	Massa	TRANSPORTE						
	Estaca Inicial	Estaca Final								Material	Origem			Destino	DMT (Km)	Momento de transporte (txKm)
			Ocorrência	Estaca	Dist.Eixo (Km)											
<b>Transporte Local em Não Rodovia Pavimentada</b>																
Pista direita	0 + 0,00	8 + 12,67	172,67	13,50	2.331,04	0,20	466,21	1,84	857,82	SOLO	JAZ. 1	37 + 7,49	1,38	Pista	2,04	1.750,94
Pista direita	8 + 12,67	20 + 15,44	242,76	11,50	2.791,74	0,20	558,35	1,84	1.027,36	SOLO	JAZ. 1	37 + 7,49	1,38	Pista	1,83	1.883,59
Pista direita	20 + 15,44	25 + 0,36	84,92	14,50	1.231,34	0,20	246,27	1,84	453,13	SOLO	JAZ. 1	37 + 7,49	1,38	Pista	1,67	756,54
Pista direita (Av. Brasil)	25 + 0,36	28 + 3,22	62,86	9,00	565,74	0,20	113,15	1,84	208,19	SOLO	JAZ. 1	37 + 7,49	1,38	Pista	1,60	332,21
Pista esquerda	0 + 0,00	12 + 2,18	242,18	8,30	2.010,09	0,20	402,02	1,84	739,71	SOLO	JAZ. 1	37 + 7,49	1,38	Pista	1,85	1.368,46
Pista esquerda	12 + 2,18	15 + 14,39	72,2	11,30	815,86	0,20	163,17	1,84	300,24	SOLO	JAZ. 1	37 + 7,49	1,38	Pista	1,70	510,40
Pista esquerda	15 + 14,39	17 + 16,22	41,83	8,30	347,18	0,20	69,44	1,84	127,76	SOLO	JAZ. 1	37 + 7,49	1,38	Pista	1,62	206,97
Pista esquerda	17 + 16,22	23 + 0,00	103,78	10,30	1.068,93	0,20	213,79	1,84	393,37	SOLO	JAZ. 1	37 + 7,49	1,38	Pista	1,62	637,25
ALÇA 01 (Av. Brasil)	0 + 0,00	2 + 8,97	48,97	5,80	284,02	0,20	56,80	1,84	104,52	SOLO	JAZ. 1	37 + 7,49	1,38	Pista	1,40	146,32
ALÇA 2 (MT-140)	0 + 0,00	1 + 16,03	36,03	7,30	263,01	0,20	52,60	1,84	96,79	SOLO	JAZ. 1	37 + 7,49	1,38	Pista	1,46	141,30
RETORNO 1	1 + 0,50	3 + 11,60	51,09	11,30	577,31	0,20	115,46	1,84	212,45	SOLO	JAZ. 1	37 + 7,49	1,38	Pista	1,40	297,43
RETORNO 2	0 + 19,41	5 + 1,85	82,44	11,30	931,57	0,20	186,31	1,84	342,82	SOLO	JAZ. 1	37 + 7,49	1,38	Pista	1,41	483,37
Ciclovía	28 + 3,22	37 + 7,49	184,26	3,70	681,76	0,20	136,35	1,84	250,89	SOLO	JAZ. 1	37 + 7,49	1,38	Pista	1,47	369,33
<b>TOTAL</b>			<b>1.425,99</b>		<b>13.899,59</b>		<b>2.779,92</b>		<b>5.115,04</b>							<b>8.884,11</b>
<b>Transporte Local em Rodovia Pavimentada</b>																
Pista direita	0 + 0,00	8 + 12,67	172,67	13,50	2.331,04	0,20	466,21	1,84	857,82	SOLO	JAZ. 1	37 + 7,49	1,97	Pista	2,63	2.257,05
Pista direita	8 + 12,67	20 + 15,44	242,76	11,50	2.791,74	0,20	558,35	1,84	1.027,36	SOLO	JAZ. 1	37 + 7,49	1,97	Pista	2,42	2.489,73
Pista direita	20 + 15,44	25 + 0,36	84,92	14,50	1.231,34	0,20	246,27	1,84	453,13	SOLO	JAZ. 2	37 + 7,49	1,97	Pista	2,26	1.023,89
Pista direita (Av. Brasil)	25 + 0,36	28 + 3,22	62,86	9,00	565,74	0,20	113,15	1,84	208,19	SOLO	JAZ. 3	37 + 7,49	1,97	Pista	2,19	455,04
Pista esquerda	0 + 0,00	12 + 2,18	242,18	8,30	2.010,09	0,20	402,02	1,84	739,71	SOLO	JAZ. 4	37 + 7,49	1,97	Pista	2,44	1.804,89
Pista esquerda	12 + 2,18	15 + 14,39	72,2	11,30	815,86	0,20	163,17	1,84	300,24	SOLO	JAZ. 5	37 + 7,49	1,97	Pista	2,29	687,54
Pista esquerda	15 + 14,39	17 + 16,22	41,83	8,30	347,18	0,20	69,44	1,84	127,76	SOLO	JAZ. 6	37 + 7,49	1,97	Pista	2,21	282,35
Pista esquerda	17 + 16,22	23 + 0,00	103,78	10,30	1.068,93	0,20	213,79	1,84	393,37	SOLO	JAZ. 6	37 + 7,49	1,97	Pista	2,21	869,33
ALÇA 01 (Av. Brasil)	0 + 0,00	2 + 8,97	48,97	5,80	284,02	0,20	56,80	1,84	104,52	SOLO	JAZ. 7	37 + 7,49	1,97	Pista	1,99	207,99
ALÇA 2 (MT-140)	0 + 0,00	1 + 16,03	36,03	7,30	263,01	0,20	52,60	1,84	96,79	SOLO	JAZ. 1	37 + 7,49	1,97	Pista	2,05	198,41
RETORNO 1	1 + 0,50	3 + 11,60	51,09	11,30	577,31	0,20	115,46	1,84	212,45	SOLO	JAZ. 1	37 + 7,49	1,97	Pista	1,99	422,77
RETORNO 2	0 + 19,41	5 + 1,85	82,44	11,30	931,57	0,20	186,31	1,84	342,82	SOLO	JAZ. 1	37 + 7,49	1,97	Pista	2,00	685,63
Ciclovía	28 + 3,22	37 + 7,49	184,26	3,70	681,76	0,20	136,35	1,84	250,89	SOLO	JAZ. 1	37 + 7,49	1,97	Pista	2,06	517,36
<b>TOTAL</b>			<b>1.425,99</b>		<b>13.899,59</b>		<b>2.779,92</b>		<b>5.115,04</b>							<b>11.901,98</b>

LEGENDA		ASSUNTO: NOTA DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO			 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA	
		LOCAL DO ARQUIVO: PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	AUTOR DO PROJETO: Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2			PROPRIETÁRIO/ CNPJ: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
ESCALA: SEM ESCALA	ART:	REVISÃO:	DESENHO:		ENDEREÇO: PERÍMETRO URBANO MT - 140	FOLHA Nº <b>PV-17</b>	



IMPRIMAÇÃO E CM-30								
LOCAL	ESTACAS		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	TAXA DE APLIC. (t/t)	QUANT. CM-30 (t)	
	INICIAL	FINAL						
Pista direita	0 + 0,00	8 + 12,67	172,67	12,20	2.106,57	0,0012	2,527	
Pista direita	8 + 12,67	20 + 15,44	242,76	10,20	2.476,15	0,0012	2,971	
Pista direita	20 + 15,44	25 + 0,36	84,92	13,20	1.120,94	0,0012	1,345	
Pista direita (Av. Brasil)	25 + 0,36	28 + 3,22	62,86	7,70	484,02	0,0012	0,580	
Pista esquerda	0 + 0,00	12 + 2,18	242,18	7,00	1.695,26	0,0012	2,034	
Pista esquerda	12 + 2,18	15 + 14,39	72,20	10,00	722,00	0,0012	0,866	
Pista esquerda	15 + 14,39	17 + 16,22	41,83	7,00	292,81	0,0012	0,351	
Pista esquerda	17 + 16,22	23 + 0,00	103,78	9,00	934,02	0,0012	1,120	
ALÇA 01 (Av. Brasil)	0 + 0,00	2 + 8,97	48,97	4,50	220,36	0,0012	0,264	
ALÇA 2 (MT-140)	0 + 0,00	1 + 16,03	36,03	6,00	216,18	0,0012	0,259	
RETORNO 1	1 + 0,50	3 + 11,60	51,09	10,00	510,90	0,0012	0,613	
RETORNO 2	0 + 19,41	5 + 1,85	82,44	10,00	824,40	0,0012	0,989	
Ciclovía (Av. Brasil)	28 + 3,22	37 + 7,49	184,26	3,00	552,78	0,0012	0,663	
<b>TOTAL</b>			<b>1.425,99</b>		<b>12.156,39</b>		<b>14,58</b>	

LEGENDA		ASSUNTO: NOTA DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO			ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
		LOCAL DO ARQUIVO: PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	AUTOR DO PROJETO:  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		OBRA:	INFRAESTRUTURA URBANA
		DATA DE ENTREGA: SETEMBRO/2018		PROPRIETÁRIO/ CNPJ:	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
ESCALA: SEM ESCALA	ART:	REVISÃO:	DESENHO:	ENDEREÇO:	PERÍMETRO URBANO MT - 140	
						FOLHA Nº <b>PV-18</b>

TSD - TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM CAPA SELANTE							
LOCAL	ESTACAS		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	TAXA DE APLIC. (t/t)	QUANT. RR-2C (t)
	INICIAL	FINAL					
Pista direita	0 + 0,00	8 + 12,67	172,67	12,20	2.106,57	0,0031	6,530
Pista direita	8 + 12,67	20 + 15,44	242,76	10,20	2.476,15	0,0031	7,676
Pista direita	20 + 15,44	25 + 0,36	84,92	13,20	1.120,94	0,0031	3,474
Pista direita (Av. Brasil)	25 + 0,36	28 + 3,22	62,86	7,70	484,02	0,0031	1,500
Pista esquerda	0 + 0,00	12 + 2,18	242,18	7,00	1.695,26	0,0031	5,255
Pista esquerda	12 + 2,18	15 + 14,39	72,20	10,00	722,00	0,0031	2,238
Pista esquerda	15 + 14,39	17 + 16,22	41,83	7,00	292,81	0,0031	0,907
Pista esquerda	17 + 16,22	23 + 0,00	103,78	9,00	934,02	0,0031	2,895
ALÇA 01 (Av. Brasil)	0 + 0,00	2 + 8,97	48,97	4,50	220,36	0,0031	0,683
ALÇA 2 (MT-140)	0 + 0,00	1 + 16,03	36,03	6,00	216,18	0,0031	0,670
RETORNO 1	1 + 0,50	3 + 11,60	51,09	10,00	510,90	0,0031	1,583
RETORNO 2	0 + 19,41	5 + 1,85	82,44	10,00	824,40	0,0031	2,555
Ciclovía (Av. Brasil)	28 + 3,22	37 + 7,49	184,26	3,00	552,78	0,0031	1,713
<b>TOTAL</b>			<b>1.425,99</b>		<b>12.156,39</b>		<b>37,679</b>

LEGENDA		ASSUNTO: NOTA DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO			ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
		LOCAL DO ARQUIVO: PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	AUTOR DO PROJETO: Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		OBRA:	INFRAESTRUTURA URBANA
		DATA DE ENTREGA: SETEMBRO/2018		PROPRIETÁRIO/ CNPJ:	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
ESCALA: SEM ESCALA	ART:	REVISÃO:	DESENHO:	ENDEREÇO:	PERÍMETRO URBANO MT - 140	
						FOLHA Nº <b>PV-19</b>

TRANSPORTE DE MATERIAIS PARA PAVIMENTAÇÃO									
Código	Tarefa ou Serviço Discriminação	Material	Quantidade Trabalho	Unid.	Fator Utilização	Unid.	Peso a Transportar (t)	DMT (Km)	Momento de Transporte (t x Km)
<b>93589</b>	<b>Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana em revestimento primário. Af_04/2016 (Brita)</b>								
AMM-PAV 2	Construção de Pavimento com Tratamento Superficial Duplo, com emulsão asfáltica RR-2C, com capa selante	Brita	12.156,39	m²	0,0225	m³/m²	273,52	25,00	6.837,96
<b>TOTAL =</b>									<b>6.837,96</b>
<b>93590</b>	<b>Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana pavimentada, DMT acima de 30 Km. Af_04/2016 (Brita)</b>								
AMM-PAV 2	Construção de Pavimento com Tratamento Superficial Duplo, com Emulsão Asfáltica RR-2C, Com Capa Selante	Brita	12.156,39	m²	0,0225	m³/m²	273,52	121,00	33.095,77
<b>TOTAL =</b>									<b>33.095,77</b>
<b>93176</b>	<b>Transporte de material asfáltico com caminhão com capacidade de 30000 L em rodovia pavimentada para distâncias médias de transporte superiores a 100 Km</b>								
AMM-PAV 1	Execução de Imprimação com asfalto diluído CM-30	CM-30	12.156,39	m²	0,0012	t/m²	14,58	190,00	2.770,20
AMM-PAV 2	Construção de Pavimento com Tratamento Superficial Duplo, com emulsão asfáltica RR-2C, com capa selante	RR-2C	12.156,39	m²	0,0031	t/m²	37,68	190,00	7.159,20
<b>TOTAL =</b>									<b>9.929,40</b>
<b>93178</b>	<b>Transporte de material asfáltico, com caminhão com capacidade de 30000 l em rodovia não pavimentada para distâncias médias de transporte superiores a 100 km</b>								
AMM-PAV 1	Execução de Imprimação com asfalto diluído CM-30	CM-30	12.156,39	m²	0,0012	t/m²	14,58	25,00	364,50
AMM-PAV 2	Construção de Pavimento com Tratamento Superficial Duplo, com emulsão asfáltica RR-2C, com capa selante	RR-2C	12.156,39	m²	0,0031	t/m²	37,68	25,00	942,00
<b>TOTAL =</b>									<b>1.306,50</b>

<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: NOTA DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO</b>		 AMM SITE: www.amm.org.br E-MAIL: centraldeprojetosamm@gmail.com	<b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b> Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		<b>OBRA:</b> INFRAESTRUTURA URBANA	
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018		 IAD INSTITUTO ASSISTENCIAL DE DESENVOLVIMENTO	<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>ENDEREÇO:</b> PERÍMETRO URBANO MT - 140		<b>FOLHA Nº</b> <b>PV-20</b>	

**PROJETO DE DRENAGEM**

**Legenda:**

- S - SARJETA
- PV - POÇO DE VISITA
- 1BL - BOCA-DE-LOBO SIMPLES
- 2BL - BOCA-DE-LOBO DUPLA
- 3BL - BOCA-DE-LOBO TRIPLA (1 DUPLA E 1 SIMPLES)
- 4BL - BOCA-DE-LOBO QUADRÚPLA (2 DUPLAS)
- CLP - CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM

**ÁREA DE CONTRIBUIÇÃO**

**Trecho Diâmetro**

**Comprimento**

**Cota de terreno**

**Cota de fundo**

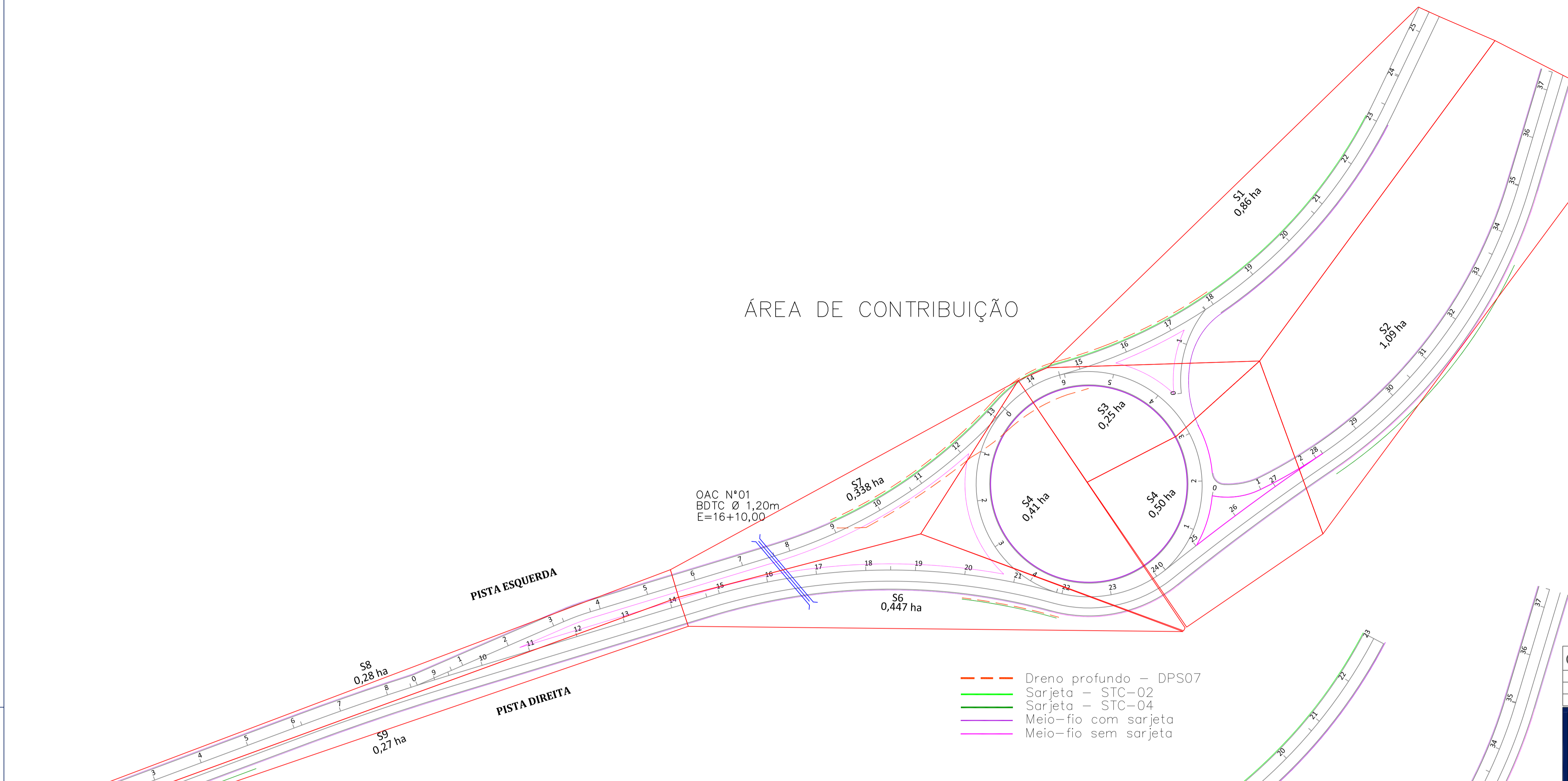
**Profundidade**

**Sarjetas**

**PV**

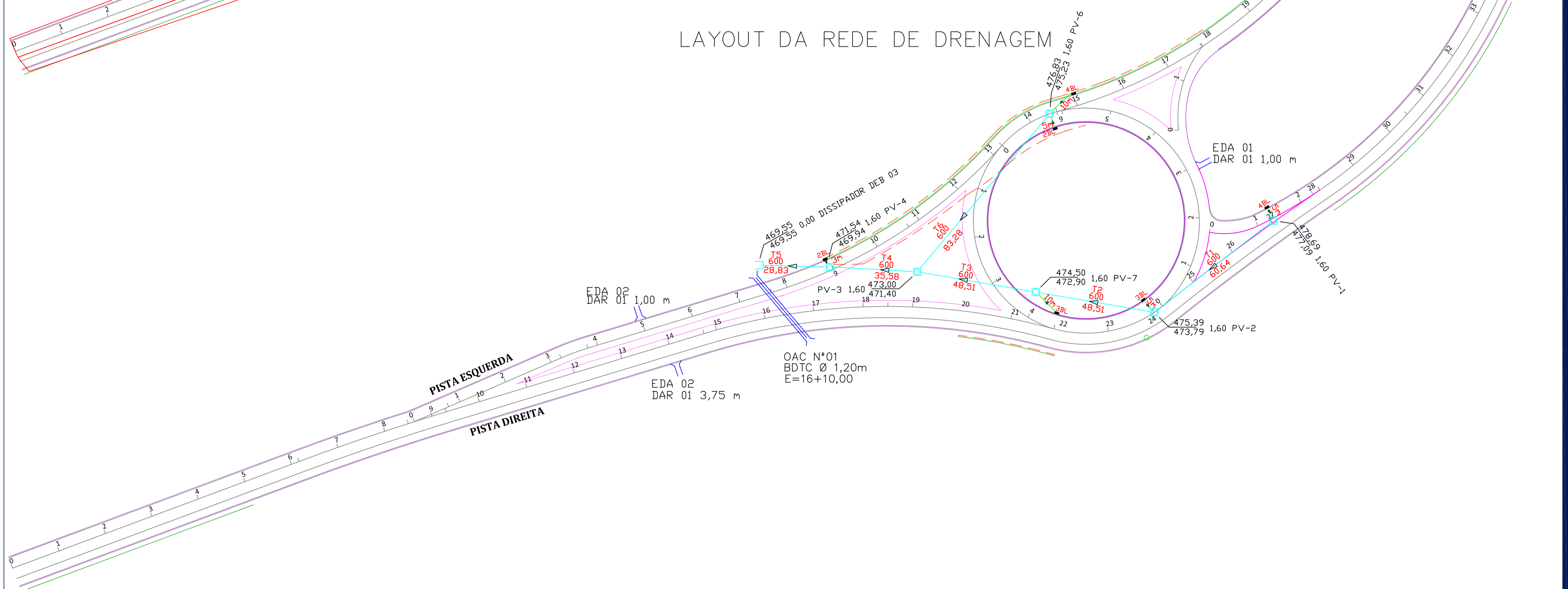
As ligações entre as bocas-de-lobo e poços de visita ou caixas de ligação serão feitas com manilhas de 400 mm de diâmetro, inclusive ligações entre bocas-de-lobo e bocas-de-lobo.

ÁREA DE CONTRIBUIÇÃO



- Dreno profundo - DPS07
- Sarjeta - STC-02
- Sarjeta - STC-04
- Meio-fio com sarjeta
- Meio-fio sem sarjeta

LAYOUT DA REDE DE DRENAGEM



**OBS:**

01 - AS COTAS PREVALECEM SOBRE A ESCALA DO DESENHO.

02 - EM CASO DE DÓVIDAS, CONSULTE O AUTOR DO PROJETO.

03 - REPRODUÇÃO SOMENTE COM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO DO AUTOR DO PROJETO. LEI Nº. 9.610 - LEI DO DIREITO AUTORAL.

CARIMBO DO CREA:	CARIMBO DA PREFEITURA:
------------------	------------------------

**ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS**  
COORDENAÇÃO TÉCNICA E DE PROJETOS

SITE: www.amm.org.br  
E-MAIL: centraldeprojetosamm@gmail.com

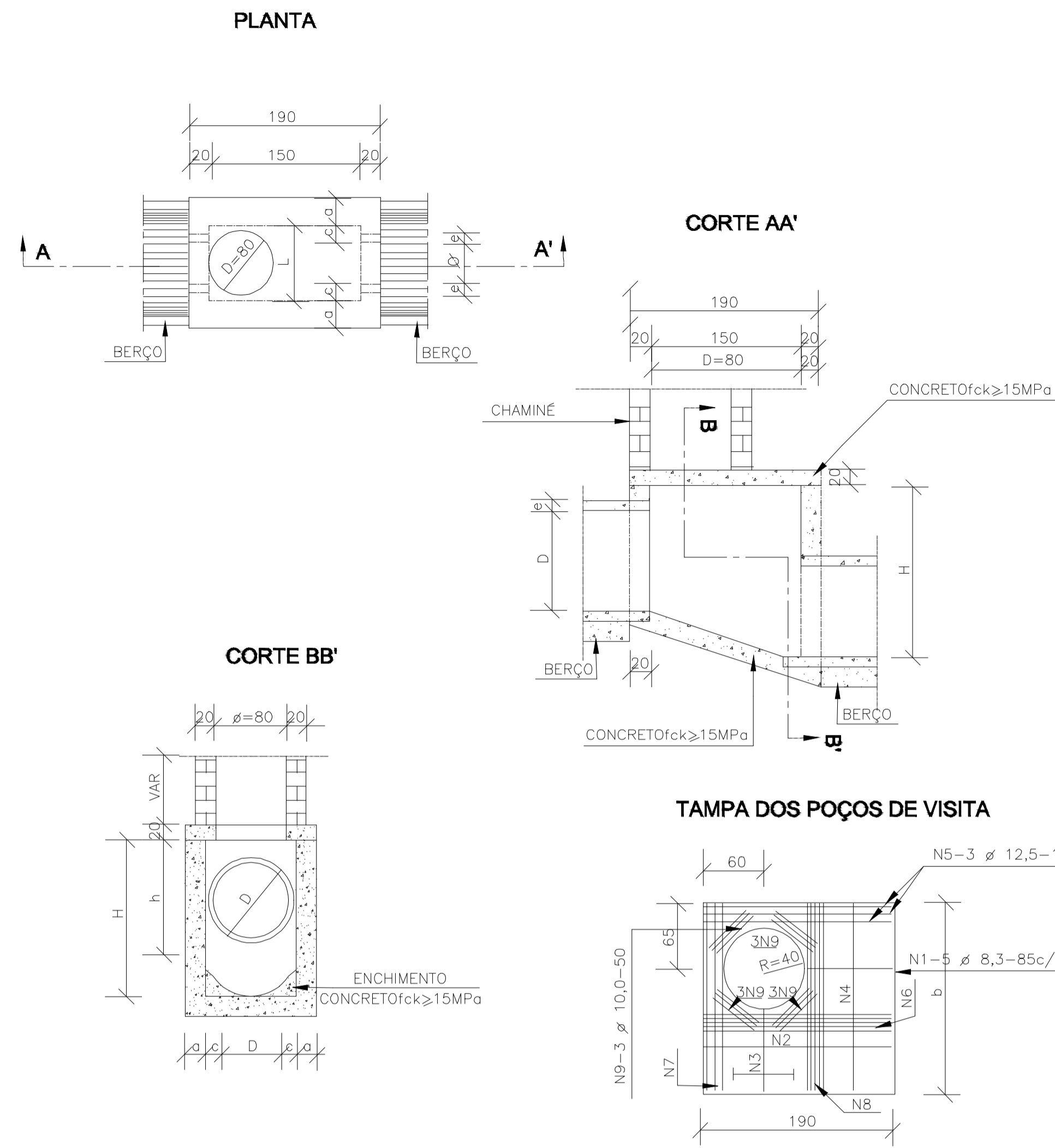
**ADM. NEURILAN FRAGA**

**IAD**  
INSTITUTO ASSISTENCIAL DE DESENVOLVIMENTO

TIPO DE OBRA:	INSTITUCIONAL	MODALIDADE:	CONSTRUÇÃO
OBRA:	DRENAGEM URBANA		
PROPRIETÁRIO/ CNPJ:	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASÍLIA-MT		
ENDEREÇO:	PRIMEIRO URBANIZADOR DO BRASIL		
AUTOR DO PROJETO:	Rafael Nicodemos Bruzzone Engenheiro Sanitarista e Ambiental Crea: 12136604-0		
RESPONSÁVEL TÉCNICO/ P/ OBRA:	PROJETO DRENAGEM URBANA		
ASSINATURA:	<b>AMM</b>		
<b>ÁREAS DE CONTRIBUIÇÃO E LAYOUT DA REDE DE DRENAGEM</b>			

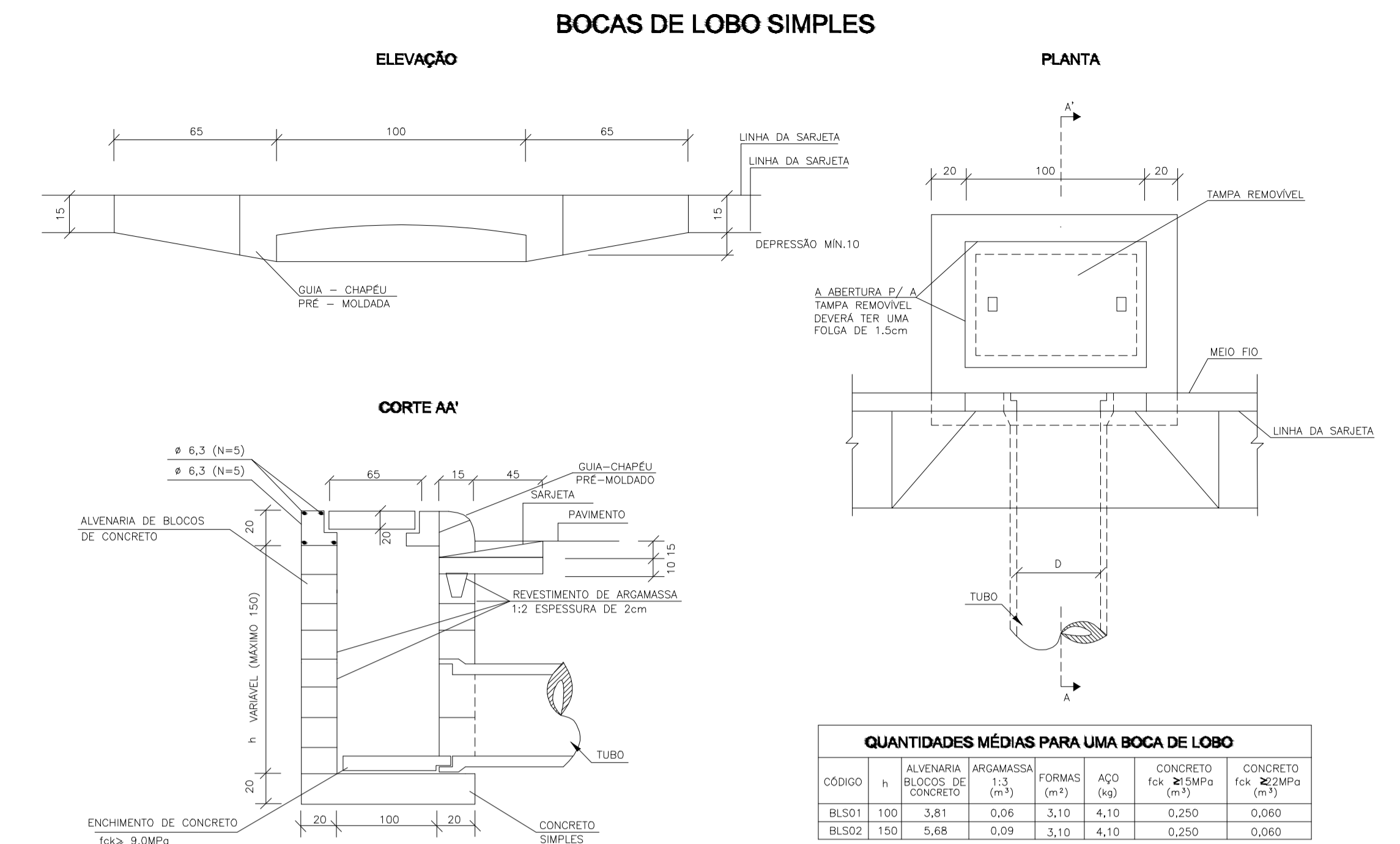
LOCAL DO ARQUIVO: MUNICÍPIO: 2018	ÍNDICES URBANÍSTICOS	QUADRO DE ÁREAS	<b>DREN</b> FOLHA Nº <b>DR</b> <b>01</b>
DATA DE ENTREGA: 12/2018	TAXA DE OCUPAÇÃO: %		
REVISÃO: V2	COEFICIENTE DE APROVEITAMENTO: %		
ESCALA: 1:1.000	DESENHO: RAFAEL NICODEMOS BRUZZONE		
ART: 000000-0			

## POÇOS DE VISITA - PV



D	POSIÇÃO								
	N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9
40	6,3c/15	-	-	6,3c/15	3 Ø 12,5	-	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
60	6,3c/15	-	-	6,3c/15	3 Ø 12,5	-	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
80	6,3c/15	-	-	6,3c/15	3 Ø 12,5	-	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
100	6,3c/15	-	-	6,3c/15	3 Ø 12,5	-	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
120	6,3c/15	4,0c/12,5	6,3c/20	6,3c/15	3 Ø 12,5	4 Ø 10	3 Ø 12,5	5 Ø 6,3	12 Ø 10
150	6,3c/15	6,3c/15	6,3c/15	4,0c/15	3 Ø 12,5	5 Ø 10	3 Ø 12,5	6 Ø 8,0	12 Ø 10

CÓDIGO	DIMENSÕES							QUANTIDADES		
	D	a	b	c	h	H	L	FORMAS (m²)	AÇO (kg)	CONCRETO (m³)
POÇOS DE VISITA SEM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA										
PVI01	40	20	130	25	80	80	90	15,05	17,0	1,740
PVI02	60	20	130	15	80	80	90	15,05	17,0	1,670
PVI03	80	25	140	5	100	100	90	16,63	17,5	2,080
PVI04	100	25	150	-	130	130	100	19,64	22,9	2,480
PVI05	120	25	170	-	150	150	120	23,62	25,7	2,890
PVI06	150	25	200	-	180	180	150	30,19	31,6	3,500
POÇOS DE VISITA COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 50cm										
PVI07	40	20	130	25	80	130	90	17,85	17,0	2,030
PVI08	60	20	130	15	80	130	90	17,85	17,0	1,970
PVI09	80	25	140	5	100	150	90	19,48	17,5	2,420
PVI10	100	25	150	-	130	180	100	20,57	22,9	2,840
PVI11	120	25	170	-	150	200	120	26,77	25,7	3,270
PVI12	150	25	200	-	180	230	150	33,64	31,6	3,920
POÇOS DE VISITA COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 100cm										
PVI13	40	20	130	25	80	180	90	20,65	17,0	2,360
PVI14	60	20	130	15	80	180	90	20,65	17,0	2,300
PVI15	80	25	140	5	100	200	90	22,33	17,5	2,800
PVI16	100	25	150	-	130	230	100	25,54	22,9	3,240
PVI17	120	25	170	-	150	250	120	29,92	25,7	3,690
PVI18	150	25	200	-	180	280	150	37,09	31,6	4,380

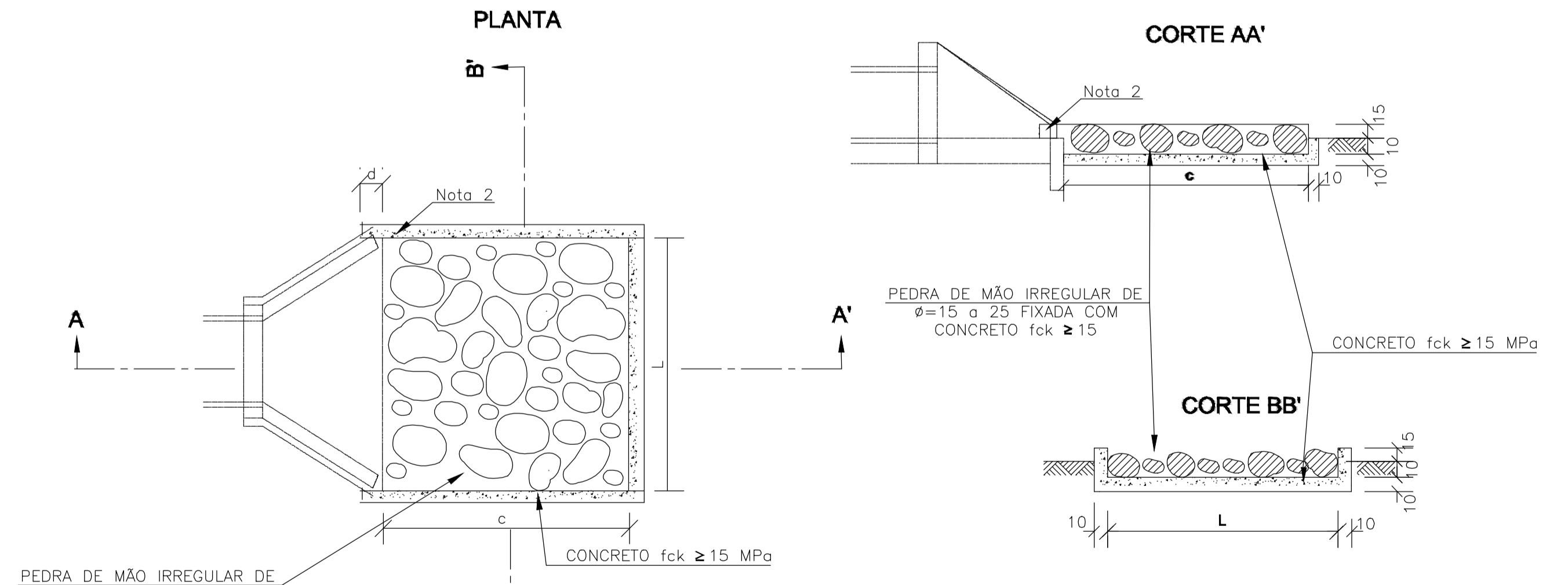


CÓDIGO	h	ALVENARIA BLOCOS DE CONCRETO	ARGAMASSA 1:3 (m³)	FORMAS (m²)	AÇO (kg)	CONCRETO fck ≥ 15MPa (m³)	CONCRETO fck ≥ 22MPa (m³)
BLS01	100	3,81	0,06	3,10	4,10	0,250	0,060
BLS02	150	5,68	0,09	3,10	4,10	0,250	0,060

NOTAS:  
1- Dimensões em cm;

## DISSIPADORES DE ENERGIA (II)

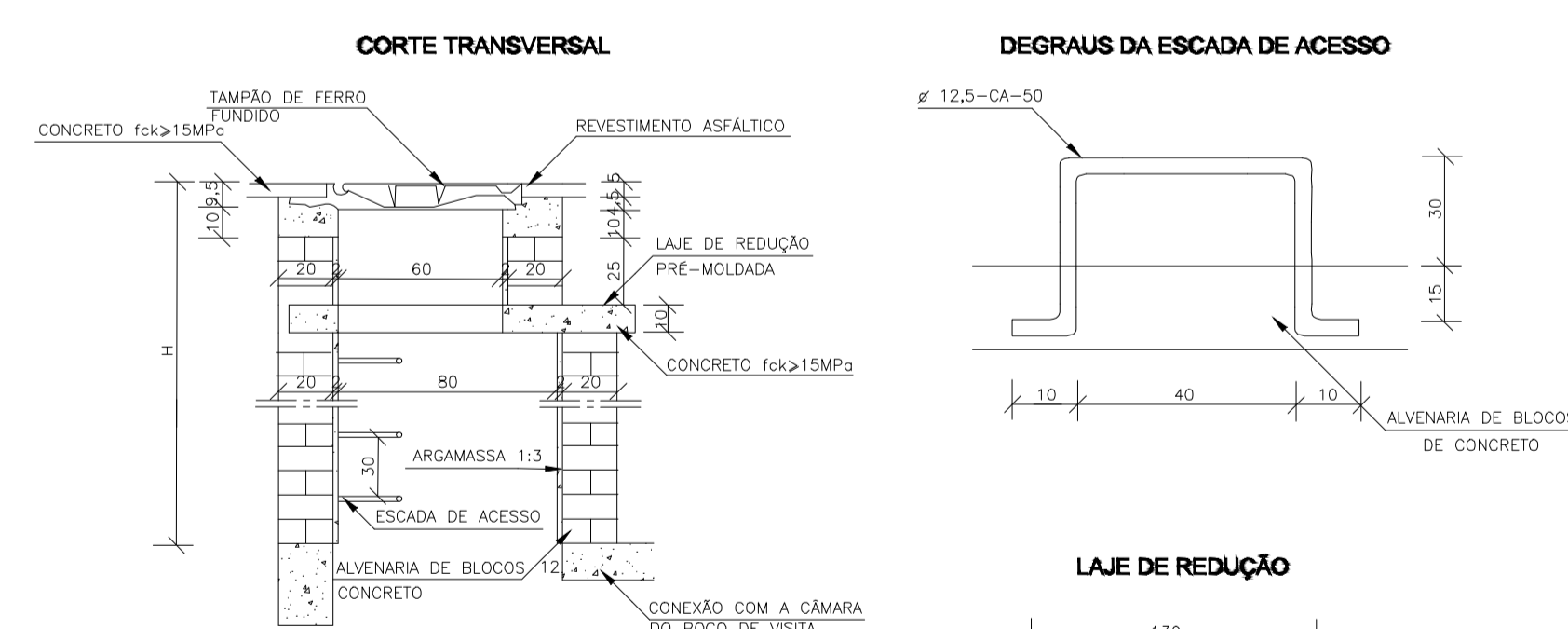
### APLICÁVEIS À SAÍDAS DE BUEIROS TUBULARES E DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS - DEB



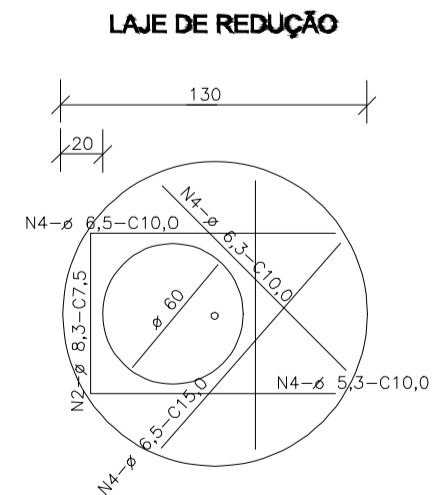
TIPO	ADAPTÁVEL EM	C	L	d	e	CONCRETO (m³)	FORMAS (m²)	PEDRA FIXADA COM CONCRETO (m³) (VAZIOS=10%)	ESCAVAÇÃO (m³)
DEB 01	DAR01/02/03	200	70	10	15	0,35700	2,730	0,210	0,294
DEB 02	DAD01/02	200	74	10	15	0,36900	2,742	0,222	0,311
DEB 03	BSTC Ø 60-DAD03/04	240	130	30	15	0,65180	3,630	0,468	0,650
DEB 04	BSTC Ø 80-DAD05/06	320	160	30	15	0,99380	4,680	0,768	1,056
DEB 05	BSTC Ø 100-DAD07/08	400	190	30	15	1,40300	5,730	1,140	1,558
DEB 06	BSTC Ø 120-DAD09/10	480	220	30	15	1,87940	6,780	1,584	2,156
DEB 07	BSTC Ø 150-DAD11/12	480	310	30	15	2,50340	7,860	2,184	2,964
DEB 08	BDTC Ø 100-DAD13/14	560	260	30	15	2,09900	6,090	1,860	2,542
DEB 09	BDTC Ø 120-DAD15/16	480	360	30	15	2,84820	7,200	2,592	3,528
DEB 10	BDTC Ø 150-DAD17/18	560	430	30	15	3,87020	8,370	3,612	4,902
DEB 11	BTTC Ø 100	400	430	30	15	2,79500	6,450	2,580	3,526
DEB 12	BTTC Ø 120	480	500	30	15	3,81700	7,620	3,600	4,900
DEB 13	BTTC Ø 150	600	600	30	15	5,60100	9,360	5,400	7,320

Notas:  
1- Dimensões em cm;  
2- Na conexão com as descidas d'água não são necessárias as pequenas alas, indicadas no desenho;  
3- O concreto de fixação das pedras deverá ter espessura mínima de 10cm.

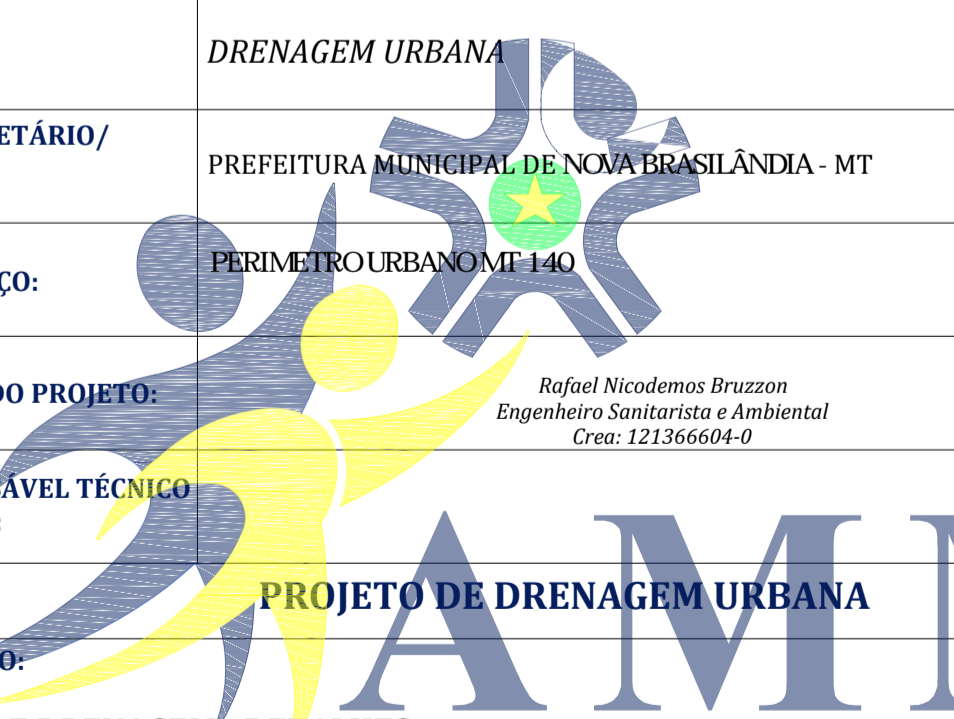
## CHAMINÉ DOS POÇOS DE VISITA



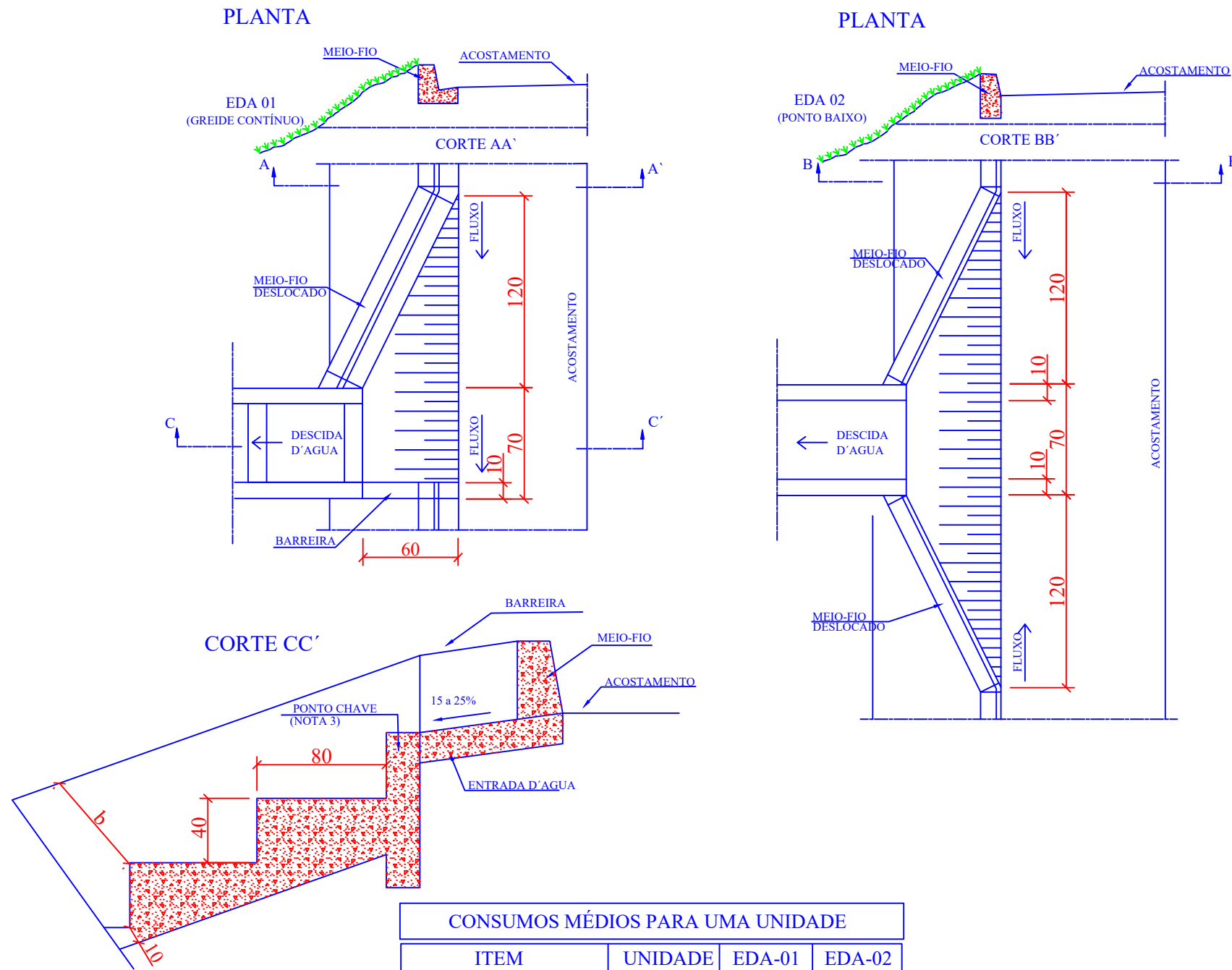
CÓDIGO	H	ALVENARIA DE BLOCOS DE CONCRETO	ARGAMASSA 1:3 (m³)	FORMAS (m²)	AÇO CA-50 (kg)	CONCRETO fck ≥ 15MPa (m³)	TAMPAO DE FERRO FUNDIDO (kg)
CPV01	100	3,93	0,06	2,59	5,4	0,190	104
CPV02	150	5,57	0,09	2,59	5,4	0,190	104
CPV03	200	7,20	0,11	2,59	5,4	0,190	104
CPV04	250	8,84	0,14	2,59	5,4	0,190	104
CPV05	300	10,47	0,16	2,59	5,4	0,190	104
CPV06	350	12,11	0,19	2,59	5,4	0,190	104
CPV07	400	13,74	0,21	2,59	5,4	0,190	104



OBS:  
01 - AS COTAS PREVALECEM SOBRE A ESCALA DO DESENHO.  
02 - EM CASO DE DÚVIDAS, CONSULTE O AUTOR DO PROJETO.  
03 - REPRODUÇÃO SOMENTE COM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO DO AUTOR DO PROJETO. LEI Nº. 9.610 - LEI DO DIREITO AUTORAL.

CARIMBO DO CREA:	CARIMBO DA PREFEITURA:		
<b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> COORDENAÇÃO TÉCNICA E DE PROJETOS SITE: www.amm.org.br E-MAIL: centraldeprojetosamm@gmail.com <b>ADM. NEURILAN FRAGA</b> INSTITUTO ASSISTENCIAL DE DESENVOLVIMENTO			
TIPO DE OBRA:	INSTITUCIONAL	MODALIDADE:	CONSTRUÇÃO
OBRA:	DRENAGEM URBANA		
PROPRIETÁRIO/ CNPJ:	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA - MT		
ENDEREÇO:	PERIMETRO URBANOMI 140		
AUTOR DO PROJETO:	Rafael Nicodemos Bruzzon Engenheiro Sanitarista e Ambiental Crea: 121366604-0		
RESPONSÁVEL TÉCNICO P/ OBRA:			
ASSUNTO:	REDE DE DRENAGEM - DETALHES		
LOCAL DO ARQUIVO: MUNICÍPIOS 2018	ÍNDICES URBANÍSTICOS	QUADRO DE ÁREAS	
DATA DE ENTREGA: 09/2018	TAXA DE OCUPAÇÃO: %	<b>DREN</b> FOLHA Nº <b>DR</b> <b>02</b>	
REVISÃO:	COEFICIENTE DE APROVEITAMENTO: %		
ESCALA: SEM ESCALA	DESENHO: RAFAEL NICODEMOS BRUZZON		
ART: 000000-0			

## ENTRADA PARA DESCIDAS D'ÁGUA - EDA



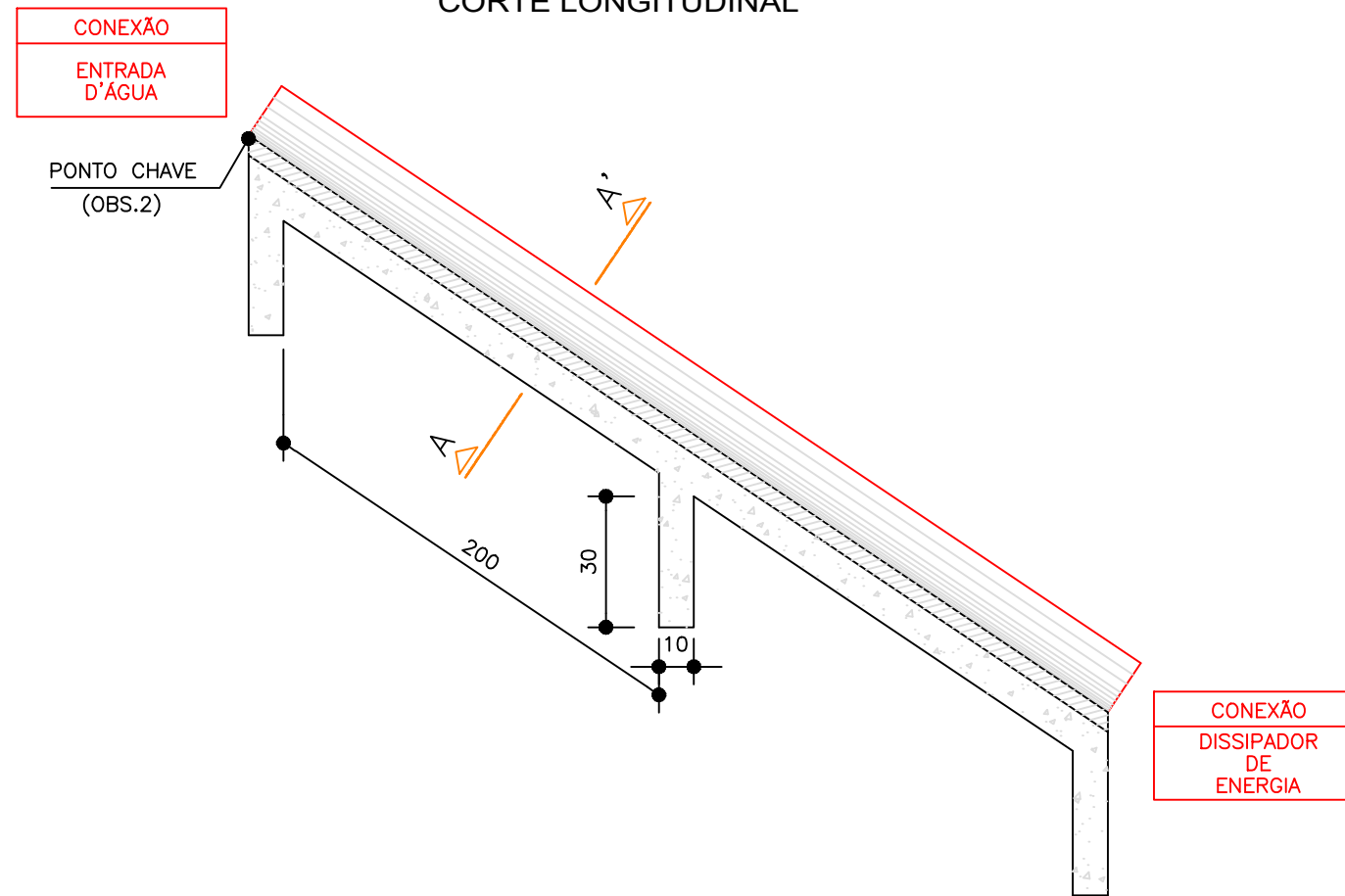
- NOTAS:**
- 1 - Dimensões em cm;
  - 2 - Ajustar na obra a zona de contato da entrada com a descida d'água tipo rápido em meia-cana de concreto ou calha metálica
  - 3 - O ponto-chave indica a amarração aos detalhes apresentados para as descidas d'água.

CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE			
ITEM	UNIDADE	EDA-01	EDA-02
Concreto fck ≥15MPa	m³	0,110	0,140
Formas	m²	0,100	0,100

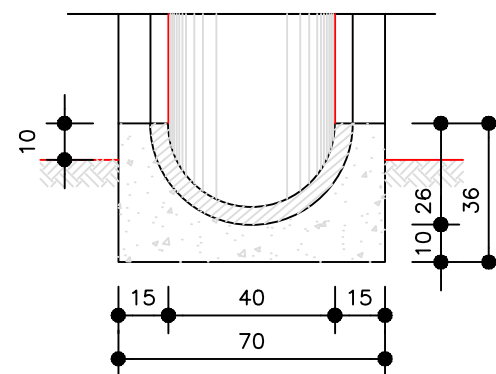
<b>LEGENDA:</b>	<b>ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO</b>		 SITE: www.amm.org.br E-MAIL: centraldeprojetosamm@gmail.com	<b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Infraestrutura e Capacitação Adm. Neurilan Fraga	
	<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> MUNICÍPIOS_2018	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Rafael Nicodemos Bruzzon Engenheiro Sanitarista e Ambiental Crea: 121366604-0		<b>OBRA:</b>	PROJETO DE INFRAESTRUTURA URBANA
	<b>DATA DE ENTREGA:</b> SET/2018		 INSTITUTO ASSISTENCIAL DE DESENVOLVIMENTO	<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b>	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA
<b>ESCALA:</b> SEM	<b>ART:</b> 000000-0	<b>REVISÃO:</b> 2ª - 00/00/0000		<b>DESENHO:</b> Rafael Nicodemos Bruzzon	<b>ENDEREÇO:</b>
					<b>FOLHA Nº</b>
					<b>DR-03</b>

# DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR

DAR 01 - MEIA CANA DE CONCRETO  
CORTE LONGITUDINAL



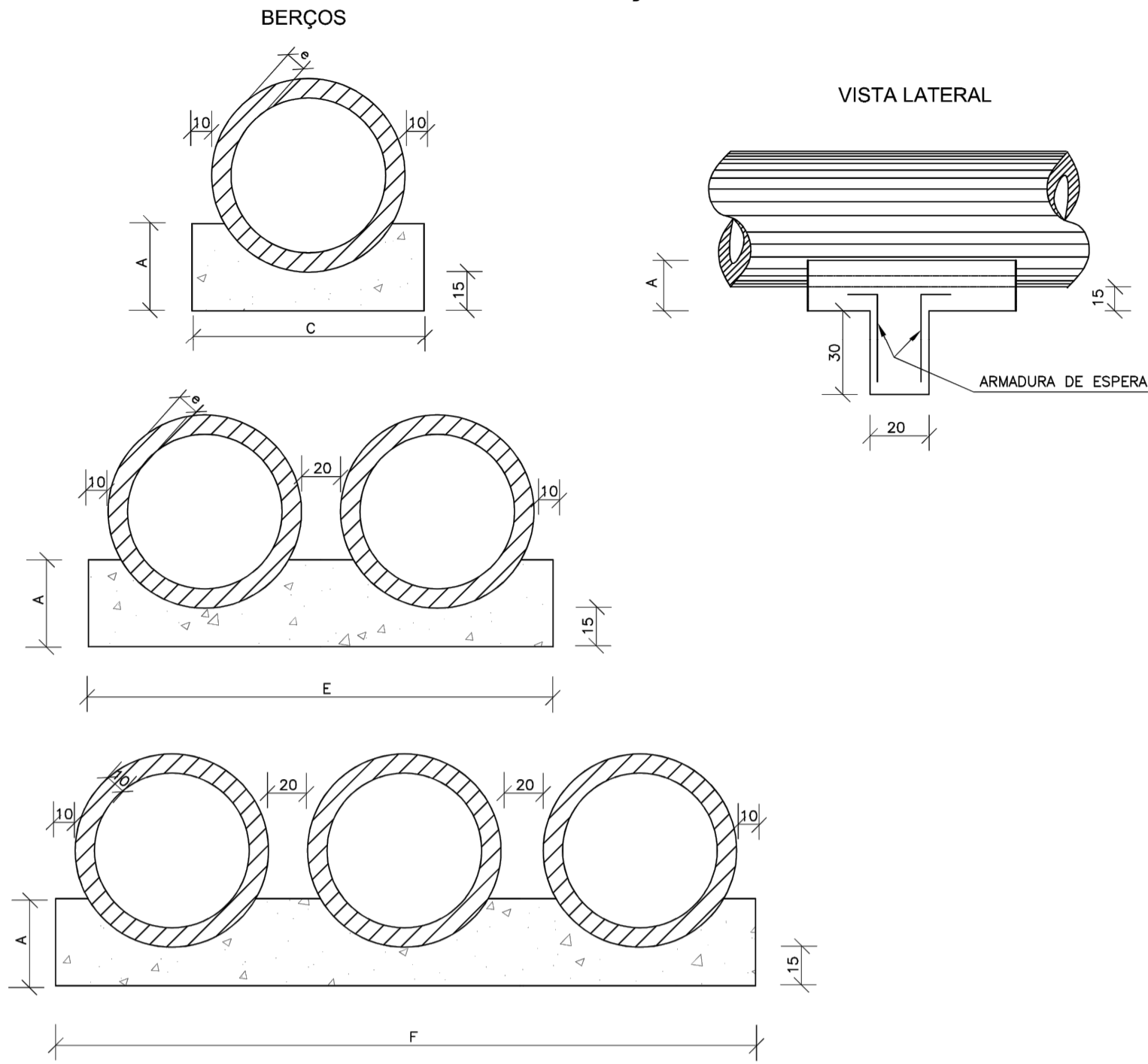
CORTE TRANSVERSAL  
A A'



CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO fck > 15 MPa	0,175m³/m
FORMAS	0,76m³/m
MEIO-TUBO ø=4cm	1,00m/m
ESCAVAÇÃO	0,36m³/m
APILOAMENTO	0,17m³/m

OBSERVAÇÕES :		ASSUNTO: DISPOSITIVOS DE DRENAGEM		 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga	
1 - DIMENSÕES EM cm. 2 - O PONTO-CHAVE INDICA A AMARRAÇÃO AOS DETALHES APRESENTADOS PARA AS "ENTRADAS D'ÁGUA".		LOCAL DO ARQUIVO: GEOMETRICO.DWG	AUTOR DO PROJETO: Rafael Nicodemos Bruzzon Engenheiro Sanitarista e Ambiental CREA 1213666040		
DATA DE ENTREGA: SET/2018		PROPRIETÁRIO/ CNPJ:		INFRA-ESTRUTURA-PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA	
ESCALA: SEM ESCALA	ART: 000000-0	REVISÃO: 00/00/0000	DESENHO: RAFAEL NICODEMOS BRUZZON	ENDEREÇO:	MT-140 PERÍMETRO URBANO FOLHA Nº <b>DR 4</b>

**BERÇOS PARA ASSENTAMENTOS DE BUEIROS**



**QUADRO DE DIMENSÕES (cm)**

DIÂMETRO	A	C	E	F	e
40	25	72	-	-	6
60	30	96	-	-	8
80	35	120	240	-	10
100	40	144	288	432	12
120	45	168	332	498	13
150	50	198	396	594	14

**QUANTIDADES UNITÁRIAS DOS DENTES**

DIÂMETRO (cm)	SIMPLES		DUPLO		TRIPLO	
	CONCRETO (m³)	ARMADURA (kg)	CONCRETO (m³)	ARMADURA (kg)	CONCRETO (m³)	ARMADURA (kg)
40	0,029	0,500	-	-	-	-
60	0,038	0,500	-	-	-	-
80	0,048	0,750	0,096	1,250	-	-
100	0,058	0,750	0,115	1,500	0,173	2,250
120	0,066	1,000	0,133	1,750	0,199	2,500
150	0,079	1,000	0,158	2,000	0,238	3,000

**QUANTIDADES POR METRO LINEAR DE BERÇO**

DIÂMETRO (m)	SIMPLES		DUPLO		TRIPLO	
	CONCRETO (m³)	FORMA (m²)	CONCRETO (m³)	FORMA (m²)	CONCRETO (m³)	FORMA (m²)
40	0,151	0,50	-	-	-	-
60	0,225	0,60	-	-	-	-
80	0,308	0,70	0,616	0,70	-	-
100	0,402	0,80	0,804	0,80	1,206	0,80
120	0,499	0,90	0,998	0,90	1,498	0,90
150	0,644	1,00	1,288	1,00	1,933	1,00

NOTAS:  
 1 - Dimensões em cm.  
 2 - Os dentes deverão ser construídos em todos os bueiros cuja declividade de instalação for superior a 4% e ser espaçados de cinco em cinco metros na projeção horizontal;  
 3 - Nos dentes serão colocadas armaduras de espera: 2 feros de 6,3mm a cada 50 com comprimento de 50;  
 4 - Utilizar nos berços concreto ciclópio fck > 15MPa;  
 6 - No caso de colocação de tubo em valas, poderá ser executado o berço de material granular adequado, adotando-se a espessura mínima de 15 cm, dimensionando-se os tubos em função da carga e das condições de apoio, de acordo com as normas existentes.

ESCALA: Sem

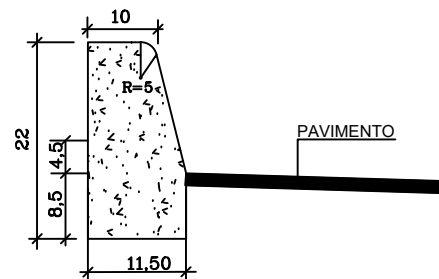
**TUBOS DE CONCRETO ARMADO**

**TABELA DE ARMADURAS (POR METRO DE TUBO)**

TUBOS TIPO CA-1 (ABNT)						TUBOS TIPO CA-2 (ABNT)						TUBOS TIPO CA-3 (ABNT)						TUBOS TIPO CA-4 (ABNT)									
FORMAS	ARMADURAS (CA-60B)		FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)		FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)		FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)		FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)		FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)						
D(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.	D(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.	D(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.	D(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.
60	8	1	3,4	15	14	corr.	60	8	1	3,4	15	14	corr.	60	8	1	3,4	15	29	corr.	60	8	1	3,4	15	29	corr.
80	10	1	3,4	15	18	corr.	80	10	1	4,2	20	14	corr.	80	10	1	4,2	20	28	corr.	80	10	1	4,2	20	28	corr.
100	12	2	5,0	10	10	240	100	12	2	5,0	10	10	240	100	12	2	5,0	10	10	240	100	12	2	5,0	10	10	240
120	13	3	3,4	15	46	corr.	120	13	3	4,2	20	35	corr.	120	13	3	4,2	20	35	corr.	120	13	3	4,2	20	35	corr.
150	14	4	5,0	10	10	425	150	14	4	6,0	12	8	405	150	14	4	6,0	12	8	405	150	14	4	6,0	12	8	405

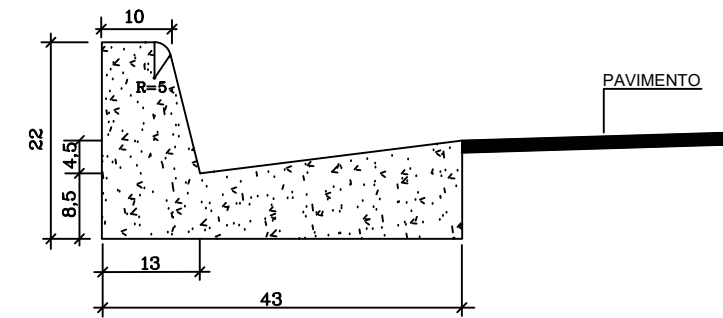
CA-1 (ALTURA DE ATERRO) 1,0 à < 3,5m						CA-2 (ALTURA DE ATERRO) < 5,0m						CA-3 (ALTURA DE ATERRO) < 7,0m						CA-4 (ALTURA DE ATERRO) < 8,5m					
RESUMO DE AÇO						RESUMO DE AÇO						RESUMO DE AÇO						RESUMO DE AÇO					
BITOLA	60	80	100	120	150	BITOLA	60	80	100	120	150	BITOLA	60	80	100	120	150	BITOLA	60	80	100	120	150
g' kg/m	0,071	1	4	4	-	0,071	1	4	4	-	0,071	2	-	-	-	-	-	0,071	2	-	-	-	-
PESO(kg)	0,109	-	-	-	-	0,109	-	-	-	-	0,109	-	-	-	-	-	-	0,109	-	-	-	-	-
g' kg/m	0,130	3	-	-	-	0,130	-	-	-	-	0,130	-	-	-	-	-	-	0,130	-	-	-	-	-
PESO(kg)	0,154	-	-	-	-	0,154	-	-	-	-	0,154	-	-	-	-	-	-	0,154	-	-	-	-	-
g' kg/m	0,222	-	-	-	-	0,222	-	-	-	-	0,222	-	-	-	-	-	-	0,222	-	-	-	-	-
PESO(kg)	0,299	5	-	-	-	0,299	5	-	-	-	0,299	5	-	-	-	-	-	0,299	5	-	-	-	-
PESO(kg)	0,393	-	-	-	-	0,393	-	-	-	-	0,393	-	-	-	-	-	-	0,393	-	-	-	-	-
PESO(kg)	0,522	-	-	-	-	0,522	-	-	-	-	0,522	-	-	-	-	-	-	0,522	-	-	-	-	-
PESO(kg)	0,699	14	-	-	-	0,699	14	-	-	-	0,699	14	-	-	-	-	-	0,699	14	-	-	-	-
PESO(kg)	0,933	-	-	-	-	0,933	-	-	-	-	0,933	-	-	-	-	-	-	0,933	-	-	-	-	-
PESO(kg)	1,288	-	-	-	-	1,288	-	-	-	-	1,288	-	-	-	-	-	-	1,288	-	-	-	-	-
PESO(kg)	1,750	-	-	-	-	1,750	-	-	-	-	1,750	-	-	-	-	-	-	1,750	-	-	-	-	-
PESO(kg)	2,250	-	-	-	-	2,250	-	-	-	-	2,250	-	-	-	-	-	-	2,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	2,998	39	-	-	-	2,998	39	-	-	-	2,998	39	-	-	-	-	-	2,998	39	-	-	-	-
PESO(kg)	3,933	-	-	-	-	3,933	-	-	-	-	3,933	-	-	-	-	-	-	3,933	-	-	-	-	-
PESO(kg)	5,222	-	-	-	-	5,222	-	-	-	-	5,222	-	-	-	-	-	-	5,222	-	-	-	-	-
PESO(kg)	6,999	10	-	-	-	6,999	10	-	-	-	6,999	10	-	-	-	-	-	6,999	10	-	-	-	-
PESO(kg)	9,333	-	-	-	-	9,333	-	-	-	-	9,333	-	-	-	-	-	-	9,333	-	-	-	-	-
PESO(kg)	12,250	-	-	-	-	12,250	-	-	-	-	12,250	-	-	-	-	-	-	12,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	15,998	13	-	-	-	15,998	13	-	-	-	15,998	13	-	-	-	-	-	15,998	13	-	-	-	-
PESO(kg)	21,250	-	-	-	-	21,250	-	-	-	-	21,250	-	-	-	-	-	-	21,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	28,250	-	-	-	-	28,250	-	-	-	-	28,250	-	-	-	-	-	-	28,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	37,250	-	-	-	-	37,250	-	-	-	-	37,250	-	-	-	-	-	-	37,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	49,750	-	-	-	-	49,750	-	-	-	-	49,750	-	-	-	-	-	-	49,750	-	-	-	-	-
PESO(kg)	66,250	-	-	-	-	66,250	-	-	-	-	66,250	-	-	-	-	-	-	66,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	88,250	-	-	-	-	88,250	-	-	-	-	88,250	-	-	-	-	-	-	88,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	116,250	-	-	-	-	116,250	-	-	-	-	116,250	-	-	-	-	-	-	116,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	155,250	-	-	-	-	155,250	-	-	-	-	155,250	-	-	-	-	-	-	155,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	206,250	-	-	-	-	206,250	-	-	-	-	206,250	-	-	-	-	-	-	206,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	271,250	-	-	-	-	271,250	-	-	-	-	271,250	-	-	-	-	-	-	271,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	352,250	-	-	-	-	352,250	-	-	-	-	352,250	-	-	-	-	-	-	352,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	461,250	-	-	-	-	461,250	-	-	-	-	461,250	-	-	-	-	-	-	461,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	600,250	-	-	-	-	600,250	-	-	-	-	600,250	-	-	-	-	-	-	600,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	792,250	-	-	-	-	792,250	-	-	-	-	792,250	-	-	-	-	-	-	792,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	1048,250	-	-	-	-	1048,250	-	-	-	-	1048,250	-	-	-	-	-	-	1048,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	1388,250	-	-	-	-	1388,250	-	-	-	-	1388,250	-	-	-	-	-	-	1388,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	1832,250	-	-	-	-	1832,250	-	-	-	-	1832,250	-	-	-	-	-	-	1832,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	2400,250	-	-	-	-	2400,250	-	-	-	-	2400,250	-	-	-	-	-	-	2400,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	3144,250	-	-	-	-	3144,250	-	-	-	-	3144,250	-	-	-	-	-	-	3144,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	4112,250	-	-	-	-	4112,250	-	-	-	-	4112,250	-	-	-	-	-	-	4112,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	5400,250	-	-	-	-	5400,250	-	-	-	-	5400,250	-	-	-	-	-	-	5400,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	7128,250	-	-	-	-	7128,250	-	-	-	-	7128,250	-	-	-	-	-	-	7128,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	9336,250	-	-	-	-	9336,250	-	-	-	-	9336,250	-	-	-	-	-	-	9336,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	12240,250	-	-	-	-	12240,250	-	-	-	-	12240,250	-	-	-	-	-	-	12240,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	16080,250	-	-	-	-	16080,250	-	-	-	-	16080,250	-	-	-	-	-	-	16080,250	-	-	-	-	-
PESO(kg)	21120,250	-	-	-	-	21120,250	-	-	-	-	21120,250	-	-	-	-	-	-	21120,250	-</				

# MEIOS-FIOS DE CONCRETO



DETALHE DO MEIO FIO E SARJETA

CONSUMO MÉDIO	
AREIA MÉDIA	0.007m³/m
CONCRETO USINADO	0.03m³/m
ARGAMASSA	0.002m³/m



DETALHE DO MEIO FIO E SARJETA

CONSUMO MÉDIO	
AREIA MÉDIA	0.015m³/m
CONCRETO USINADO	0.063m³/m
ARGAMASSA	0.003m³/m

## OBSERVAÇÕES

1-Dimensões em Cm

2-Em geral os meios fios serão moldados "in loco" por extrusão (formas deslizantes)

3-As quantidades de formas indicadas aplicam-se ao caso de meios-fios moldados "in loco" por processo convencional.

<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM</b>		 <b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga		
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>		<b>OBRA:</b>	INFRAESTRUTURA URBANA
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018			<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b>	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88
<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b>		<b>ENDEREÇO:</b>	PERÍMETRO URBANO MT - 140
						<b>FOLHA Nº</b> <b>DR-06</b>

MEIO-FIO DE CONCRETO									
Item	Logradouro	Lado Esquerdo				Lado Direito			
		Estacas		Extensão (m)	Tipo	Estacas		Extensão (m)	Tipo
		Inicial	Final			Inicial	Final		
1	Pista direita	0 + 0,00	8 + 12,67	172,67	Meio-fio com sarjeta	0 + 0,00	21 + 17,75	437,75	Meio-fio com sarjeta
2	Pista direita	10 + 16,60	20 + 15,44	198,84	Meio-fio	21 + 17,75	24 + 4,33	46,58	Meio-fio
3	Pista direita	25 + 0,36	28 + 3,22	62,86	Meio-fio	24 + 4,33	28 + 3,22	78,89	Meio-fio com sarjeta
4	Pista direita (Av. Brasil)	28 + 3,22	37 + 7,49	184,27	Meio-fio com sarjeta	28 + 3,22	35 + 0,00	136,78	Meio-fio
5	Pista direita (Av. Brasil)					35 + 0,00	37 + 7,49	47,49	Meio-fio com sarjeta
6	Pista esquerda	0 + 0,00	9 + 0,00	180,00	Meio-fio com sarjeta	2 + 3,93	12 + 2,18	198,25	Meio-fio
7	Pista esquerda					15 + 14,39	17 + 4,71	30,32	Meio-fio
8	Pista esquerda					18 + 0,00	23 + 0,00	100,00	Meio-fio
9	ALÇA 01 (Av. Brasil)	0 + 0,00	2 + 8,97	48,97	Meio-fio com sarjeta	0 + 0,00	2 + 8,97	48,97	Meio-fio
10	ALÇA 2 (MT-140)	0 + 0,00	1 + 4,92	24,92	Meio-fio	0 + 0,00	1 + 16,03	36,03	Meio-fio com sarjeta
11	RETORNO 1					1 + 1,93	3 + 10,23	53,06	Meio-fio
11	RETORNO 2					0 + 15,00	1 + 15,00	21,08	Meio-fio
12	RETORNO 2					2 + 0,00	3 + 0,00	20,40	Meio-fio
13	RETORNO 2					3 + 15,00	5 + 0,00	26,88	Meio-fio
14	ROTATÓRIA			251,33	Meio-fio com sarjeta				
<b>Resumo</b>									
		<b>Total meio-fio lado direito</b>		<b>286,62</b>	<b>Total meio-fio lado esquerdo</b>		<b>682,33</b>		
		<b>Total meio-fio c/ sarjeta lado direito</b>		<b>837,24</b>	<b>Total meio-fio com sarjeta lado esq.</b>		<b>600,16</b>		
		<b>Total meio-fio</b>						<b>968,95</b>	
		<b>Total meio-fio com sarjeta</b>						<b>1.437,40</b>	

<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: NOTA DE SERVIÇO MEIO-FIO DE CONCRETO</b>			 <b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga		
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>			<b>OBRA:</b> INFRAESTRUTURA URBANA	
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018				<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b>			<b>ENDEREÇO:</b> PERÍMETRO URBANO MT - 140	<b>FOLHA Nº</b> <b>DR-07</b>

SARJETA DE CORTE E SAÍDA D'ÁGUA											
Item	Logradouro	Lado Esquerdo					Lado Direito				
		Estacas		Extensão (m)	Tipo	Saída d'água	Estacas		Extensão (m)	Tipo	Saída d'água
		Inicial	Final				Inicial	Final			
1	Pista direita						0 + 0,00	5 + 0,00	100,00	STC-04	1 SAÍDA
							20 + 0,00	22 + 0,00	40,00	STC-04	1 SAÍDA
							28 + 0,00	33 + 10,00	110,00	STC-04	1 SAÍDA
2	Pista esquerda	9 + 0,00	23 + 0,00	280,00	STC-02	1 SAÍDA					
<b>Resumo</b>											
		<b>Sub-Total lado direito</b>		<b>280,00</b>	<b>STC-02</b>		<b>Sub-Total lado esquerdo</b>		<b>0,00</b>	<b>STC-02</b>	
		<b>Sub-Total lado direito</b>		<b>0,00</b>	<b>STC-04</b>		<b>Sub-Total lado esquerdo</b>		<b>250,00</b>	<b>STC-04</b>	
		<b>Total STC-02</b>		<b>280,00</b>			<b>Total STC-04</b>		<b>250,00</b>		

LEGENDA		ASSUNTO: NOTA DE SERVIÇO SARJETA DE CORTE			 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA			
		LOCAL DO ARQUIVO: PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	AUTOR DO PROJETO:			PROPRIETÁRIO/ CNPJ:	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88		
ESCALA: SEM ESCALA	ART:	DATA DE ENTREGA: SETEMBRO/2018	REVISÃO:			DESENHO:	ENDEREÇO:	PERÍMETRO URBANO MT - 140	FOLHA Nº <b>DR-08</b>

DRENO PROFUNDO DE BRITA COM SELO - DPS 07									
Item	Logradouro	Lado Esquerdo				Lado Direito			
		Estacas		Extensão	Boca	Estacas		Extensão	Tipo
		Inicial	Final	(m)		Inicial	Final	(m)	
1	Pista direita					20 + 0,00	22 + 0,00	40,00	1 BOCA
2	Pista esquerda	9 + 0,00	18 + 0,00	180,00		9 + 0,00	15 + 0,00	120,00	
<b>Resumo</b>									
					<b>Total dreno lado direito</b>	<b>180,00</b>	<b>Total dreno lado esquerdo</b>		<b>160,00</b>
					<b>Total dreno profundo</b>				<b>340,00</b>
					<b>Total boca lado direito</b>	<b>0,00</b>	<b>Total boca lado esquerdo</b>		<b>1,00</b>
					<b>Total boca profundo</b>				<b>1,00</b>


LEGENDA		ASSUNTO: NOTA DE SERVIÇO DRENO PROFUNDO			 <small>SITE: www.amm.org.br</small> <small>E-MAIL: centraldeprojetosamm@gmail.com</small>	ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga				
		LOCAL DO ARQUIVO: PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	AUTOR DO PROJETO:			OBRA:	INFRAESTRUTURA URBANA			
		DATA DE ENTREGA: SETEMBRO/2018				 <small>INSTITUTO ASSISTENCIAL DE DESENVOLVIMENTO</small>	PROPRIETÁRIO/ CNPJ:	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88		
ESCALA: SEM ESCALA	ART:	REVISÃO:	DESENHO:				ENDEREÇO:	PERÍMETRO URBANO MT - 140		
									FOLHA Nº <b>DR-09</b>	

**NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM**


**ITEM: TUBULAÇÃO**

Trecho	DISPOSITIVOS	Localização	Diâmetro dos tubos (m)	Prof PV Montante (m)	Prof PV Jusante (m)	Comprimento da tubulação (m)	Largura da vala (m)	Lastro de areia (m3) (0,10m de espessura)	Volume Escavação (m3)	Escoramento (m2)	Volume de Reaterro (m3)
T1	PV1 - PV2	Pista direita, E-7	0,6	1,60	1,60	60,64	1,60	9,70	155,24	194,05	120,86
T2	PV2 - PV3	Pista direita, E-4	0,6	1,60	1,60	48,51	1,60	7,76	124,19	155,23	96,68
T3	PV3 - PV4	Retorno 1, a 9 metros da E-4, no canteiro da rotatória	0,6	1,60	1,60	48,51	1,60	7,76	124,19	155,23	96,68
T4	PV4 - PV5	Pista direita a 14 metros da E-19, no canteiro	0,6	1,60	1,60	35,58	1,60	5,69	91,08	113,86	70,91
T5	PV5 - DISSIPADOR	Pista esquerda, E-9	0,6	1,60	0,00	28,83	1,60	4,61	36,90	46,13	20,56
T6	PV6 - PV3	Pista esquerda, E-14 + 8,5 m	0,6	1,60	1,60	83,28	1,60	13,32	213,20	266,50	165,98
<b>Total</b>								<b>48,86</b>	<b>744,79</b>	<b>930,99</b>	<b>571,68</b>

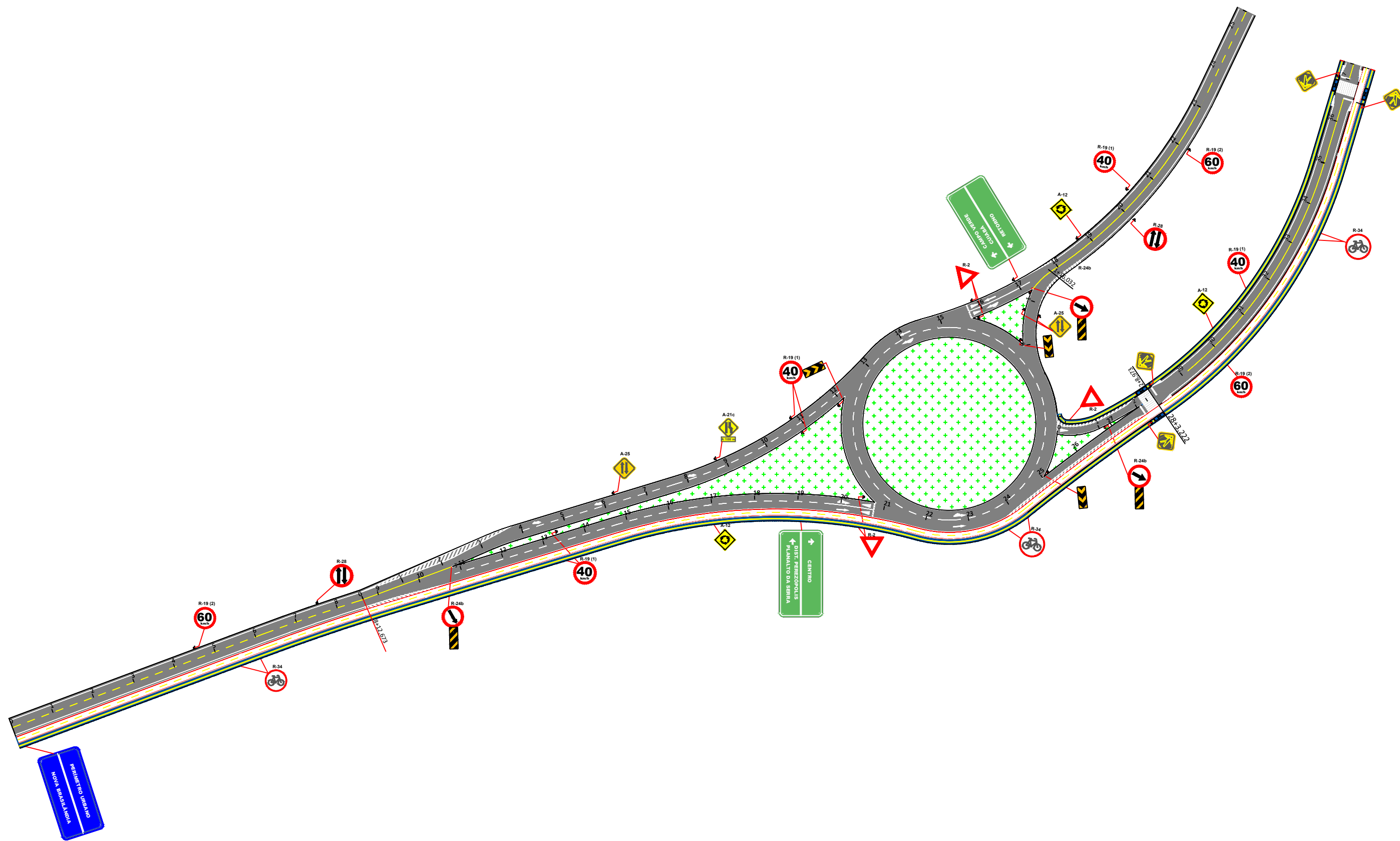
ITEM	DISPOSITIVOS	Localização	UNIDADE	QUANTIDADE
1	EDA 01	Retorno 1 E-3	UN	1,00
2	EDA 02	Pista Direita E-14	UN	1,00
3	EDA 02	Pista Esquerda E-15	UN	1,00
4	DAR 01	Retorno 1 E-3	m	1,00
5	DAR 01	Pista Direita E-14	m	1,00
6	DAR 01	Pista Esquerda E-15	m	3,75
7	DISSIPADOR DEB 03	Pista esquerda, a 18 metros da E-17, 58° em relação ao eixo longitudinal da via	UN	1,00


<b>LEGENDA</b>	<b>ASSUNTO: NOTA DE SERVIÇO DRENAGEM</b>			<b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
	<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>		<b>OBRA:</b>	INFRAESTRUTURA URBANA
	<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018			<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b>	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88
<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b>	<b>ENDEREÇO:</b>	PERÍMETRO URBANO MT - 140
					<b>FOLHA Nº DR-10</b>

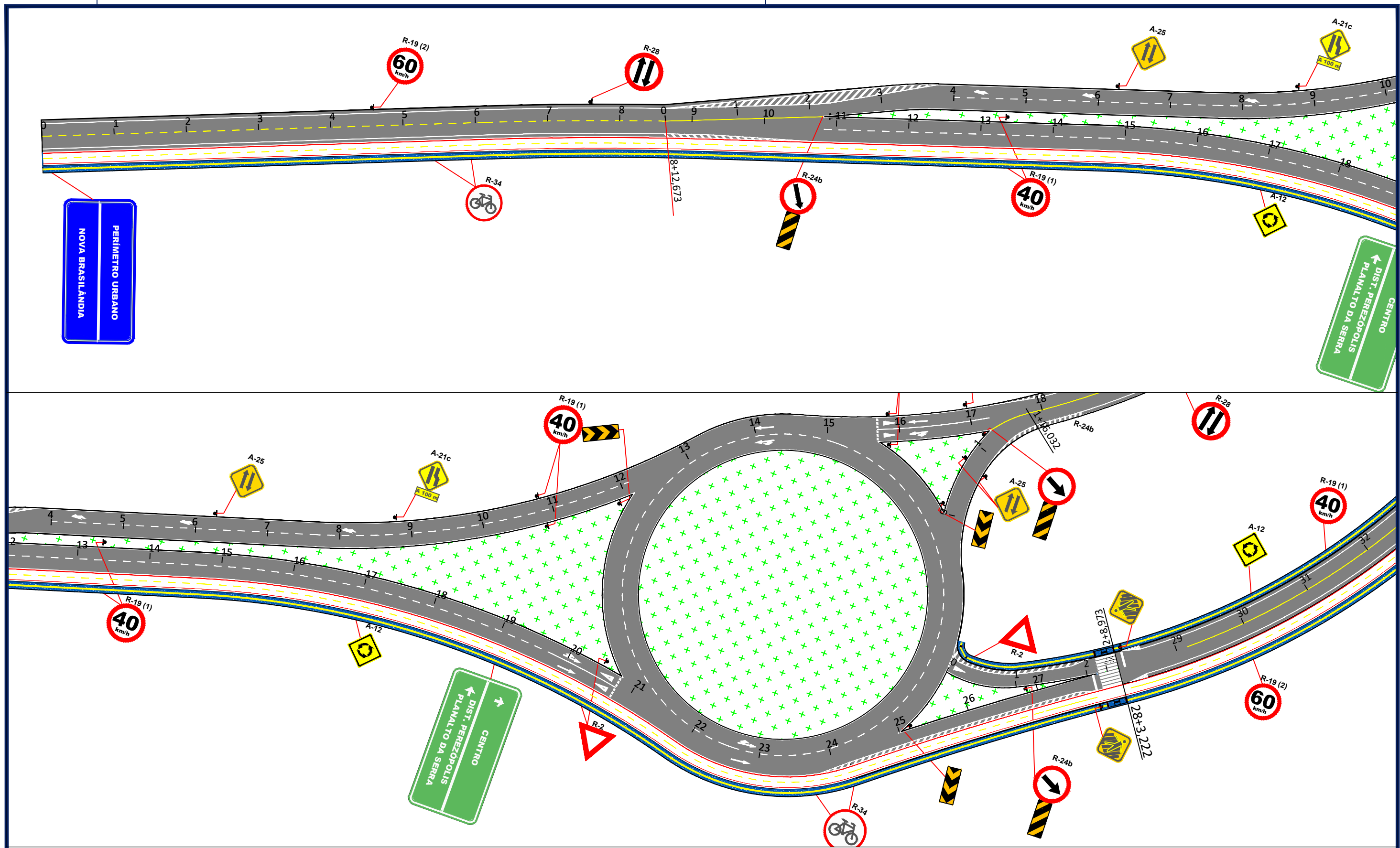
MEMÓRIA DE CÁLCULO DE DRENAGEM DE OBRA DE ARTE CORRENTE (BUEIRO)							
Bueiro Duplo Tubular de Concreto - BDTC 1,20m							
ITEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ALTURA (m)	VOLUME (m³)		TOTAL (m³)
<b>1.0</b>	<b>ESCAVAÇÃO, ESCORAMENTO E COMPACTAÇÃO</b>						
					<b>ESCAVAÇÃO (m³)</b>	<b>ESCORAMENTO (área m²)</b>	
1.1	BDTC 1,2 m - MT 140 Per. Urb. LD Estaca 16 +10,00 e LE Estaca 7 + 12,00						
1.1.1	Volume Bueiro Tubular Duplo Diâmetro 1,2 m	33,00					<b>110,44</b>
1.1.2	Escavação	33,00	5,32	3,26	<b>572,33</b>	<b>215,16</b>	
				<b>Total</b>	<b>572,33</b>	<b>215,16</b>	
Na escavação foi considerado 1,46 diâmetro externo, 0,80m recobrimento, 0,10 m espessura de base							
<b>2.0</b>	<b>BASE</b>						
2.1	BDTC 1,2 m - MT 140 Per. Urb. LD Estaca 16 +10,00 e LE Estaca 7 + 12,00						
2.1.1	Concreto magro (e = 0,15 m)	33,00	3,32	0,15	16,43		<b>16,43</b>
2.1.2	Lastro de brita 3 (e = 0,15 m)	33,00	3,32	0,15	16,43		<b>16,43</b>
2.1.3	Lastro de rachão (e = 0,70 m)	33,00	3,32	0,70	76,69		<b>76,69</b>
<b>3.0</b>	<b>REATERRO</b>						
3.1	Reaterro						<b>352,33</b>


LEGENDA		ASSUNTO: NOTA DE SERVIÇO DRENAGEM			ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga		
		LOCAL DO ARQUIVO: PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	AUTOR DO PROJETO:		OBRA:	INFRAESTRUTURA URBANA	
		DATA DE ENTREGA: SETEMBRO/2018		PROPRIETÁRIO/ CNPJ:	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88		
ESCALA: SEM ESCALA	ART:	REVISÃO:	DESENHO:	ENDEREÇO:	PERÍMETRO URBANO MT - 140	FOLHA Nº <b>DR-11</b>	

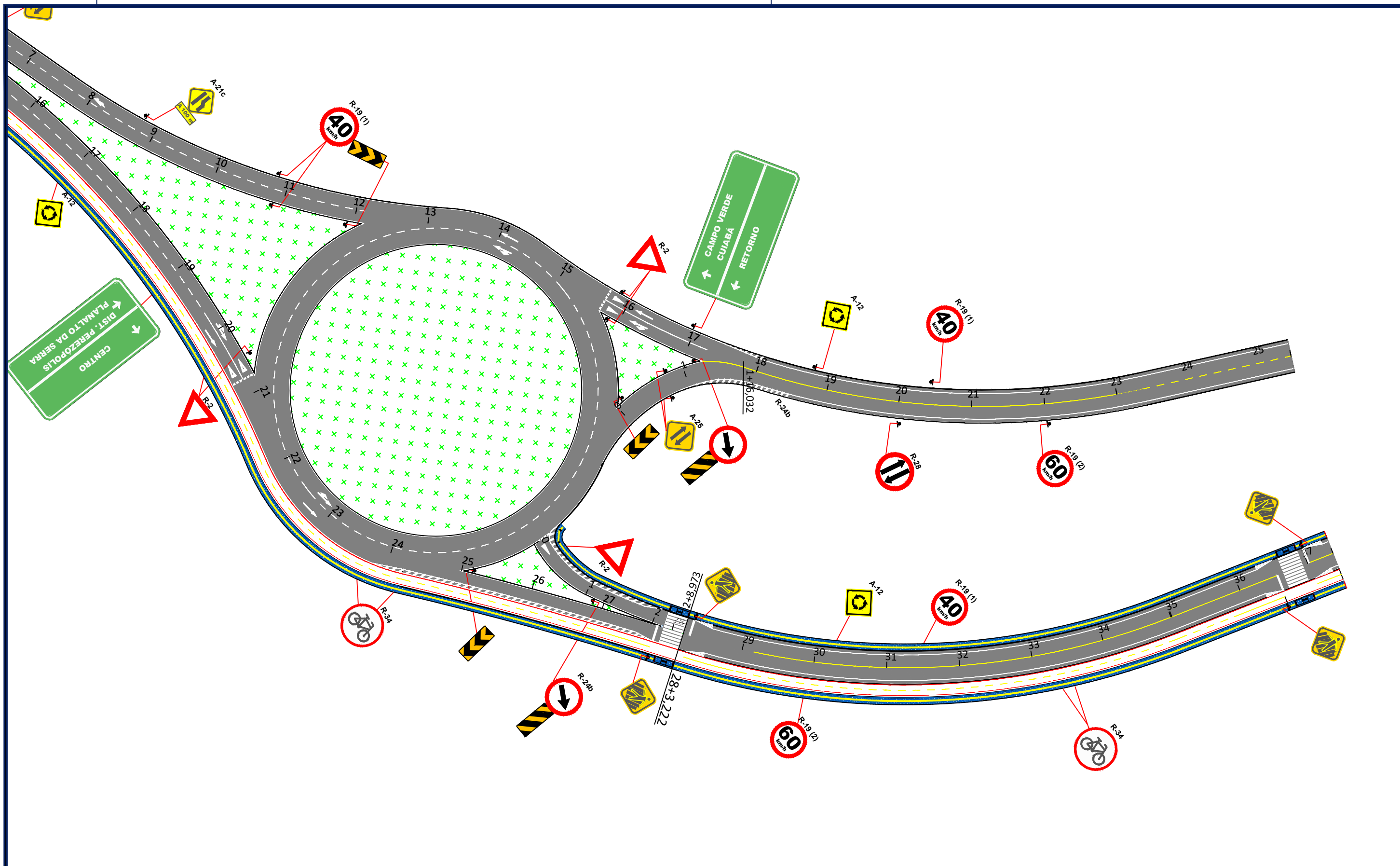
**PROJETO DE SINALIZAÇÃO**



<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO</b>		 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		<b>OBRA:</b> INFRAESTRUTURA URBANA
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018		<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Guilherme B. Leal Guedes	<b>TRECHO:</b> PERÍMETRO URBANO MT-140	<b>FOLHA Nº</b> <b>SIN-01</b>



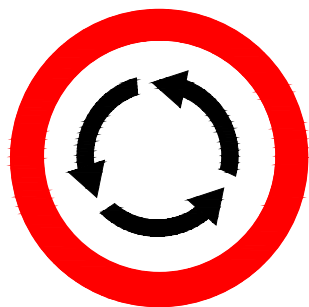
<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO</b>		 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		<b>OBRA:</b> INFRAESTRUTURA URBANA
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018		<b>PROPRIETÁRIO/          CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
<b>ESCALA:</b> 1/1000	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Guilherme B. Leal Guedes	<b>TRECHO:</b> PERÍMETRO URBANO MT-140	<b>FOLHA Nº</b> <b>SIN-02</b>



<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO</b>		<p>SITE: www.amm.org.br E-MAIL: centraldeprojetosamm@gmail.com</p>	<b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		<b>OBRA:</b> INFRAESTRUTURA URBANA	<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88
<b>ESCALA:</b> 1/1000	<b>ART:</b>	<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Guilherme B. Leal Guedes	<b>TRECHO:</b> PERÍMETRO URBANO MT-140	<b>FOLHA Nº</b> <b>SIN-03</b>

**PLACA "SENTIDO CIRCULAR NA ROTATÓRIA"**

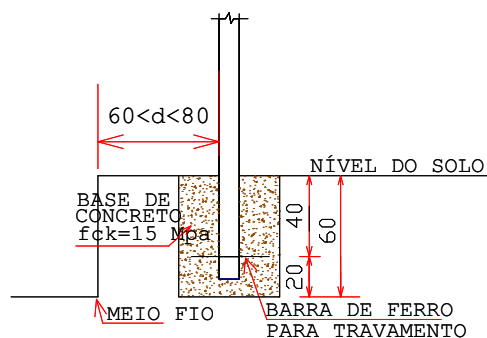
R-33 Sentido Circular na Rotatória



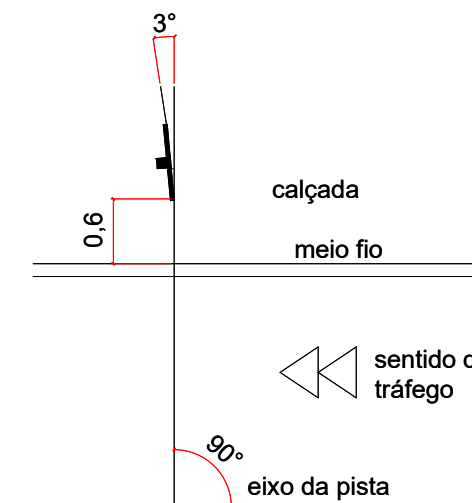
**CORES**  
Fundo: Branco Refletivo  
Orla: Vermelho Refletivo  
Seta: Preto  
Verso: Preto Fosco

**DIMENSÕES**  
Diâmetro: 400 mm  
Orla: 50 mm

**Fundação das Placas Verticais**



As placas devem fazer ângulo de 93° com o sentido do tráfego



**PLACA INDICATIVA DE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA**

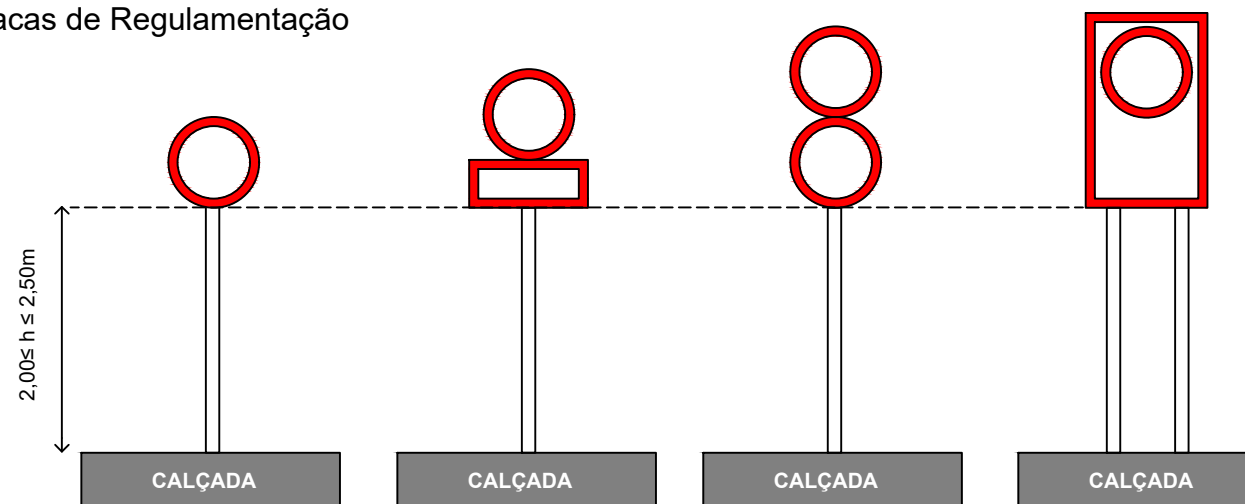
R-19 Velocidade Máxima Permitida



**CORES**  
Fundo: Branco Refletivo  
Orla: Vermelho Refletivo  
Algarismo: Preto  
Legenda: Preta  
Verso: Preto Fosco

**DIMENSÕES**  
Diâmetro: 400 mm  
Orla: 50 mm  
Algarismo (40): 200 mm  
Letra (Km/h): 44 mm

**Placas de Regulamentação**



**PLACA "ESTREITAMENTO DE PISTA À DIREITA"**

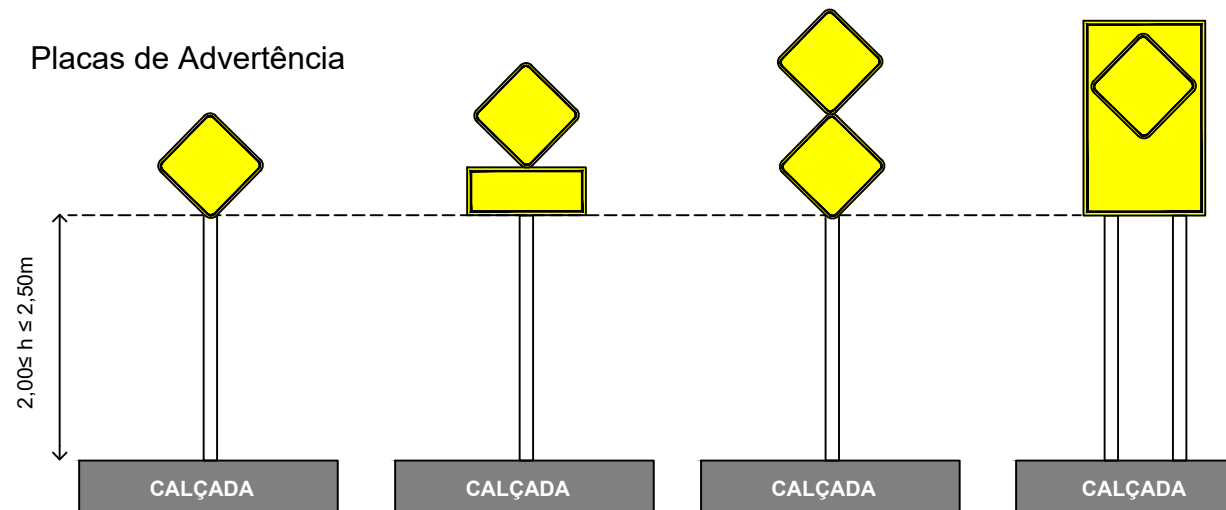
A-21c Estreitamento de pista à direita




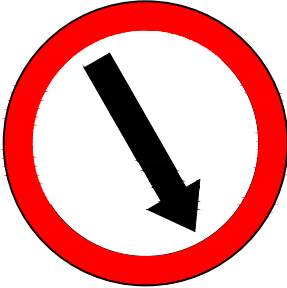
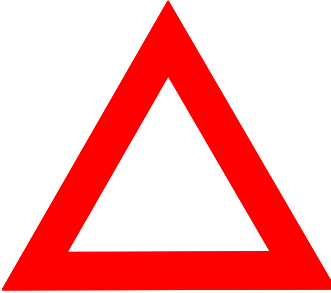
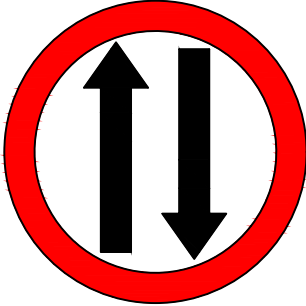


**CORES**  
Fundo: Amarelo  
Orla Interna: Preta  
Orla Externa: Amarela

**DIMENSÕES**  
Lado: 450 mm  
Orla Interna: 18 mm  
Orla Externa: 9 mm

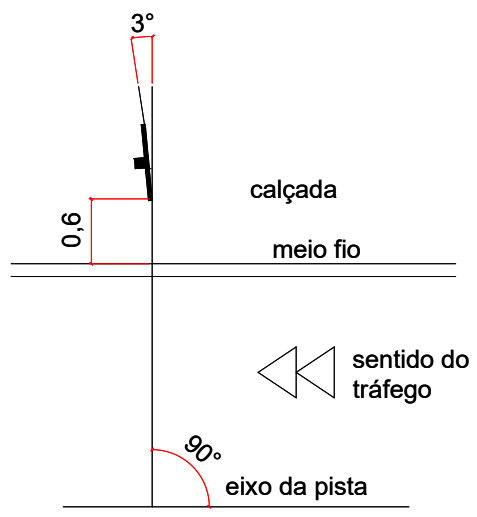
**Placas de Advertência**



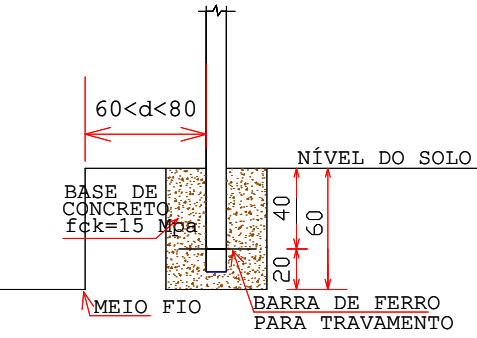
<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - SINALIZAÇÃO VERTICAL</b>		 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	<b>OBRA:</b> INFRAESTRUTURA URBANA	
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	<b>TRECHO:</b> PERÍMETRO URBANO MT-140
<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Guilherme B. Leal Guedes			<b>FOLHA Nº</b> <b>SIN-04</b>


PLACA "PASSAGEM OBRIGATÓRIA"		PLACA "DÊ A PREFERÊNCIA"	
R-24b Passagem Obrigatória		R-2 Dê a Preferência	
	<p><b>CORES</b> Fundo: Branco Refletivo Orla Externa: Vermelho Refletivo Seta: Preto Verso: Preto Fosco</p> <p><b>DIMENSÕES</b> Diâmetro: 750 mm Orla: 75 mm</p>		<p><b>CORES</b> Fundo: Branco Refletivo Orla: Vermelho Refletivo Verso: Preto Fosco</p> <p><b>DIMENSÕES</b> Lado: 900 mm Orla: 150 mm</p>
PLACA "DUPLO SENTIDO DE CIRCULAÇÃO"			
R- 28 Duplo Sentido de Circulação			
	<p><b>CORES</b> Fundo: Branco Refletivo Orla: Vermelho Refletivo Seta: Preto Verso: Preto Fosco</p> <p><b>DIMENSÕES</b> Diâmetro: 750 mm Orla: 75 mm</p>		
PLACA "MÃO DUPLA A DIANTE"		PLACA "PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRE"	
A-25 Mão Dupla a Diante		A-32b Passagem sinalizada de pedestres	
	<p><b>CORES</b> Fundo: Amarelo Orla Interna: Preta Orla Externa: Amarela</p> <p><b>DIMENSÕES</b> Lado: 600 mm Orla Interna: 24 mm Orla Externa: 12 mm</p>		<p><b>CORES</b> Fundo: Amarelo Orla Interna: Preta Orla Externa: Amarela</p> <p><b>DIMENSÕES</b> Lado: 600 mm Orla Interna: 24 mm Orla Externa: 12 mm</p>

As placas devem fazer ângulo de 93° com o sentido do tráfego

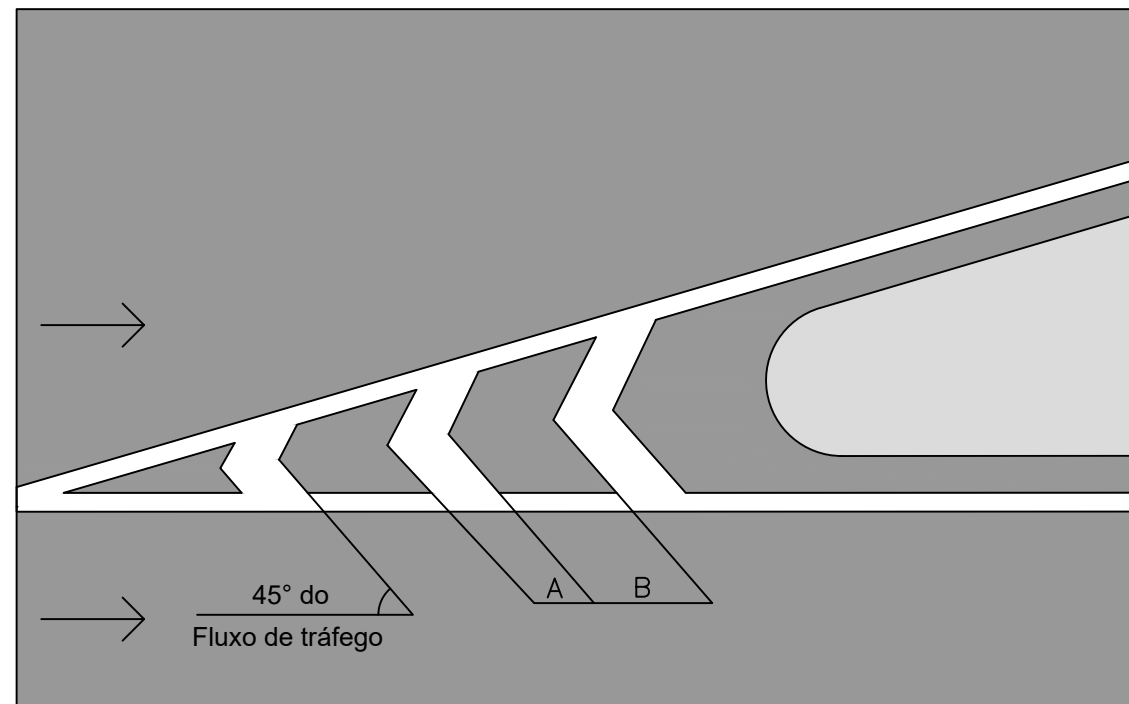


Fundação das Placas Verticais



<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - SINALIZAÇÃO VERTICAL</b>			<b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		<b>OBRA:</b>	INFRAESTRUTURA URBANA
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018		<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b>	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Guilherme B. Leal Guedes	<b>TRECHO:</b>	PERÍMETRO URBANO MT-140	
						<b>FOLHA Nº</b> <b>SIN-05</b>

### Zebrado de Preenchimento da área de pavimento não utilizável (ZPA)



A marcação do zebrado é feita com linhas inclinadas de 45° em relação à direção dos fluxos de tráfego, acompanhando o sentido de circulação dos veículos nas faixas adjacentes à área de pavimento não utilizado.

#### COR:

BRANCA, quando direciona fluxo do mesmo sentido.

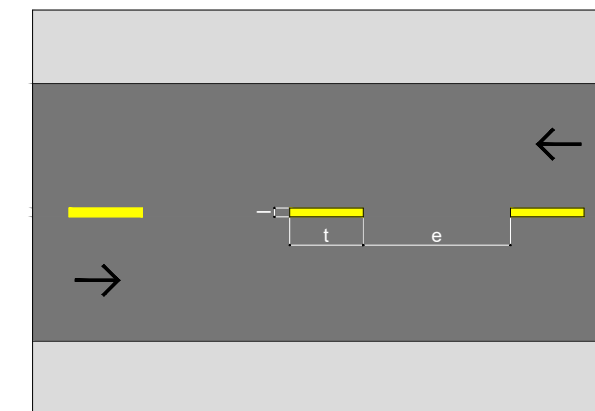
AMARELA, quando direciona fluxo do sentido oposto.

O ZPA deve ter as dimensões conforme a tabela abaixo:

DIMENSÕES	CIRCULAÇÃO	ÁREA DE PROTEÇÃO DE ESTACIONAMENTO
Largura da linha interna "A"	Mínima 0,30 m	Mínima 0,10 m
	Máxima 0,50 m	Máxima 0,40 m
Distância entre linhas "B"	Mínima 1,10 m	Mínima 0,30 m
	Máxima 3,50 m	Máxima 0,60 m

OBS. Nesse projeto foi utilizado a distância de 0,3m para "A" e 1,1m para "B".

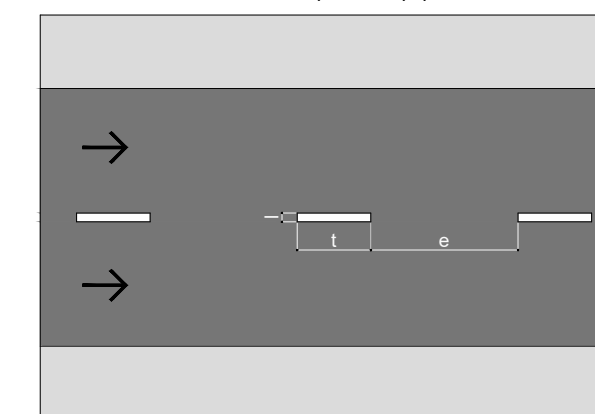
### Linha Simples Seccionada (LFO-2) (sentidos opostos)



#### CARACTERÍSTICAS

Cor: Amarelo  
Traço (t): 2,00 m  
Espaçamento (e): 4,00 m  
Espessura (l): 0,10 m  
Cadência (t:e): 1:2

### Linha Mesmo Sentido (LMS-2) (mesmo sentido)

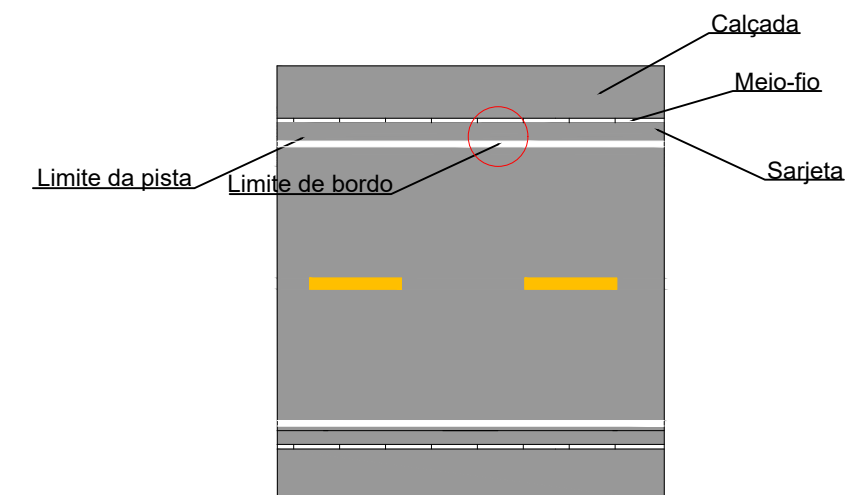



#### CARACTERÍSTICAS

Cor: Branco  
Traço (t): 2,00 m  
Espaçamento (e): 4,00 m  
Espessura (l): 0,10 m  
Cadência (t:e): 1:2

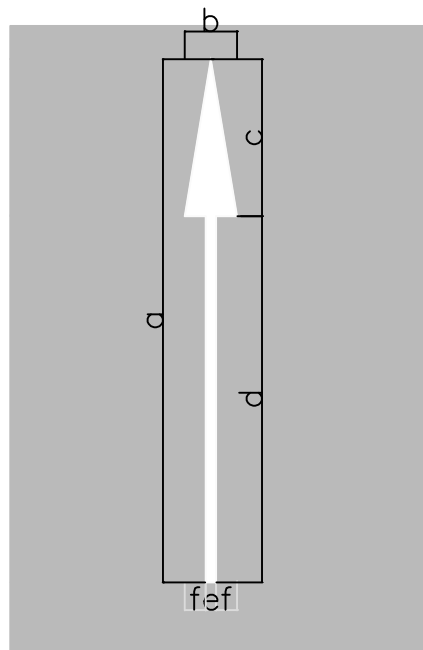
### Linha de Bordo (LBO)

Duas faixas em cada rua indicada



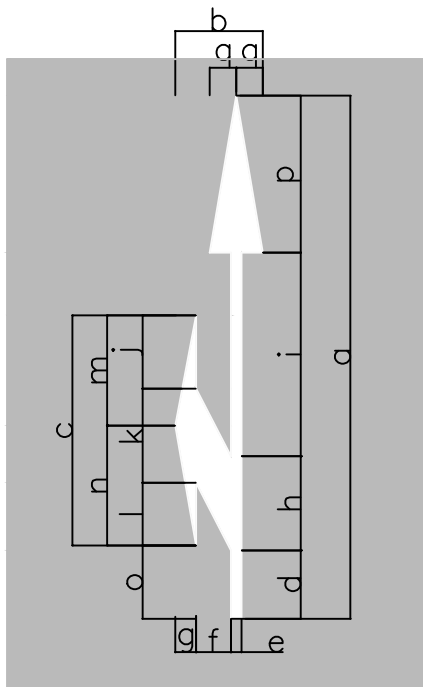
<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL</b>		 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b> Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		<b>OBRA:</b> INFRAESTRUTURA URBANA
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018		<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Guilherme B. Leal Guedes	<b>TRECHO:</b> PERÍMETRO URBANO MT-140	<b>FOLHA Nº</b> <b>SIN-06</b>

## Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos (PEM)



DETALHE DE SETA DE POSICIONAMENTO NA FAIXA  
Tinta: EXTRUDADO  
Cor: BRANCA

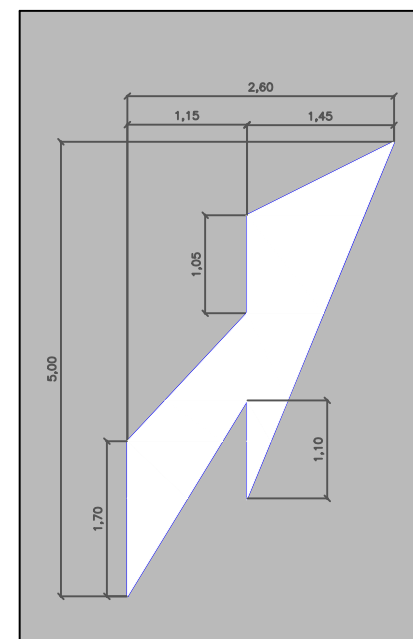
DIMENSÕES (m)					
a	b	c	d	e	f
5,00	0,75	1,50	3,50	0,15	0,30
7,50	0,75	2,25	5,25	0,15	0,30



DETALHE DE SETA DE POSICIONAMENTO DE FAIXA  
Tinta: EXTRUDADO  
Cor: BRANCA

DIMENSÕES (m)																
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q
5,00	1,25	2,20	0,65	0,15	0,50	0,30	0,90	1,95	0,70	0,90	0,60	1,05	1,15	0,70	1,50	0,38
7,50	1,25	3,30	0,98	0,15	0,50	0,30	1,35	2,92	1,05	1,35	0,90	1,58	1,72	1,05	2,25	0,38

## Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa (MOF)



### Definição :

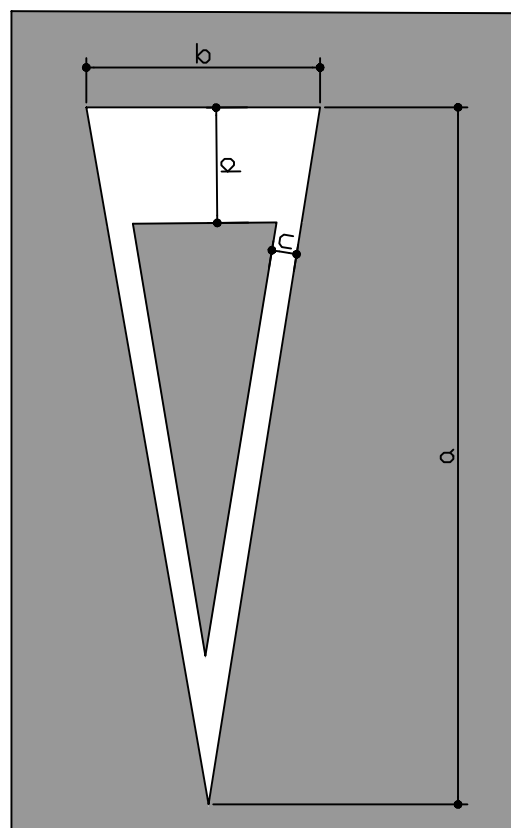
A **MOF** indica a necessidade de mudança de faixa em virtude de estreitamento ou obstrução da pista.

### Princípios de Utilização :

A **MOF** deve ser utilizada sempre que houver a necessidade de mudança de faixa de circulação, em trechos com obstrução na pista, alteração do uso de faixas de trânsito, ou quaisquer outros casos em que haja diminuição do número de faixas em um determinado sentido.

LEGENDA		ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
		LOCAL DO ARQUIVO: PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	AUTOR DO PROJETO:  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA
		DATA DE ENTREGA: SETEMBRO/2018			PROPRIETÁRIO/ CNPJ: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88
ESCALA: SEM ESCALA	ART:	REVISÃO:	DESENHO: Guilherme B. Leal Guedes		TRECHO: PERÍMETRO URBANO MT-140
					FOLHA Nº <b>SIN-07</b>

**Símbolo indicativo de interseção com via que tem preferência (SIP)**



**Definição :**

A **SIP** é utilizada como reforço ao sinal de regulamentação R-2 - "Dê a preferência", indicando a existência de cruzamento com a via que tem preferência.

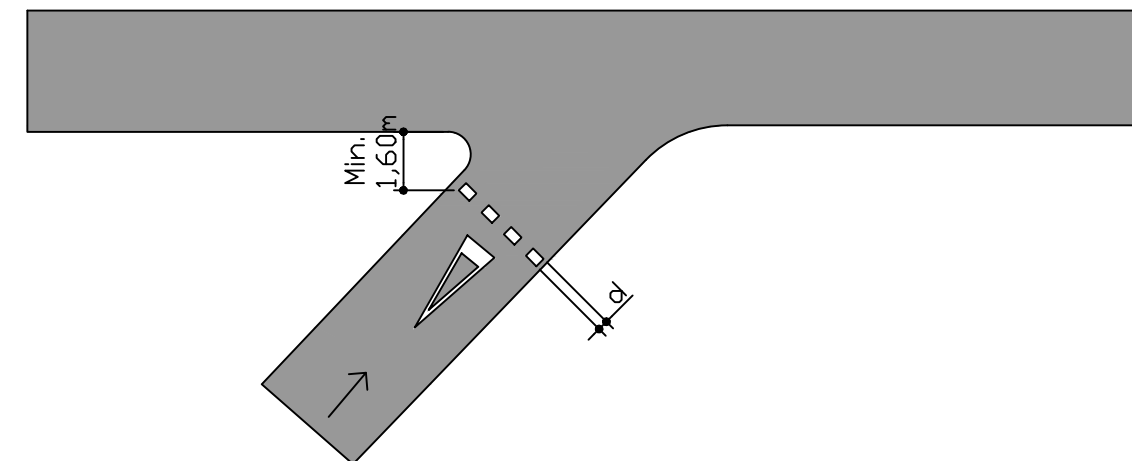
Cor : Branca

**Dimensões :**

Suas dimensões variam de acordo com a velocidade regulamentada no local.

VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	DIMENSÕES (m)			
	a	b	c	d
v ≥ 60	3,60	1,20	0,20	0,55
v < 60	6,00	2,00	0,30	1,00

**Linha de Dê a preferência (LDP)**



**Definição :**

A **LDP** indica ao condutor o local limite em que deve parar o veículo, quando necessário, em local sinalizado com o sinal "SIP" (Dê a preferência).


**Colocação :**

A **LDP** deve ser localizada/locada a uma distância mínima de 1,60 do alinhamento do meio fio da pista transversal.

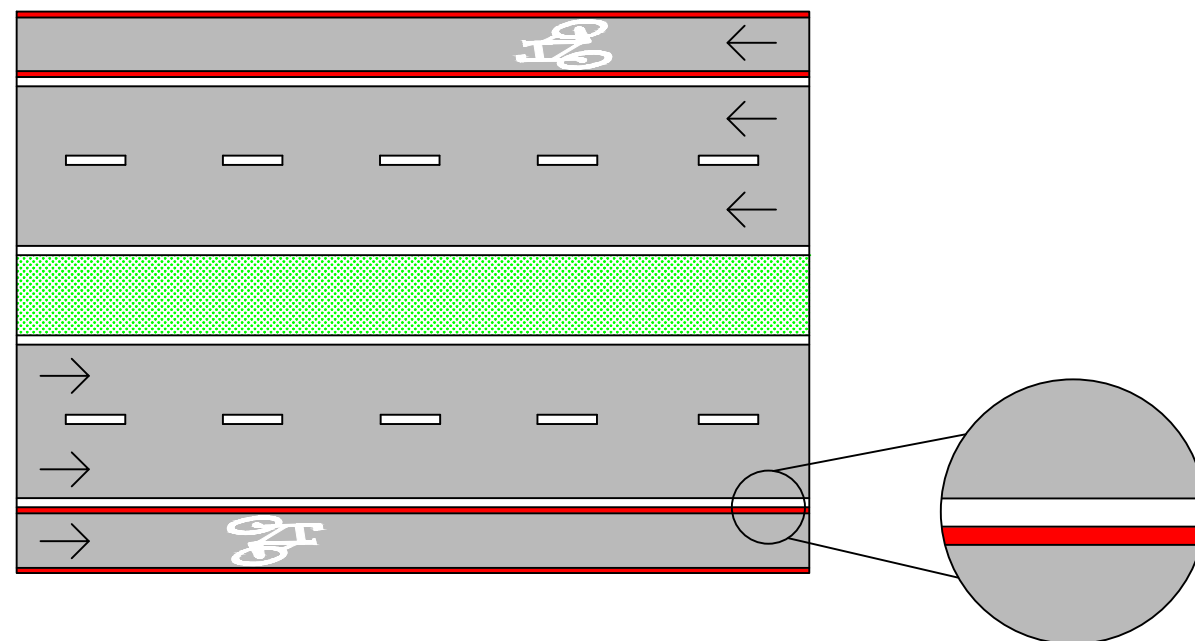
**Dimensões :**

A largura (d) mínima é de 0,20 m e a máxima de 0,40 de acordo com estudos de engenharia.

Esta linha deve ter medidas de traço e espaçamento (intervalo entre traços) iguais com dimensões recomendadas de 0,50 m.

<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL</b>		 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2	
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018		<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88
<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Guilherme B. Leal Guedes	<b>TRECHO:</b> PERÍMETRO URBANO MT-140
				<b>FOLHA Nº</b> <b>SIN-08</b>

## Marcação de ciclofaixa ao longo da via (MCI)



### Definição :

A **MCI** delimita a parte da pista de rolamento destinada à circulação exclusiva de bicicletas, denominada ciclofaixa.

### Colocação :

Recomenda-se para a Ciclofaixa de sentido único a largura mínima de 1,50 m, e para ciclofaixa de sentido duplo a largura de 2,50 m, sendo recomendada sua colocação na lateral da pista.

### Dimensões :

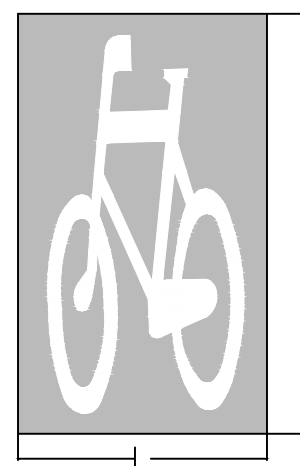
A marcação da ciclofaixa é constituída por uma linha contínua branca com largura de no mínimo 0,20 m e, no máximo 0,30 m.

### Cores:

Branca, nos bordos da ciclovia  
Vermelha, para contraste

### Relacionamento com outras sinalizações:

A **MCI** deve ser complementada com sinalização vertical de regulamentação R-34 - "Circulação exclusiva de bicicletas", associada ao símbolo "Bicicleta" aplicado no piso (SIC).



### Definição :

O **SIC** é utilizado para indicar a existência de faixa ou pista exclusiva de ciclistas.

### Dimensões :

O **SIC** possui comprimento (C) mínimo de 1,95m, e máximo de 2,90m, e largura (L) mínima de 1,00m e máxima de 1,50m proporcionalmente.

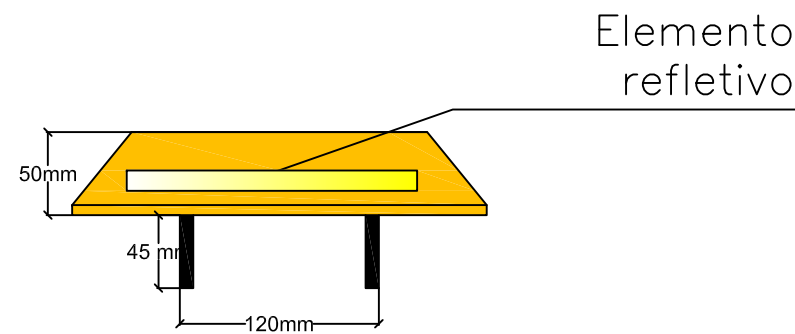
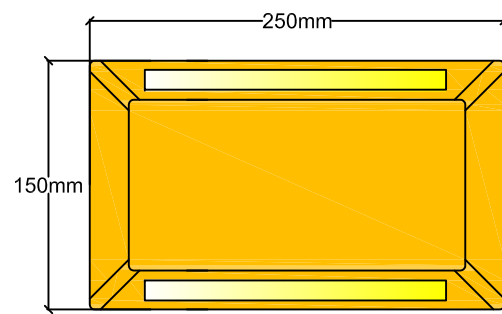


### Princípios de utilização do sinal R-34 :

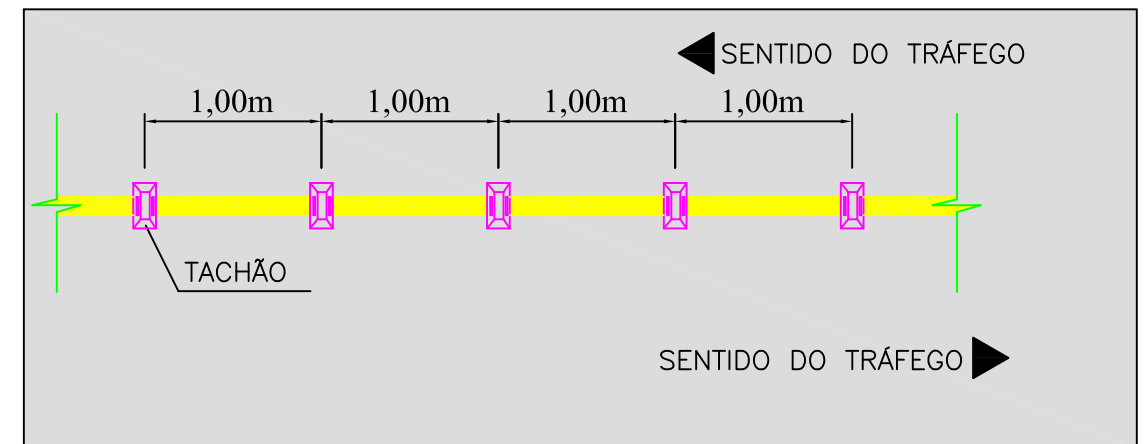
O sinal **R-34** deve ser utilizado quando se deseja restringir o uso de uma área, via/pista ou faixa à circulação exclusiva de bicicletas.

LEGENDA		ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - SINALIZAÇÃO CICLOVIA		 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
		LOCAL DO ARQUIVO: PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	AUTOR DO PROJETO:  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA
		DATA DE ENTREGA: SETEMBRO/2018		PROPRIETÁRIO/ CNPJ: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
ESCALA: SEM ESCALA	ART:	REVISÃO:	DESENHO: Guilherme B. Leal Guedes	TRECHO: PERÍMETRO URBANO MT-140	FOLHA Nº <b>SIN-09</b>

# TACHÃO




## POSICIONAMENTO DOS TACHÕES



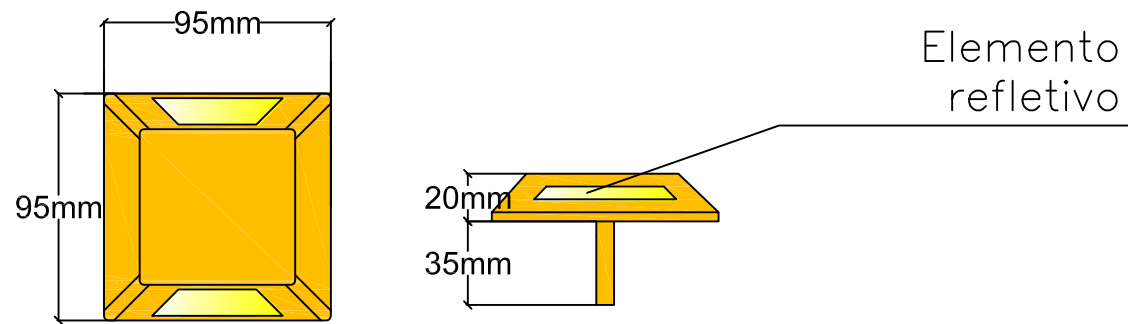
– Corpo na cor amarela ou branca, de acordo com a marca viária que complementa.

– Cor elemento refletivo:

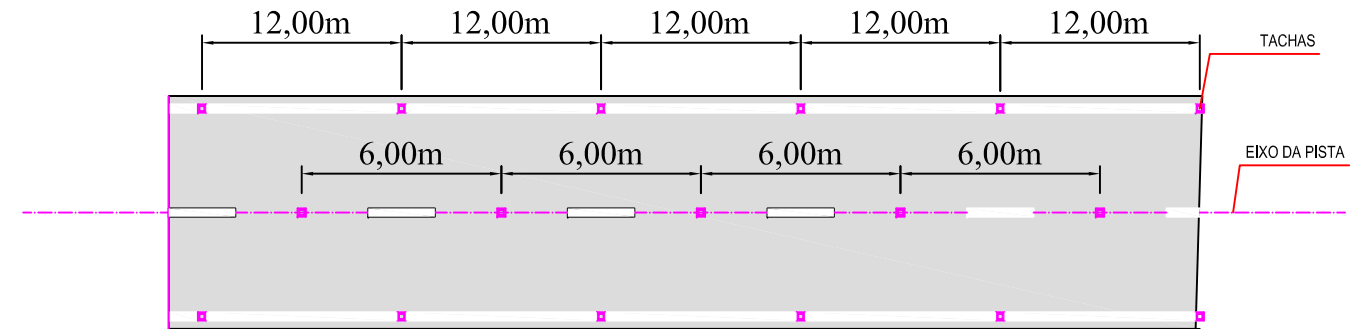
- Branca – para ordenar fluxos de mesmo sentido;
- Amarela – para ordenar fluxo de sentidos opostos;
- Vermelha – em rodovias, de pista simples, duplo sentido de circulação, podem ser utilizadas unidades refletivas na cor vermelha, junto ao bordo da pista ou acostamento do sentido oposto.

<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - TACHÕES</b>		 <small>SITE: www.amum.org.br E-MAIL: centralprojetoamum@gmail.com</small>	<b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurlan Fraga	
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		<b>OBRA:</b>	INFRAESTRUTURA URBANA
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018			<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b>	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88
<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Guilherme B. Leal Guedes	<b>TRECHO:</b>	PERÍMETRO URBANO MT-140	<b>FOLHA Nº</b> <b>SIN-10</b>

# TACHA




# POSICIONAMENTO DAS TACHAS




– Corpo na cor amarela ou branca, de acordo com a marca viária que complementa

– Cor elemento refletivo


Branca – para ordenar fluxos de mesmo sentido  
 amarela – para ordenar fluxo de sentidos opostos  
 vermelha – em rodovias, de pista simples, duplo sentido de circulação, podem ser utilizadas unidades refletivas na cor vermelha, junto ao bordo da pista ou acostamento do sentido oposto

<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - TACHAS</b>		 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurlian Fraga	
	<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2			<b>OBRA:</b> INFRAESTRUTURA URBANA
	<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018			<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b> Guilherme B. Leal Guedes	<b>TRECHO:</b> PERÍMETRO URBANO MT-140	FOLHA Nº <b>SIN-11</b>

PLANILHA QUANTITATIVA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL									
Item	Local	Lado Direito			Lado Esquerdo			Observação	
		Estacas		Extensão	Estacas		Extensão		
		Inicial	Final	(m)	Inicial	Final	(m)		
<b>Linha de Bordo (LBO)</b>									
1	Pista direita	0 + 0,00	37 + 7,49	747,49	0 + 0,00	8 + 12,67	172,67	Largura da linha 10cm	
2	Pista direita				10 + 16,60	20 + 15,44	198,13	Cor branca	
3	Pista direita				25 + 0,00	27 + 17,03	57,03		
4	Pista direita (Av. Brasil)				28 + 3,22	37 + 7,49	181,19		
5	Pista esquerda	2 + 3,93	12 + 2,18	198,25	0 + 0,00	23 + 0,00	264,09		
6	Pista esquerda	15 + 14,39	17 + 4,71	30,32					
7	Alça 1 (Av. Brasil)	0 + 0,00	2 + 2,75	42,75	0 + 0,00	2 + 8,97	48,97		
8	Alça 2 (MT-140)	0 + 0,00	1 + 16,03	36,03	0 + 0,00	1 + 5,00	25,00		
9	Retorno 1			53,90					
10	Retorno 2			88,55					
11	Rotatória						251,96		
<b>Sub-Total Comprimento</b>				<b>1.197,29 m</b>				<b>1.199,05 m</b>	
<b>Sub-Total Área</b>				<b>119,73 m<sup>2</sup></b>				<b>119,90 m<sup>2</sup></b>	
<b>Marcação de ciclofaixa ao longo da via (MCI)</b>									
1	Ciclovia	0 + 0,00	37 + 7,49	747,49	0 + 0,00	37 + 7,49	747,49	Largura da linha 20cm Cor branca	
<b>Sub-Total Comprimento</b>				<b>747,49 m</b>				<b>747,49 m</b>	
<b>Sub-Total Área</b>				<b>74,75 m<sup>2</sup></b>				<b>149,50 m<sup>2</sup></b>	
2	Ciclovia	0 + 0,00	37 + 7,49	747,49	0 + 0,00	37 + 7,49	747,49	Largura da linha 10cm Cor vermelha	
<b>Sub-Total Comprimento</b>				<b>747,49 m</b>				<b>747,49 m</b>	
<b>Sub-Total Área</b>				<b>74,75 m<sup>2</sup></b>				<b>74,75 m<sup>2</sup></b>	
<b>Área Total</b>							<b>613,38 m<sup>2</sup></b>		


LEGENDA		ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - PLANILHA DE QUANTIFICAÇÃO		 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurllan Fraga	OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA	
LOCAL DO ARQUIVO: PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA		AUTOR DO PROJETO:  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2			PROPRIETÁRIO/ CNPJ: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
ESCALA: SEM ESCALA	ART:	REVISÃO:	DESENHO:	TRECHO: PERÍMETRO URBANO MT-140		FOLHA Nº <b>SIN-12</b>








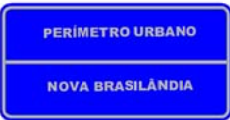



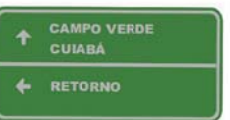




PLANILHA QUANTITATIVA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL						
Item	Local	Eixo				Observação
		Estacas		Extensão (m)		
		Inicial	Final			
<b>1.0</b>	<b>Linha Simples Contínua (LFO-1)</b>					
1.1	Pista direita	8 + 12,67	10 + 16,60	43,93	Largura da linha 10cm	
1.2	Pista direita	28 + 5,25	36 + 11,00	165,75	Cor amarela	
1.3	Pista direita	37 + 0,00	37 + 7,49	7,49		
1.4	Pista esquerda	17 + 4,71	23 + 0,00	115,29		
<b>Sub-Total Comprimento</b>				<b>332,46 m</b>		
<b>Sub-Total Área</b>				<b>33,25 m<sup>2</sup></b>		
<b>2.0</b>	<b>Linha Simples Seccionada (LFO-2)</b>					
2.1	Pista direita	0 + 0,00	8 + 12,67	172,67	Largura da linha 10cm	
					Cor amarela	
					Cadência 1:2	
					Traço 2 / Espaçamento 4	
<b>Sub-Total Comprimento</b>				<b>57,56 m</b>		
<b>Sub-Total Área</b>				<b>5,76 m<sup>2</sup></b>		
<b>3.0</b>	<b>Linha Simples Contínua (LMS-1)</b>					
3.1	Pista direita	19 + 15,44	20 + 15,44	20,00	Largura da linha 10cm	
3.2	Pista esquerda	15 + 14,39	17 + 4,71	30,32	Cor branca	
<b>Sub-Total Comprimento</b>				<b>50,32 m</b>		
<b>Sub-Total Área</b>				<b>5,03 m<sup>2</sup></b>		
<b>4.0</b>	<b>Linha Simples Seccionada (LMS-2)</b>					
4.1	Pista direita	10 + 16,60	19 + 15,44	178,84	Largura da linha 10cm	
4.2	Pista esquerda	4 + 0,00	12 + 2,18	162,18	Cor branca	
4.3	Rotatória			279,60	Cadência 1:2	
					Traço 2 / Espaçamento 4	
<b>Sub-Total Comprimento</b>				<b>206,87 m</b>		
<b>Sub-Total Área</b>				<b>20,69 m<sup>2</sup></b>		
<b>5.0</b>	<b>Linha Simples Contínua - Ciclovía</b>					
5.1	Pista direita	27 + 0,61	27 + 15,61	15,00	Largura da linha 10cm	
5.2	Pista direita	28 + 5,25	29 + 0,25	15,00	Cor amarela	
5.3	Pista direita	35 + 16,40	36 + 11,40	15,00		
5.4	Pista direita	37 + 0,00	37 + 7,49	7,49		
<b>Sub-Total Comprimento</b>				<b>52,49 m</b>		
<b>Sub-Total Área</b>				<b>5,25 m<sup>2</sup></b>		
<b>6.0</b>	<b>Linha Simples Seccionada - Ciclovía</b>					
6.1	Pista direita	0 + 0,00	27 + 0,61	540,61	Largura da linha 10cm	
6.2	Pista direita	29 + 0,25	35 + 16,40	136,15	Cor amarela	
					Cadência 1:2	
					Traço 1 / Espaçamento 2	
<b>Sub-Total Comprimento</b>				<b>225,59 m</b>		
<b>Sub-Total Área</b>				<b>22,56 m<sup>2</sup></b>		
<b>Área Total</b>				<b>87,28 m<sup>2</sup></b>		


LEGENDA		ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - PLANILHA DE QUANTIFICAÇÃO		 <small>SITE: www.amum.org.br</small> <small>E-MAIL: emat@aldeprojetosam@gmail.com</small>	ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurlan Fraga	
		LOCAL DO ARQUIVO: PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	AUTOR DO PROJETO:  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		OBRA:	INFRAESTRUTURA URBANA
		DATA DE ENTREGA: SETEMBRO/2018		PROPRIETÁRIO/ CNPJ:	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
ESCALA: SEM ESCALA	ART:	REVISÃO:	DESENHO:	TRECHO:	PERÍMETRO URBANO MT-140	FOLHA Nº <b>SIN-13</b>

PLANILHA QUANTITATIVA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
Item	Local	Quantidade (m <sup>2</sup> )	Observação
1	Linha de Dê a preferência (LDP)	3,70	Largura 40cm e Intervalo entre traços 50cm
2	Linha de Retenção (LRE)	9,60	Largura 40cm
3	Simbolo de Dê a preferência (LDP)	8,00	
4	Faixa de Pedestre	32,00	Largura 40cm, comprimento 4,00 m
5	Zebrados	71,64	
6	Setas (PEM)	10,92	
7	Simbolo de Bicicleta (SIC)	15,60	Dimensões 1,90 x1,00m
<b>Área Total</b>		<b>151,46 m<sup>2</sup></b>	

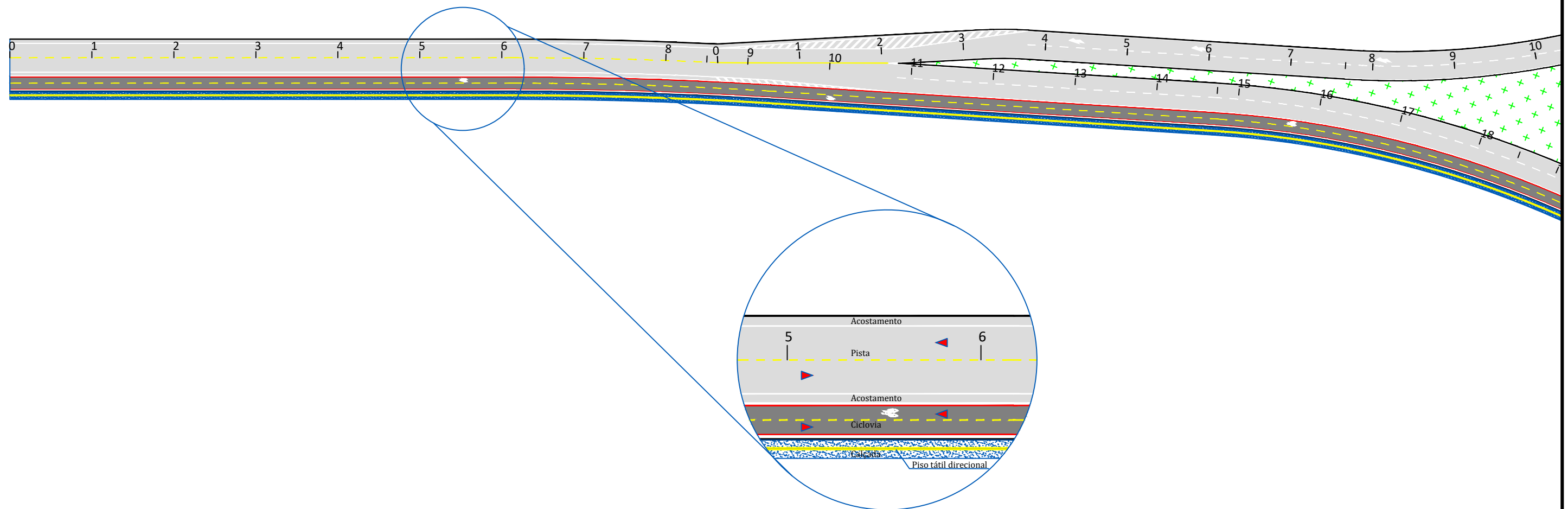
PLANILHA QUANTITATIVA DE DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES			
Item	Espaçamento	Comprimento (m)	Tachas (und)
1	Linhas de bordo - Tachas Monodirecionais Brancas		
	12 m	2.396,33	200,0
2	Linhas de eixo - Tachas Monodirecionais Brancas		
	6 m	620,62	104,0
<b>Total de Tachas Monodirecionais Brancas</b>			<b>304,00 und</b>
3	Linhas de eixo - Tachas Bidirecionais Amarelas		
	6 m	413,72	69,0
<b>Total de Tachas Bidirecionais Amarelas</b>			<b>69,00 und</b>
4	Linhas de eixo - Tachões Monodirecionais Brancos		
	1 m	50,32	51,0
<b>Total de Tachões Monodirecionais</b>			<b>51,00 und</b>
5	Linhas de eixo - Tachões Bidirecionais Amarelos		
	4 m	91,41	23,0
<b>Total de Tachões Bidirecionais</b>			<b>23,00 und</b>
6	Linhas de bordo - Tachões Monodirecionais Brancas - (para segregar a ciclovia)		
	1 m	747,49	748,0
<b>Total de Tachões Bidirecionais</b>			<b>748,00 und</b>

<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - PLANILHA DE QUANTIFICAÇÃO</b>		 <b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurlan Fraga	
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		<b>OBRA:</b> INFRAESTRUTURA URBANA
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018			<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88
<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b>	<b>TRECHO:</b> PERÍMETRO URBANO MT-140	<b>FOLHA Nº</b> <b>SIN-14</b>


SINALIZAÇÃO VERTICAL													
MODELO	TIPO	CÓDIGO	DIMENSÃO (m)	ÁREA UNITÁRIA	QUANTIDADE	ÁREA TOTAL	MODELO	TIPO	CÓDIGO	DIMENSÃO (m)	ÁREA UNITÁRIA	QUANTIDADE	ÁREA TOTAL
	REGULAMENTAÇÃO	R-2	L=0,90	0,35	5,00	1,75		ADVERTÊNCIA	A-25	0,60 x 0,60	0,36	1,00	0,36
	REGULAMENTAÇÃO	R-19-1	Ø 0,75	0,44	4,00	1,76		ADVERTÊNCIA	A-30a	0,60 x 0,60	0,36	6,00	2,16
	REGULAMENTAÇÃO	R-19-2	Ø 0,75	0,44	3,00	1,32		ADVERTÊNCIA	A-32b	0,60 x 0,60	0,36	4,00	1,44
	REGULAMENTAÇÃO	R-24b	Ø 0,75	0,44	3,00	1,32		INDICATIVA	I	2,00X0,50	1,00	1,00	1,00
	REGULAMENTAÇÃO	R-28	Ø 0,75	0,44	2,00	0,88		INDICATIVA	I	2,00X1,00	2,00	1,00	2,00
	REGULAMENTAÇÃO	A-34	Ø 0,75	0,44	6,00	2,64		INDICATIVA	I	2,00X1,00	2,00	1,00	2,00
	ADVERTÊNCIA	A-12	0,60 x 0,50	0,36	3,00	1,08		DISPOSITIVO AUXILIAR	E	0,90X0,30	0,27	3,00	0,81
	ADVERTÊNCIA	A-21C	0,60 x 0,50	0,36	1,00	0,36		DISPOSITIVO AUXILIAR	E	0,90X0,30	0,27	3,00	0,81
<b>Total</b>											<b>47,00</b>	<b>20,25</b>	

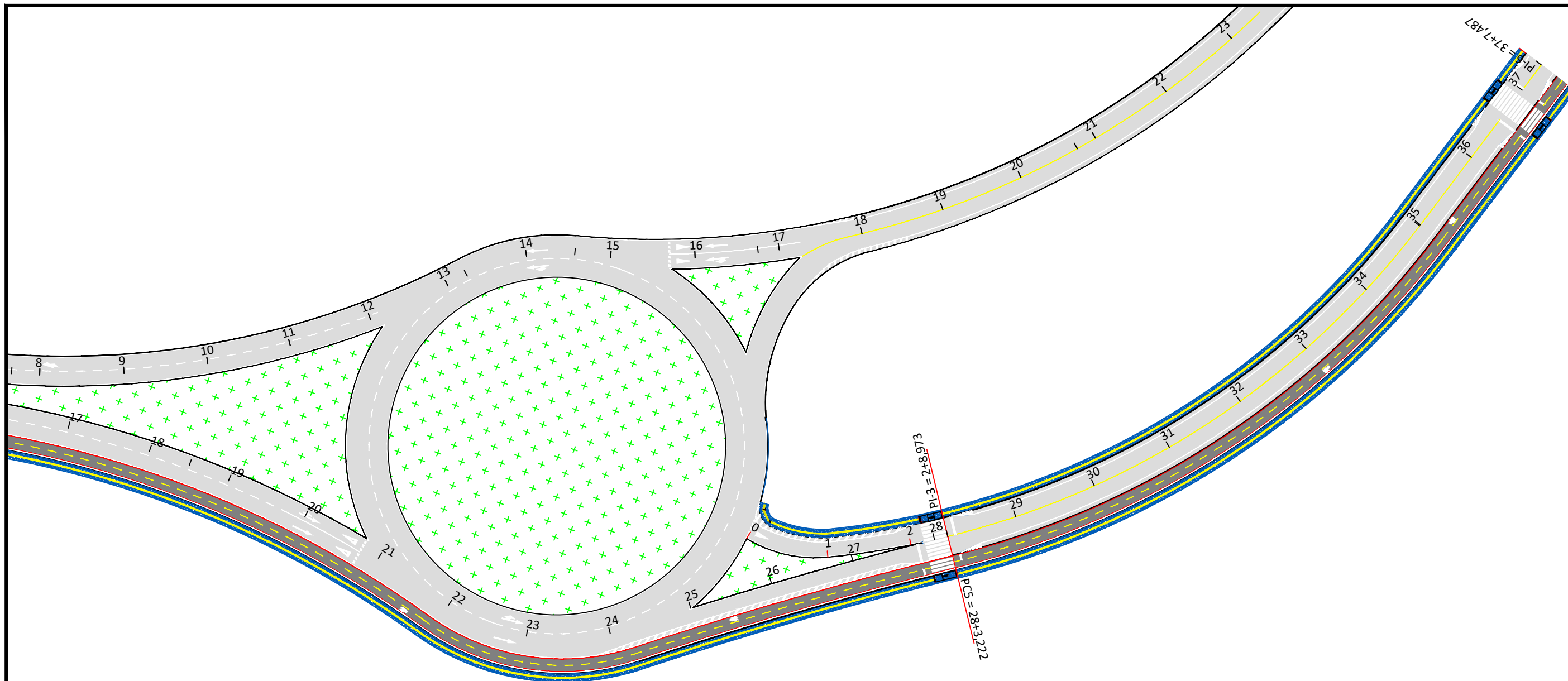
<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - PLANILHA DE QUANTIFICAÇÃO</b>			 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurlan Fraga	
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b> Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2			
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018			<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b>	<b>TRECHO:</b> PERÍMETRO URBANO MT-140		<b>FOLHA Nº</b> <b>SIN-15</b>


**OBRAS COMPLEMENTARES -  
PASSEIO PÚBLICO E ACESSIBILIDADE**



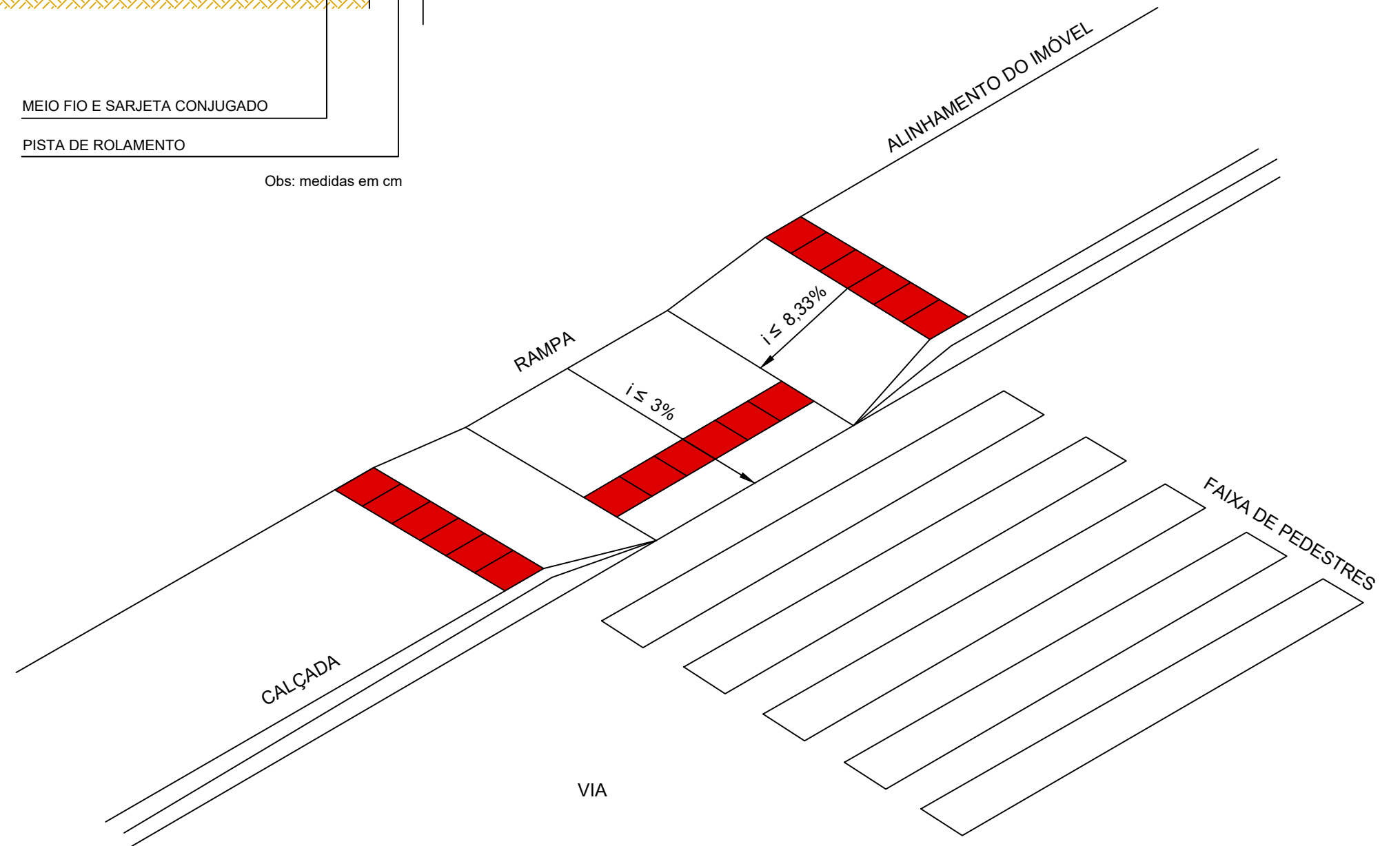
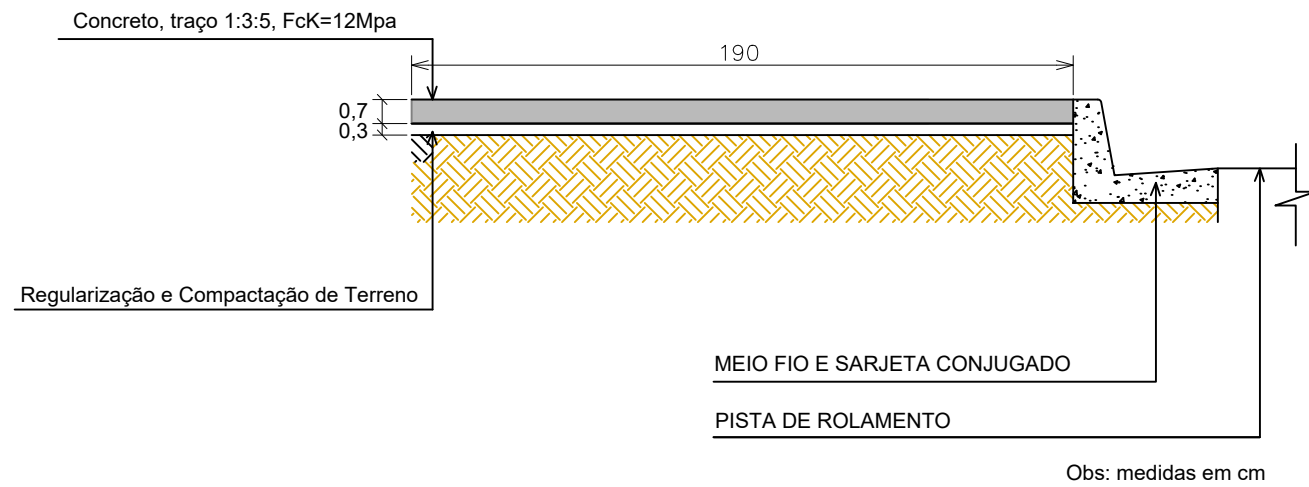
DETALHE 01



<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: PROJETO DE PASSEIO PÚBLICO E ACESSIBILIDADE</b>		 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2	
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018		<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88
<b>ESCALA:</b> 1:1000	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b>	<b>TRECHO:</b> PERÍMETRO URBANO MT-140
				<b>FOLHA Nº</b> <b>OC-01</b>

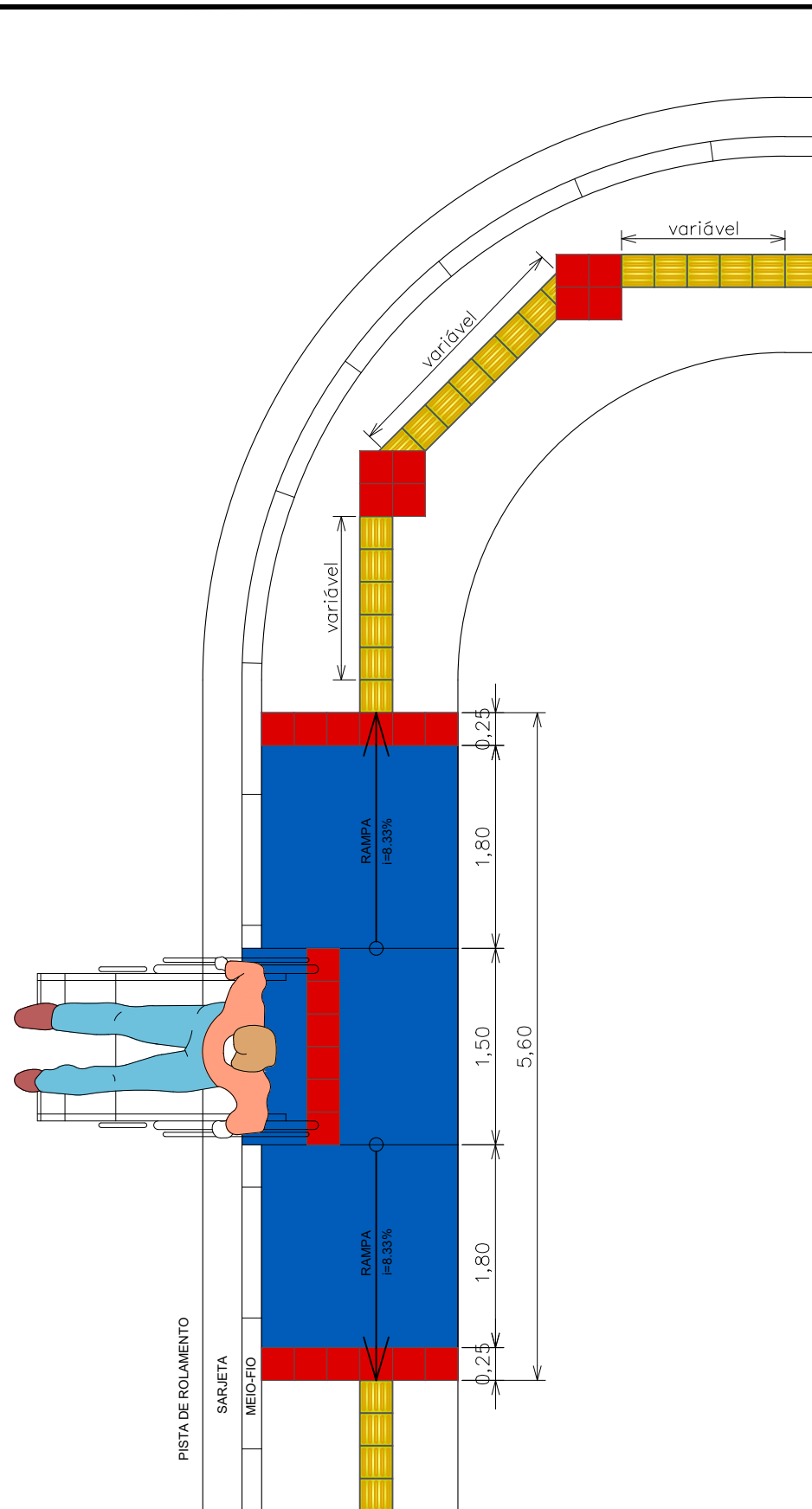


<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: PROJETO DE PASSEIO PÚBLICO E ACESSIBILIDADE</b>		 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2	<b>OBRA:</b> INFRAESTRUTURA URBANA	
		<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018		<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b>	<b>TRECHO:</b> PERÍMETRO URBANO MT-140	
				<b>FOLHA Nº</b> <b>OC-02</b>	

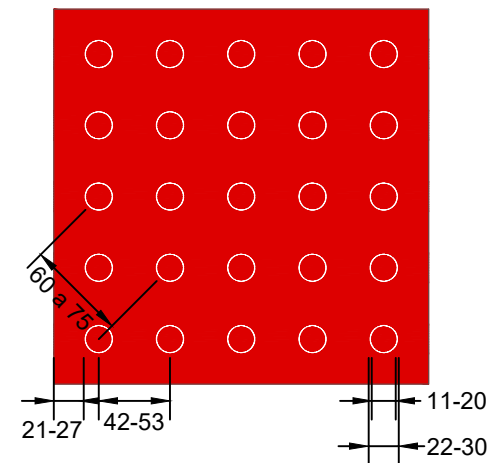
### SEÇÃO TRANSVERSAL DA CALÇADA



<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: PROJETO DE PASSEIO PÚBLICO E ACESSIBILIDADE</b>		 ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	<b>OBRA:</b> INFRAESTRUTURA URBANA	
		<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2		<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>ART:</b>	<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018	<b>REVISÃO:</b>	 INSTITUTO ASSISTENCIAL DE DESENVOLVIMENTO	<b>TRECHO:</b> PERÍMETRO URBANO MT-140	<b>FOLHA Nº</b> <b>OC-03</b>

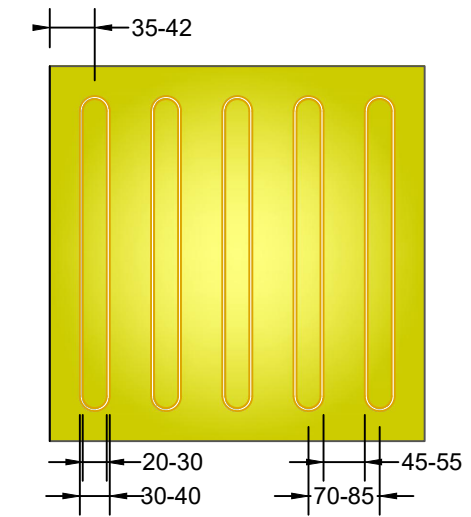


### PISO TÁTIL ALERTA



OBS: MEDIDAS EM CM

### PISO TÁTIL DIRECIONAL



OBS: MEDIDAS EM CM

Sinalização tátil de alerta:


	Mínimo mm	Máximo mm
Diâmetro de base do relevo	22	30
Distância horizontal entre os centros de relevo	42	53
Distância diagonal entre os centros de relevo	60	75
Altura do relevo	Entre 3 e 5	

NOTA: Distância do eixo da primeira linha de relevo até a borda do piso = 1/2 distância horizontal entre os centros.  
Diâmetro do topo = 1/2 a 2/3 do diâmetro da base.

Sinalização tátil direcional:

	Mínimo mm	Máximo mm
Diâmetro de base do relevo	30	40
Largura do topo	20	30
Altura do relevo	Entre 3 e 5	
Distância horizontal entre centros de relevo	70	85
Distância horizontal entre bases de relevo	45	55

Nota: Distância do eixo da primeira linha de relevo a borda do piso = 1/2 distância horizontal entre centros

<b>LEGENDA</b>		<b>ASSUNTO: PROJETO DE PASSEIO PÚBLICO E ACESSIBILIDADE</b>		 <small>SITE: www.amgm.org.br</small> <small>E-MAIL: centraldeprojetosamgm@gmail.com</small>	<b>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</b> Coordenação de Projeto Adm. Neurilan Fraga	
	<b>LOCAL DO ARQUIVO:</b> PROJETOS-2017-2018_NOVA BRASILÂNDIA	<b>AUTOR DO PROJETO:</b>  Andréa G. de Oliveira Matos Engenheira Civil CREA - 120004431-2			<b>OBRA:</b>	INFRAESTRUTURA URBANA
	<b>DATA DE ENTREGA:</b> SETEMBRO/2018			<b>PROPRIETÁRIO/ CNPJ:</b>	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA 15.023.963/0001-88	
<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>ART:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>DESENHO:</b>	<b>TRECHO:</b>	PERÍMETRO URBANO MT-140	<b>FOLHA Nº</b> <b>OC-04</b>

**OBRAS COMPLEMENTARES -  
PROJETO ELÉTRICO**

